



„Nepieciešamās tehniskās dokumentācijas sagatavošana ceļu rekonstrukcijai Latvijas - Lietuvas pierobežā”

*(Preparation of the technical documentation necessary for the road reconstruction on Lithuania -
Latvia border)*

Saīsinātais nosaukums: Road reconstruction documentation

Īstenošanas laiks: No 2006.gada septembra līdz 2007.gada novembra beigām

Projekta partneri:

1. Pakruojis District Municipality (LT)
2. Akmene District Municipality (LT)
3. Aizkraukles rajona padome (LV)
4. Joniskis District Municipality (LT)
5. Bauskas rajona padome (LV)
6. Dobeles rajona padome (LV)
7. Rokiskis District Municipality (LT)
8. Jelgavas rajona padome (LV)
9. Jēkabpils rajona padome (LV)
10. Zemgales Attīstības aģentūra (LV)
11. Public Institution Siauliai Region Deveopment Agency (LT)

Mērķa grupa: Vietējās pašvaldības un atbilstīgās organizācijas. Ilgtermiņā ieguvēji būs arī abu valstu iedzīvotāji.

Projekta mērķi: Vispārējais projekta mērķis ir uzlabot robežreģionu pieejamību, vietējo komunikāciju, infrastruktūru un transporta sasaisti caur to ceļu rekonstrukciju, kas šķērso Latvijas - Lietuvas robežu. Projekts koncentrējās arī uz brīvās preču, pakalpojumu un cilvēku kustības iedrošināšanu, uz ekonomikas un tūrisma attīstīšanu reģionos, uz kulturālās sadarbības stiprināšanu un uz pārrobežu sadarbību.

Projektā plānotās aktivitātes: Pakrojas rajona pašvaldībai ir pieredze dažādu projektu īstenošanā, tādējādi pieeja un projekta aktivitātes tika izvēlētas rūpīgi un ar mērķi, lai tās pakāpeniski sasniegtu projekta mērķi. Projekta mērķi tiks sasniegti īstenojot sekojošas aktivitātes:

1. Darba grupas sākuma sanāksmes organizēšana. Šī aktivitāte ir būtiska, lai darba grupai un masu medijiem tiktu prezentētas projekta idejas, lai veiktu situācijas priekšizpēti, lai izveidotu to cilvēku kontaktu sarakstu, kas piedalīsies projekta ieviešanā un kas ir ieinteresēti tā realizācijā.
2. Investīciju projekta sagatavošana. Tas iekļaus sevī darba dalīšanu starp projekta ekspertiem un vērtējuma kritēriju izstrādi. Tas savukārt ļaus izvērtēt ceļu rekonstrukcijas darbu pierobežas reģionos ietekmi uz visi un ļaus izvairīties no dabas postīšanas.

Paredzami rezultāti:

-Izstrādāts Investīciju projekts ceļu rekonstrukcijai.

Finansējums:

ERAF: 95 550 EUR

Nacionālais līdzfinansējums: 31 850 EUR

KOPĀ: 127 400,00 EUR