



**Rail Baltica**

## **„RAIL BALTICA – Transnacionāla integrācija caur koordinētu infrastruktūru un reģionālo attīstību”**

*(RAIL BALTICA – Transnational Integration through Coordinated Infrastructure and Regional Development)*

**Saīsinātais nosaukums:** Rail Baltica

**Īstenošanas laiks:** No 2005. gada Jūnija līdz 2007. gada Decembrim

### **Projekta partneri:**

1. Rīgas Reģiona attīstības aģentūra (LV)
2. Reģionālā attīstības un pašvaldību liet ministrija (LV)
3. Zemgales Attīstības aģentūra (LV)
4. LR Satiksmes ministrija (LV)
5. Vidzemes attīstības aģentūra (LV)
6. GTZ Twinning Office (DE)
7. Ministry for Infrastructure and spatial planning Brandenburg (DE)
8. Ministry of Transport and Communications (LT)
9. Ministry of Environment of the Republic of Lithuania (LT)
10. AB "Lithuanian Railways" (LT)
11. Kaunas County Governor's Administration (LT)
12. Marijampole County Governor's Administration (LT)
13. Panevėžys County Governor's Administration (LT)
14. Siauliai County Governor's Administration (LT)
15. Ministry of Infrastructure (PL)
16. Polish Railway Lines Company (PL)
17. Marshall's Office of Podlaskie Voivodship (PL)
18. Ministry of Economic Affairs and Communications of Estonia (EE)
19. Ministry of Interior (EE)
20. Transport Education and Research Centre (LV)
21. Ministry of Transport and Communications (FI)

**Mērķa grupa:** Baltijas valstu un Polijas ekonomiskā integrācija Rietumeiropā novestu pie tirdzniecības un satiksmes apjoma pieauguma. Labas kvalitātes un noturīga transporta saikne tādējādi veicinātu ekonomisko attīstību un integrāciju. Laikā, kad jūras šķērsošana Baltijas Jūras reģionā ir uzņēmusi savus apgrīzienus, dzelzceļa attīstība ir ieslīgusi stagnācijā un nemaz nav salīdzināma ar strauji pieaugoši ceļu attīstību. Dzelzceļa investīcijas koncentrējās uz Austrumu- Rietumu koridoriem un novārtā tiek pamesta gribētā integrācija plašākā Eiropas Savienībā. Tomēr ir izrādītas dažas nacionālās iniciatīvas, lai attīstītu Rail Baltica, tomēr trūkst harmonizētas transnacionālās attīstības stratēģijas.

### **Projekta mērķi:**

- 1) Definēt transnacionāli norunātu novērtējumu un attīstības stratēģija, noteikt veicamo izpētes darbu apjomu teritoriālās plānošanas un reģionālās attīstības kontekstā, kā arī veicamo pasākumu kopums, kas jāveic, lai atbalstītu Rail Baltica dzelzceļa līniju.

- 2) definēt vēlamāko Rail Baltica izvietojumu teritoriālās plānošanas un reģionālās attīstības kontekstā.
- 3) Īstenot konkrēta gadījuma izpēti (*case-study*) un noteikt vienotu plānošanas/izvērtēšanas rīku attīstības projektiem.
- 4) Palielināt apziņu par ieguvumiem no efektīvas dzelzceļa līnijas.
- 5) Iniciēt politiskas diskusijas par turpmāku Rail Baltica atbalstīšanu un attīstīšanu.

### **Projektā plānotās aktivitātes:**

- 1) Tiks noskaidroti veiksmīga dzelzceļa attīstībai nepieciešamie apstākļi Baltijas jūras reģionā, lai noteiktu vienota novērtējuma pieeju teritoriālās plānošanas un reģionālās attīstības jautājumiem un problēmām.
- 2) Kopēja pieeja būs pamats Teritoriālo iespaidu novērtējumam, kas tiks realizēts no piedāvātajā dzelzceļa līnijām un īpašajiem vietējiem un reģionāliem apstākļiem. Ņemot vērā šo iespaida novērtējumu tiks izvēlēts visizdevīgākais Rail Baltica sliežu novietojums.
- 3) Cieša sadarbība ar paralēli īstenotajiem Kohēzijas fonda projektiem garantēs teritoriālās plānošanas un reģionālās attīstības prioritāšu iekļaušanu Rail Baltica tehniskās iespējamības izpētes procesā.
- 4) Ir jārada katalogs nākotnes padziļinātajām izpētēm, lai definētu Rail Baltica tehniski ekonomisko pamatojumu.
- 5) Konkrētu reģionālo/lokālo attīstības projektu gadījumu izpētes tiks analizētas labākās prakses rokasgrāmatā. Rokasgrāmata dos norādes par plānošanas procedūrām, projekta novērtēšanu un ieviešanu.
- 6) Reklāmas kampaņas tiks balstītas uz Internet platformas. PRO RAIL BALTICA tiks izveidota, lai veicinātu atraktīva dzelzceļa apziņu. tas būs saistīts ar politiskām diskusijām par Rail Baltica attīstību, lai nodrošinātu politisku atbalstu projekta modernizācijai.

### **Sasniegtie rezultāti:**

- WP 1: Noskaidroti veiksmīgas dzelzceļa attīstības priekšnoteikumi; ir definēta kopēja novērtējuma pieeja; ir izstrādāta kopēja attīstības stratēģija.
- WP 2: Reģionālo alternatīvu vadlīniju izvērtēšana no Rail Baltica pieejamības un attīstības stratēģijas skatupunkta; pētījums par visizdevīgāko Rail Baltica maršrutu.
- WP 3: 5 gadījumu izpētes; attīstības projektu plānošanas un izvērtēšanas pieejas, kas saliktas labās prakses rokasgrāmatā.
- WP 4: Rail Baltica veicināšanas pasākumi – ziņu lapas un informatīvi izdevumi; Rail Baltica mājas lapa; starptautiska noslēguma preses konference; noslēguma projekta atskaite un tās izplatīšana.

### **Finansējums:**

ERAF finansējums sastāda 863 774,70 EUR

Dalībvalstu līdzfinansējums sastāda 287 924,90 EUR

KOPĀ: 1 151 699.60 EUR