

Projekta nosaukums:

„Transporta un ostu komunikāciju sistēmas attīstība”

Projekta mērķis

Veicināt Latvijas – Lietuvas pierobežas reģionu sociāli ekonomisko attīstību, uzlabot pierobežas reģionu iekšējo un ārējo pieejamību, attīstot pārrobežu transporta infrastruktūru, ieviešot jaunus loģistikas risinājumus kravu pārvadājumos un uzlabojot sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti un to pieejamību.

Projekta potenciālie partneri

Kurzemes Plānošanas reģions (LAT)
Zemgales Plānošanas reģions (LAT)
Latgales Plānošanas reģions (LAT)
Ventspils osta (LAT)
Liepājas osta (LAT)

Klaipēdas osta (LIT)
Saldus pašvaldība (LAT)
Mažeikiu rajona pašvaldība (LIT)
Šauļu reģionālā aģentūra (LIT)

Projekta aktivitātes

1. Pārrobežu ceļu infrastruktūra – situācijas analīze un attīstības plāna izstrāde

Projekta aktivitāte paredz veikt esošās situācijas analīzi par valsts un pašvaldības ceļiem plānošanas reģioniem Latvijas pusē un atbilstošajām pašvaldībām Lietuvas pusē, izvērtējot faktoros, kas ietekmē ceļu infrastruktūras kvalitāti un nosakot perspektīvo ceļu infrastruktūras attīstības virzienus. Visiem ceļu posmiem ir plānots izvērtēt to pašreizējās izmantošanas lietderīgumu sabiedriskā, kravu un tūrisma transporta vajadzībām, to izmantošanas potenciālu, nosakot to svarīgumu kopējā ceļu infrastruktūras tīklā.

Attīstības plāns ietver veicamos uzdevumus ceļu infrastruktūras uzlabošanai un attīstībai (t.sk. tehniskie projekti svarīgākajiem pašvaldību ceļa posmiem).

2. Pētījums par pārrobežu sabiedriskā transporta vajadzībām, attīstības virzieniem un pārrobežu sabiedriskā transporta sistēmas attīstības koncepcijas izstrāde

Pētījuma mērķis ir iegūt sistēmisku un objektīvu pārskatu un izvērtējumu par esošo sabiedriskā transporta pārvadājumu sistēmu funkcionēšanu Projekta partneru teritorijās, it īpaši attiecībā uz starpreģionālo un pārrobežu satiksmi. Pētījumā izmantoti pieejamie statistikas dati par pasažieru plūsmām, kā arī veikta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju aptauja un anketēšana pasažieru vajadzību izzināšanai Latvijas – Lietuvas pierobežas reģionos. Balstoties uz esošo sistēmu izvērtējumu, noteikti iespējamie attīstības virzieni un sniegtas rekomendācijas optimālai sistēmu sasaistei, ņemot vērā Latvijas – Lietuvas pierobežas reģionu sociāli ekonomiskās, demogrāfiskās, administratīvi teritoriālās, u.c. attīstības faktoros.

3. Pilotprojekti jaunu pārrobežu autobusu satiksmes maršrutu izveidei

Pieaugot iedzīvotāju mobilitātei, un, balstoties uz pasažieru plūsmu datiem, izvērtēta un noteikta nepieciešamība pēc jaunu pārrobežu sabiedriskā transporta satiksmes maršrutu izveides Latvijas - Lietuvas pierobežas reģionos, veicot detalizētu izpēti, izstrādājot maršrutus un organizējot pasažieru pārvadājumus sekojošā pilotprojektu maršrutā:

- Kurzemes Plānošanas reģions – Klaipēdas pašvaldība
 - Saldus - Mažeiki

4. Ostu komunikācijas sistēmu uzlabošanas risinājumu izstrāde

Projekta aktivitāte paredz izveidot komunikācijas sistēmu jūrniecības informācijas apmaiņai no kuģa uz krastu, no krasta uz kuģi un starp visām iesaistītajām personām ar tādu dienestu palīdzību kā SafeSeaNet, LRIT (Sistēma identifikācijai un uzraudzībai lielos attālumos – Long-range Identification and Tracking) un AIS (Automātiskās identifikācijas sistēma), kas veicinās drošāku un efektīvāku navigāciju un loģistikas darbības, uzlabojot jūras transporta integrāciju ar citiem transporta veidiem ("e-jūrniecība").

5. Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju risinājumu ieviešana sabiedriskā transporta sistēmas pārvaldībai un kontrolei

Lai nodrošinātu reģionu sabiedriskā transporta darbības analīzi, maršrutu plānošanu, pakalpojumu sniegšanas uzraudzību, veicta izpēte un izstrādāti IKT risinājumi un papildinājumi esošai VBTS (vienotās biješu tirdzniecības sistēmai), kas nodrošinās vienotu informāciju par Latvijas – Lietuvas pārrobežu pasažieru pārvadājumiem.

6. Sabiedrības informēšanas pasākumi

Aktivitātes ietvaros īstenoti reģionāli, starpreģionāli, starpvalstu informatīvie pasākumi par projekta realizācijas gaitu un aktivitāšu ieviešanu.

7. Projekta vadība un koordinācija

Vadības struktūras elementi:

- Vadības padome *Steering Committee (SC)* risina projekta stratēģiskos jautājumus un nosaka darbības vadlīnijas, izvērtē sasniegtos rezultātus.
- Vadības grupa *Management Unit (MU)* ievieš projektu, saskaņojot projekta partneru darbību. Vadības grupu veido projekta vadītājs, grāmatvedis un projekta koordinatori, kuri pārstāv katru partneri.

8. Rezultāti:

8.1. Veikts pētījums:

- Sabiedriskā transporta sistēmas izpēte un priekšlikumi tās attīstībai Zemgales plānošanas reģionā;
- Sabiedriskā transporta sistēmas attīstība LATVIJAS – LIETUVAS pierobežas reģionos;

8.2. Apzināti, apkopoti un izanalizēti pieredzes apmaiņas rezultāti starp Zemgales plānošanas reģionu un Šauļu reģionālo aģentūru;

8.3. Publikācijas par projekta aktivitātēm un rezultātiem (8 publikācijas);

8.4. Pētījumi veikti sadarbībā ar pašvaldībām, kuras saistītas ar skolēnu pārvadājumiem.

Projekta realizācijas termiņš

2010.gada oktobris – 2012.gada aprīlis

Projekta budžets

536 567.43 LVL

Projekta finansēšanas avots

Projekts realizācija piesaistīts ERAF līdzfinansējums Latvijas–Lietuvas pārrobežu sadarbības programmas 2007.–2013.gadam I Prioritātes 2.atbalsta virziena „Pierobežas reģionu iekšējās un ārējās pieejamības uzlabošana” ietvaros.

Finansēšanas nosacījumi:

Programmas līdzfinansējums 85%

Partneru līdzfinansējums 15%