

Sadarbības teritorija (jaunās novadu teritorijas)	Idejas iesniedzējs	Projekta idejas lmenis	SAM, cits finansējums	Papildus iespējamais finansējums	Prioritāte	Papildus prioritāte	Indikatīvais projekta nosaukums	Indikatīvais projekta finansējums, EUR	Projekta idejas apraksts, vajadzības pamatojums, rezultāts	Sasniedzamie rezultāti - reģionālā ietekme, sociāli ekonomiskā ietekme, ietekmes uz vidi samazinājums (pamatjums projekta iekļaušanai reģiona programmā)	Iesaistītās pašvaldības, sadarbības partneri
Aizkraukles novads	Aizkraukles pagasts	Reģionāls projekts	4.3.2	Interreg, pašvaldību finansējums	P7	P3.6	20.gs. 2.puses kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšana, mūsdienīgi un interaktīvi veidi radot pieejamību Latvijas Nacionālā muzeja krājuma vienībām, uzlabojot infrastruktūru Aizkraukles pagasta kultūras namā (Jāsaprot vai tiks uzlabota energoefektivitāte)	1.500.000	Saglabāt pagājušā gadsimta kultūrvēsturiskās liecības, kuras izzūd un radīt pieejamību sabiedrībai Latvijas Nacionālā muzeja krājumam, iesaistot sabiedrību un papildinot jau esošo ekspozīciju, kā arī modernizēt un labiekārtot objekta infrastruktūru veiksma tūrisma galamērķa attīstīšanai, renovējot ekspozīcijai paredzēto ēku. Projekta realizācijas vieta Kalna iela -20. Aizkraukles pagasts, kultūras nams, kurā ierīkota Baltijas lielākā 20.gs. 2.puses kultūrvēsturiskā mantojuma ekspozīcija, kas izvietota 2000 m ² un 3 sīdvos. Aizkraukles vēstures un mākslas muzeja krājumi ir 57 000 vienību ar 20.gs. 50.-80.gadu priekšmetu un arhīva materiālu, tai skaitā vienības, kas ietvertas UNESCO kultūras mantojuma sarakstā. Daļēji krājums ir ievietots ekspozīcijā, bet ēka ir slāktā tehniskā stāvoklī, to nepieciešama renovācija. Gadā ekspozīciju apmeklē ap 10 000 apmeklētāju un tas otrs lielākais tūrisma objekts Aizkrauklē, aiz Plaviņu HES vēsturiskās ekspozīcijas. Rezultāti: Radīta pieejamība Latvijas nacionālā muzeja krājumam, arī digitalizētajam. Paplašināta Baltijā lielākā ekspozīcija 20.gs otra puses mantojuma saglabāšanai, palielināts apmeklētāju skaits. Renovēta kultūras nama ēka, kurā notiek arī citas nemateriālā mantojuma aktivitātes – koncerti, amatiermākslas kolektīvu darbība un atrodas bibliotēka. Papildināts krājums iesaistot sabiedrību ziedot pagājušā gadsimta sadzīves un mākslas priekšmetus, dokumentus, fotogrāfijas un citas liecības.	Ietekme: Modernizēta reģionāla un Baltijas mēroga ekspozīcija. Iedzīvotāji visas valsts mērogā iesaistīti mantojuma saglabāšanā, ar identitātes veicināšanu. Ekonomisko rādītāju uzlabošana caur pievilcīgu tūrisma objektu.Latvijas popularizēšana starptautiskā mērogā caur interaktīvu tūrisma objektu. Tīks uzlabota arī ēkas energoefektivitāte .	
Aizkraukles novads	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts	2.1.3.	ANM	P5		Krastu stiprināšanas pasākumi Daugavas ūdenskrātuves piekrastē Jaunveidojamā Aizkraukles novada piekrastes teritorijās.	Izmaksas pēc TS izstrādes	Daugavas ūdenskrātuves piekrastē, kas ir arī viena no gleznieciskajām vietām Daugavas piekrastē, strauji turpinās krastu noārdināšanās process kura rezultātā, ainaviskās teritorijas, takas, tūrisma objekti paliek zem ūdens. Krasta erozija šajā teritorijā ir atkarīga no klimatiskajiem apstākļiem, un liela nozīme ir arī no ūdens līmeņa svārstībām, ko rada Plaviņu HES darbība. Šobrīd Aizkraukles novada pašvaldība, sadarbībā ar LLU ainavu speciālistiem, ir uzsākusi darbu pie Daugavas ūdenskrātuves piekrastes ainavu koncepta izstrādes Aizkraukles pilsētā. Lai turpmāk varētu plānot un veidot infrastruktūru šajā teritorijā, svarīgākais priekšnoteikums ir krastu nostiprināšana.	Nostiprināti Daugavas ūdenskrātuves krastu posmi Aizkraukles novada apdzīvotajās vietās, kurās krastu erozijas pasākumi izmīcina unikālas ainavu teritorijas un apdraud apdzīvotās vietas ekonomisko attīstību .	Kopprojekts Jaunveidojamais Aizkraukles novads
Aizkraukles novads	Aizkraukles pilsēta	Reģionāls projekts	2.2.3.		P5		Bijušās dzelzsbetona rūpniecības teritorijas piesārņojuma likvidācija (12000000 EUR)	12000000	Bijušās dzelzsbetona rūpniecības teritorijas piesārņojuma likvidācija		
Aizkraukles novads	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts	2.1.3.	Interreg, Leader	P5	P3.6.	Daugavas krastmalas infrastruktūras sakārtošana	2000000	Daugava ūdenskrātuves teritorijā Aizkraukles pilsētā ir pati skaistākā vieta, kas, ņemot vērā, pilsētas infrastruktūras sakārtošanas (ceļas, ceļi, iekšskavartāli) primāro nepieciešamību, kas tika risināta pirmkārt, ir palikusi novārtā un šobrīd ir salīdzinoši nepievilcīga. Ir izstrādāts šīs teritorijas ainavu koncepts un sākti infrastruktūras sakārtošanas pasākumi izbūvēta Stadona iela. Nākošajā plānošanas periodā ir jāturpina iesāktie infrastruktūras sakārtošanas darbi. Aizkrauklei kā novada administratīvajam centram, šīs teritorijas sakārtošana ir būtiski svarīga. Sakarotoj teritoriju šī vieta k'ltūru pievilcīga ar uzņēmējīte, lai šeit domātu par lafīnītu, rīdītasības vietu izveidi, kā arī tūrisma attīstību.	Veikta Stadona ielas atjaunošana, apgaismojuma sakārtošana Stadona ielā, kāpņu remonts pie Aizkraukles pilsētas kultūras nama, zaļās zonas labiekārtošanas pasākumi	
Aizkraukles novads	Aizkraukles novads, ZPR iesniedzējs	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg, 2.1.3	P3.6	P5	Ūdens resursu ilgtspējīga izmantošana tūrisma uzņēmējdarbības attīstībai un pakalpojumu pieejamībai	1.600.000.00	Daugavas ūpe un citas lielākās ūdenstīlpnes ir piemērotas ūdens tūrisman (upes vēsturiskais, kultūras un dabas mantojums, aktīvā atpūta, makšķerēšana, laivu un inventāra noma), bet nav izveidota nepieciešamā infrastruktūra. Projekta mērķis ir uzlabot apstākļus ilgtspējīgai ūdenstūrisma attīstībai, paaugstinot konkurētspēju, radot jaunus tūrisma produktus un uzlabojot infrastruktūru. Projekta ieviešanas paredzēts: ūdensceļu maršruta izstrāde, laivu piestātņu izbūve, laivu nolaišanas vietu izbūve, pontonu laivu izbūve, skatu platformas izbūve, atpūtas vietu labiekārtošana (solīņi, atkritumu urnas, biotualetes, ugunsgrūka vietas u.c.), ūdensceļa zīmju, informatīvo stendu, norādes zīmju uzstādīšana, popularizēt ūdenstūrisma kā aktīvā tūrisma sastāvdaļu.	Ūdens tīlpu efektīvāka izmantošana ir pamats turpmākai tūrisma attīstībai un piedāvājuma dažādošanai Zemgales reģionā. Istenojot projekta aktivitātes, tiks veicināta visa reģionāla attīstība un apkārtnes vides aizsardzība, paaugstinot ekoloģisko līdzsvaru un ekoloģisko pakalpojumu pieļiigošanu pieaugošam rekreācijas pieprasījumam starpnovadu ietvarā.	Kopprojekts Aizkraukle, Kolnese, Jaunjelgava, Plaviņas, Nereta

Aizkraukles novads	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts		Interreg. pašvaldību finansējums	P4	P5, P3.6	Velo infrastruktūras attīstīšana ar viediem risinājumiem	2,500,000.00	Mērķis - izveidot un attīstīt kopīgu velo infrastruktūru jaunizveidojamā Aizkraukles novada teritorijā, veicot ieguldījumus infrastruktūrā ar IKT risinājumiem. Velo infrastruktūras sakārtošana, uzstādot pie velocieliem jaunizveidojamā Aizkraukles novada parkos, promiņās pie Daugavas, pie aktīvās atpūtas zonām, pie skolām, dzelzceļa stacijām - viedos solus, marķējuma zīmes, norādes, informatīvas zīmes, atkritumu urnas, velosipēdu stafvi. Velo infrastruktūras attīstīšana ar viediem risinājumiem (velo ceļņi - josla) savienojot Skrīverus (ap 6.5km)- Aizkrauki (ap 7 km)- Koknesi (5 km) - Pļaviņas (ap 8km). Izveidota viedā infrastruktūra viedās velo novietnes, viedierīču uzlādes stacijas ar solārajām baterijām, elektrošķērsošanas punkti, elektronāto uzlādes stacija (Skrīveru stacijas laukumā). Mērķis - izveidot un attīstīt kopīgu velo infrastruktūru jaunizveidojamā Aizkraukles novada teritorijā, veicot ieguldījumus infrastruktūrā ar IKT risinājumiem. Velo infrastruktūras sakārtošana, uzstādot pie velocieliem jaunizveidojamā Aizkraukles novada parkos, promiņās pie Daugavas, pie aktīvās atpūtas zonām, pie skolām, dzelzceļa stacijām - viedos solus, marķējuma zīmes, norādes, informatīvas zīmes, atkritumu urnas, velosipēdu stafvi. Veloceliņu izveide paralēli Valsts nozīmes automaģistrāļiem, starp reģiona vai novada nozīmes attīstības centriem. Veloceliņu izbūve- Aizkraukles dz. stacija - Koknese (gar A6 šoseju), Bilsīni - Koknese, Koknese - Kokneses pilsdrupas, Koknese - Liktepdārzs, velonovietnes. Veloceliņa maršruts savienos tūrisma objektus, atpūtas vietas, vairākas vietējas un sabiedriskā transporta pieturvietas, naktsmītnes un sabiedriskās ēdināšanas vietas. 4,733 km velocieliņš no Skrīveru centra (vīlicena stacija), Daugavas-Pļaviņas ielu krustojuma līdz Dendroloģiskajam parkam, kas atrodas pie Lielvārdes (Ogres novada) robežas. Potenciāli savienojams velocieliņš ar Ogres novada maršrutu (Rīgas arciāla teritorija).		Rezultāts - velo infrastruktūras sakārtošana veicinās iedzīvotāju labklājību, uzlabos drošību un sabiedrisko kārtību. Sakārtota velo infrastruktūra samazinās ietekmi uz vidi, tiks pilnvērtīgāk izmantotas iespējas, ko nodrošina mūsdienu tehnoloģijas. Tūrisma infrastruktūras un drošības veicināšana reģionā. Viedo risinājumu ieviešana nozarē un infrastruktūras izveide. Rezultāts - velo infrastruktūras sakārtošana veicinās iedzīvotāju labklājību, uzlabos drošību un sabiedrisko kārtību. Sakārtota velo infrastruktūra samazinās ietekmi uz vidi, tiks pilnvērtīgāk izmantotas iespējas, ko nodrošina mūsdienu tehnoloģijas.	Kopprojekts Aizkraukles, Kokneses, Pļaviņu, Skrīveru, Jaunjelgavas un Neretas novada pašvaldības
Aizkraukles novads	Aizkraukles pagasts	Reģionāls projekts	ANM		P4		Dzelzceļa stacijas auto stāvlaukuma paplašināšana, velo novietnes izveide (Rīgas aglomerācijas mobilitātes masīkumu ieviešana)	500,000	mobilitātes pasākumi, kas nodrošina iedzīvotāju dzīves kvalitātes uzlabojumus un pakalpojuma pieejamības nodrošinājumu.	Izveidots/ paplašināts autostāvlaukums un velo novietne		
Aizkraukles novads	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts	5.1.1.		P3.6	P7	Kulturāli vēsturiskā un dabas mantojuma saglabāšana un arheoloģiskā izpēte vai nepārklājamā ar citiem projektiem jau iepriekš - Daugavas ieleja? Neatbilst SAM, jāsadalā - 2.1.3.ziņā, ziņā infarsatūnā), 2.2.3. (atnauvu plāns, NATURA2000 plāni, 5.1.1. (Kokneses pilsdrupas, muzeja krātuve), vēsturisko zemu līkums	Izmaksas pēc TS izstrādes	Jaunizveidojamā Aizkraukles novada teritorijā atrodas vairāki kultūrvēsturiski un dabas objekti, Valsts aizsargājami kultūras pieminekļi, kuriem nepieciešams uzlabot tehnisko stāvokli un nodrošināt atbalsta infrastruktūru, nepieciešamības gadījumā arī veikt arheoloģisko izpēti (Aizkraukle - Kalna Ziedu pilskaļns, Dabas parks "Daugavas ieleja" (NATURA 2000 apsaimniekošanas plāna izstrāde) un to ainavas konceptu izstrādes. Skrīveriem - Aleksandras Briedes skulptūra - strūklaka, Koknesē - Kokneses vīduslauku pilsdrupas (mūru stiprināšana, kultūrvēsturiskā pieminekļa saglabāšana, jaunu pakalpojumu izveide); Išu muizas kļēts - Magazīna (atvērta ekspozīcija par Baltijā lielāko vācbaltu koloniju - Hirsēnfofu, kultūrvēsturiska vieta turpmāki sadarbībai ar vācbaltu kolonistu pēctečiem, veicināt kultūrvēsturiskā mantojuma Išu muizas kļēts - magazīnas saglabāšanu, attīstību un pieejamību esošajām un nākamajām paaudzēm); Vecbebru muizas kompleks (ēku saglabāšana, jaunu pakalpojumu attīstīšana. Pļaviņām - Trīslaidumu akmeņu mūra velvju tilts, Zviedru jeb Aiviekstes skanste - valsts nozīmes arheoloģisks pieminekļis; Neretai - Vecnēmeles muizas arheoloģiskā izpēte, Lielzalves muizas saglabāšana un arheoloģiskā izpēte, Ērberģes muizas parka izpēte; Jaunjelgava - Staburaga pagastā Grūbeles pilskaļns; Vīgantes muizas izpēte; Daugavas senlejas vēsturiskā materiāla izpēte; Sēlijas etniskā mantojuma krātuves projekts (Jelgavas ieli 45, Jaunjelgavā, tehniskais projekts jau ir izstrādāts).		Rezultātā - kultūrvēsturisko un dabas mantojuma saglabāšana un arheoloģiskā izpēte ļautu pilnveidot un izveidot jaunus tūrisma pakalpojumus un piedāvājumus.	Starpreģionāls kopprojekts Jaunizveidojamajam Aizkraukles novadam
Aizkraukles novads	Pļaviņu pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.	ANM	P3		Ražošanas teritorijas infrastruktūras sakārtošana Bebrūjas 1. Pļaviņu pilsētā	2500000	1,8 ha industriālās zonas teritorija ar asfalta segumu, iezogota, robežojas ar dzelzceļa atzaru, 4 ražošanas telpas un administrācijas ēka, kurām nepieciešama energoefektīvātes uzlabošanas pasākumi. Teritorija ar piecu dzelzceļa atzaram pilsētas rūpnieciskās ražošanas zonā, kuras attīstībai pašvaldība būtu gatava veikt ieguldījumus infrastruktūras attīstībai.	Atbilstoši ZPR NOTEIKTĀJĀM DOMINĒJŠOŠĀM NOZARĒM		
Aizkraukles novads	Pļaviņu pilsēta	Reģionāls projekts		Interreg. pašvaldības finansējums, valsts atbalsts	P4		Pļaviņu aizsargdambja atjaunošana un pagarināšana un Daugavas stīvkrausta nostiprināšana Lielā Krasta ielā	9260000	Esošā aizsargdambja izskalojumu atjaunošana, aizsargdambja pagarināšana no Daugavas ielas 4 līdz Rīgas ielai 11, ierīkojot dambja apgaisojumu, izbūvējot arī bruģa gājēju ceļu, ierīkojot laivu ielaišanas vietas. Veikti upes gultnes padziļināšanas izpētes darbi un padziļināta upes gultni pret dolomītu atsiju karjeram Pļaviņās. Daugavas stīvkrausta nostiprināšana un tā nobrukuma draudu novēršana Lielā Krasta ielā posmā no Atvara ielas līdz Robežu ielai, piebērot labā krasta nogāzi ar dolomīta akmeņiem un izveidojot visas erozijas pakļautās krasta nogāzes (- 820 m garumā) aizsarga būvi, kas sastāv no liela izmēra apbetonētiem akmeņiem, kas tiek balstīti uz īpaši izveidotās akmeņu prizmas atbalsta konstrukcijas.	Uzlabota iedzīvotāju drošība pavasarī palu laikā. Dambis kā iecienīta atpūtas vieta nespējīgām pastaigām vai sportiskām aktivitātēm. Uzlabota infrastruktūra, lai pasargātu pieguļošās teritorijas no applūšanas un nodrošinātu tajās saimnieciskai darbībai optimālu gruntsūdens līmeni.		
Aizkraukles novads	Skrīveru pagasts	Reģionāls projekts		Interreg. Leader. Pašvaldības finansējums	P4	P3	Apvedceļa izbūve Lielkažoki - Stārīši - Aizkraukle.	3500000	Novirzīta smagās tehnikas satiksme no Skrīveru centra - uzlabota satiksmes drošība, nodrošināts loģistikas savienojums A6 šosejai ar E22 šoseju ārpus apdzīvotām vietām, uzņēmējdarbības infrastruktūras uzlabošanas tieši eksportspējīgiem uzņēmumiem, kas izmanto kravas transportu loģistikai (Jaunjelgavas uzņēmī: Latgran SIA, Salenieku bloks SIA, ProWood SIA, Billerdurkorsas Latvia SIA, karjeru izstrādes uzņēmumi; Aizkrauklē: Jeldvenc, AKZ, Daudzesē: mežsaimniecības uzņēmumi ZS Vairogi, vairākas lielas zemnieku saimniecības). Jaunjelgavas un blakus esošo novadu uzņēmumiem alternatīva ir Ķegumu HES pārbraktuve, kas ir ekonomiski neefektīvāka no loģistikas un izmešu daudzumu viedokļa.	Veikta siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana pašvaldību publiskajā teritorijā CO2 samazinājums: 1) samazināti nobraucēji km, patērētā degviela, CO2 izmešu samazinājums; 2) uzlabota satiksmes drošība apdzīvotā vietā, uz gājēju pārejām, mīcību iestāžu tuvumā, pagasta centrā; 3) izveidota efektīva loģistikas infrastruktūra uzņēmējdarbības attīstībai vairāku pašvaldību ietvaros (Skrīveru, Aizkraukle, Jaunjelgava). Apvedceļa kopgarums ap 3,5 km.	Skrīveru novada pašvaldības	

Aizkraukles novads	Skrīveru pagasts	Reģionāls projekts	ir sarakstā		P4		Valsts autoceļš P32 Augšlīgatne - Skrīveri, 2,44 km posms no Purapuķes ielas līdz A6 šosejai	90000	Rekonstrukcijas darbi 2,44 km garumā (ceļa posms no Purapuķes ielas līdz A6 šosejai (Klīdzināji)). Virsmas nofrezēšana, asfalta segas atjaunošana, grīņu ietves izbūve, tēlu apgaismojuma izbūve, lietusūdens novades sistēmas teriķošana. Izbūvētas nobrauktuves, atjaunots vai no jauna uzstādīts satiksmes drošības aprīkojums (ceļazīmes, signālstabiņi, barjeras), ieklāti horizontālie apzīmējumi (līnijas).	Asfaltbetona seguma atjaunošana sociālekonomiski nozīmīgos ceļa posmos.	
Aizkraukles novads	Kokneses pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg. Paivaldības finansējums.	P3,6	P7	Kultūras mantojuma saglabāšana un attīstība	800,000.00	Valsts nozīmes kultūras pieminekļa „Kokneses pilsdrupas” A korpusa sienu konservācija un arheoloģisko izpēti darbu veikšana. Šobrīd, laikapstākļu un erozijas ietekmē, avārijas stāvoklī ir Daugavas puses pilsdrupu siens, kas apdraud apmeklētāju drošību, pilsdrupu pastāvēšanu un saglabāšanu ilgtermiņā. Izveidot jaunu pakalpojumu.	Atjaunoti Valsts nozīmes kultūras pieminekļi. Izveidots jauns pakalpojums. Palielinājies vietējo un ārvalstu tūristu skaits.	Kokneses pašvaldība
Aizkraukles novads	Kokneses pagasts, Bebrū pagasts	Reģionāls projekts		ANM	P4		Valsts reģionālā autoceļa P79 “Koknese - Ērgļi” posmu no 3,6 km - 10,4 km un no 12,26 km - 17,5 km pārbūvi, ir VARAM rezerves sarakstā	11,000,000.00	Autoceļš P79 Koknese-Ērgļi ir nozīmīga satiksmes dzīsla vairāk nekā 20 Kokneses uzņēmumiem, kuri darbojas piena lopkopības, graudkopības, metālapstrādes, būvniecības u.c. jomās. Šo uzņēmumu kopējais gada apgrozījums sasniedz gandrīz 14 miljonus euro, nodrošinot 223 darba vietas. Ik gadu no ražošanas uzņēmumiem un saimniecībām tiek izvestas desmitiem tūkstošu tonnu gatavās produkcijas, uzņēmumiem tiek piegādātas izejvielas, kravas. Ik dienu vairāk nekā 200 darbinieki mēro ceļu uz un no savām darbavietām.	6,9 km asfaltbetona seguma atjaunošana un 4,14 km asfaltbetona seguma izbūve	
Aizkraukles novads	Kokneses pilsēta un Kokneses pagasts	Reģionāls projekts	2.1.3.	ANM	P5		Gultnes tīrīšana un krastu labiekārtošana Daugavā pie Līkpedīdza	150,000.00	Katru gadu nedabisko ūdenslīmeņa svārstību dēļ noārdās Daugavas krasti, iet bojā zivju iķri. Katru gadu Plaviņu ūdenskrātuves dibenī nogulsējas un upes dzīvību smacē no augštesces plūstošās dūņas, smiltis un atkritumi, kas nogulsējas Līkpedīdza līcī, radot nepatīkamu smaku. Katru dienu samazinās stāvošās upes pašattīrīšanās spēks un ūdens kvalitāte. Tas ir novedis pie tā, ka šī Daugavas plūsmas zona (Līkpedīdza līcis) vasarā zied, organiskās vielas nogulsējas un līcis sāk atzāņot, radot nepievilcīgu ūskatu un nepatīkamu gaiss piespīpējumu. Lai novērstu ūdens virsmas ziedēšanu siltajā gada laikā un atjaunotu Daugavas ūdens strauves tēvējuma, plūsmu, veidojot skābekļa pieplūdumu un ūdens apmaiņas procesu ceļā ir ūdensaugu izplaušana, noplauto ūdensaugu izceļšana krastā, dūņu pārstūkšanās krastā un gultnes padziļināšana. Nepieciešams veikt krastu labiekārtošanas darbus	Uzlabot apstākļus ilgtspējīgai tūrisma attīstībai vienam no Zemgales reģiona nozīmīgākajiem tūrisma un latviešu nacionālās identitātes objektiem - Līkpedīdzam, sekmējot kvalitatīvas un sāktotas infrastruktūras izveidi abtīstībai mīļsdienu prasībām.	Kokneses pašvaldība
Aizkraukles novads	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg. Paivaldības finansējums.	P5		Publiskās ārtelpas funkcionalitātes un kvalitātes attīstība, zaļās un zilās infrastruktūras sakārtošana Aizkraukles novada teritorijās		Aktivitātes teritorijās: •“Zilā-zalā” infrastruktūras pilnveidošana Koknesē - Pilnu izstrādi un ieviešanu zaļās infrastruktūras saglabāšanai, attīstībai un airavas veidošanai gar Daugavas un Pērses upēm un no Kokneses pilsdrupām līdz Līkpedīdram •Aizkraukles pilsētas centrālā laukuma un administratīvās ēkas iekšpagalmu sakārtošana; Daugavas ūdenskrātuves piekrastes labiekārtošana; •Plaviņās - Draudzības parks pie Zviedru Skaņstus un teritorija pie kultūras nama), •Zaļā skvēra labiekārtošana Jauņeļgavas pilsētā (ceļiņi, soliņi, riteņu stāvi, apzālumošana un mazās arhitektoniskās formas). •Stīvlaukuma labiekārtošana Vignates parkā Staburaga pagastā. •Skrīveros-airaviskas zaļās zonas izveide Skrīveru centrā, Amatnieku parkā, atpūtas zonu atjaunošana, aktīvās atpūtas zonas izveide ar velo trasi un dabas elementiem Dzelzceļnieku ielā, kultūras centra piegulošās teritorijas un ābeļdarza piemērošana publisko pasākumu organizēšanai. Dabas teritorijā “Satekas”, tuku un atpūtas vietu atjaunošana, “Pulksteņpītes” ielejas teritorijas sakārtošana. •Publiskā laukuma labiekārtošana pie Dienvidusējas Neretē. •Daugavas krastmalā piegulošās teritorijas sakārtošana. Aktivitātes: skvēru izveidošana- apstādījumi, dārzīgi un dāļdarzi. Zaļajās infrastruktūras jūveicina saules bateriju (saules paneļu) izmantošanu zaļo zonu apgaismojumā un mazo elektroierīču uzlādei, jāuzstāda strūklakas, āra treniņierus, bērnu rotaļu laukuma elementus, vides objekti (piemēram, saules pulksteņi), jāierīko piknika vietas un atpūtas soliņus, jāizveido laipas Daugavas krastā, jāizveido veselības baskāju takas, jāuzstāda informatīvi un izglītojoši stendi par ūdeņu piekrastes ekosistēmām.		
Aizkraukles novads	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts		Interreg. Paivaldības finansējums.			Robežteritoriju funkcionalitātes loma un to pielūgšana mtdsienu lokālā un globālā kontekstā novadu teritorijas plānojumos Latvijas un Lietuvas pašvaldībās” kopprojekts Aizkraukle- Bauska		Iestāžu pārrobežu sadarbība., lai atrastu galvenos šķēršļus un noteiktu potenciāli iespējams funkcionāls jomas par saņegti jaunus risinājumus šiem aizvien sarežģīlākiem procesiem. Piemēram, administratīvi teritoriālā reforma, iekšējās migrācijas tendences, pilsētu un lauku teritoriju attīstība demogrāfijas kontekstā, Covid - 19, bēgu krīze, Latvijas/Lietuvas - Baltkrievijas attiecību krīze -Projekts var nodrošināt pieredzi robežteritoriju iestādēm (pašvaldībām) starptautiskās sadarbības jomā, paaugstināt kapacitāti un kalpot par impulsu līdzdalībai jaunās un plašākās partnerības, tiku stiprināt teritorijas plānošanas kapacitāte, pievienojot spēcīgāku pārrobežu perspektīvu stratēģiskās attīstības plānošanā.R17		

Dobeles novads	Dobeles novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg	P7	P3.6	Livonijas ordeņa pils pieejamības veicināšana un publiskās ārtelpas attīstība	1,200,000	<p>Infrastruktūras uzlabošana ir būtisks faktors tūrista plūsmas palielināšanai, kvalitatīvai kultūras, vides un dabas teritorijas iznāšanai.</p> <p>2020.gadā ir pabeigta projekta „Nozīmīga kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšana un attīstība kultūras tūrisma piedāvājuma pilnveidošanai Zemgales reģionā” aktivitāte - Dobeles Livonijas ordeņa pils kapelas pārbūves un konservācijas darbi. Livonijas ordeņa pils ir kļuvusi par unikālu kultūrvēsturisku objektu, pārtapusi par daudzfunkcionālu nacionālās nozīmes kultūras, tradicionālās amatniecības un tūrisma attīstības centru. Pils iekštelpās tiks organizētas lekcijas, semināri un izvietota ekspozīcija. Lai pilnveidotu un dažādētu tūrisma pakalpojumus, nepieciešams attīstīt pils pagalmu teritoriju, kas visapkārt apjoza ar senajiem pils mūriem. Lai veicinātu mazo uzņēmējdarbību un amatniecības attīstību, nepieciešams radīt atbilstošu infrastruktūru darboties grībtājiem un apmeklētāju piesaistei, veicinot jaunu pakalpojumu un piedāvājuma veidošanos iekšienā Zemgales reģiona iedzīvotājiem. Ir izstrādāts būvprojekts "Dobeles Livonijas ordeņa pils dienvidu daļas labiekārtošana, Brīvības 2c, Dobeļe".</p> <p>Veicinot jaunu produktu rašanos nepieciešams izveidot mazo infrastruktūru – ierīkot pils dārzu, izvietot tējas namiņu. Infrastruktūras izveide dos iespēju uzņemties lieliu apmeklētāju skaitu.</p> <p>Projekta aktivitāšu rezultātā tiks radīti divi jauni produkti, veicinot vietējo mazo uzņēmēju un amatnieku attīstību, seno prasmju popularizēšanu, tādējādi paplašinot kultūras mantojuma saturisko piedāvājumu Dobeļē un Zemgales reģionā kopumā.</p> <p>Dobeles pilsētā ir izbūvēta skaista, iedzīvotāju un tūristu atzībnību ieguvusi pastaigu taka, ar platformu pie Bēzres upes, kur pavēras skats uz Dobeles Livonijas ordeņa pili. Izbūvēti gājēju tiltiņi pār Bēzres upi, tiltu savienota pastaigu taka ar promenādi gar pils teritoriju. Tīta izbūve radīs kvalitatīvu tūrisma maršrūtu, radīs vides pieejamību un mazāks kājāmgājēju</p>	<p>Radīti praktiski, funkcionāli vidi uzlabojoši objekti (2):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tilts pār Bēzres upi no pastaigu takām (Pļavas iela 3) uz Livonijas pili un promenādi; 2) tilts pār gravu no auto stāvlaukuma pie pilsētas stadiona un sporta halles uz pils teritoriju. 3) Attīstīts un pilnveidots kultūras mantojums - Livonijas ordeņa pils kapela un tās teritorija. 4) Tūristu/ apmeklētāju plūsmas pieaugums, apmeklējot Livonijas ordeņa pils kapelu, izbaudot esošos pakalpojumus un skatot, un praktiski apģīstot amatnieku prasmes. 5) Jaunradīti pakalpojumi. 6) Veicināta amatniecības attīstība un mazās uzņēmējdarbības attīstība <p>- Attīstīta un pilnveidota kultūras mantojuma - Livonijas ordeņa pils kapela un tās teritorija – pieejamības un sasniegšanas infrastruktūra, uzlabota satiksmes drošība, novirzot gājēju plūsmu no tranzīta ielām.</p> <p>- Tūristu/ apmeklētāju plūsmas pieaugums, apmeklējot Livonijas ordeņa pils kapelu (izbaudot esošos pakalpojumus) un Bēzres upes kreiso un labo krastu.</p>	DNP
Dobeles novads	Dobeles novads	Reģionāls projekts		Interreg, Leader, ANM	P4		Velo infrastruktūras attīstība Dobeles novadā	8,500,000	<p>Pašvaldība pilsētā no Elektrības ielas līdz pagriezienam uz Virkus kapiem (t.L. Jelgavas virzienā) ir izbūvējusi gājēju / velo ceļu. Celiņš ir Bēzres pagasta Miltiņu ciema virzienā, taču līdz ciema teritorijai nesniedz. Miltiņu ciems ir Dobeles pilsētas funkcionālā teritorija, iela daļa tā iedzīvotāju strādā Dobeļē, bērni skolas un PII apmeklē pilsētā, kā arī lielāko daļu un ikdienā svarīgākos pakalpojumus iedzīvotāji saņem pilsētā. Ciems atrodas vien 3 km attālumā no pilsētas, bet sabiedriskā transporta nodrošinājums ir nepietiekams, autobusi nekursē bieži. Cilvēki pārvietojas gar autoceļu P97 nomaļi, kurš ir noslogots gan diennakts gaišajā laikā, gan krēslas un vakara stundās, kad ir tumšs.</p> <p>Projekta rezultātā izbūvētais gājēju/velo ceļu - no pagrieziņa uz Virkus kapiem līdz Miltiņu ciemam un nepieciešams turpinājums līdz Šķībei (Smiltiņiem) un tālāk līdz Kārļa Ulmaņa "Pikšas" - uzlabojot satiksmes drošību, dodot iespēju iedzīvotājiem droši pārvietoties (uz / no darba vieta, veselība, tūrisms), kā arī veicinās iedzīvotāju veselības uzlabošanu pārvietojoties kājām vai velotransportu.</p> <p>Divu tūristu iecientu apskates vietu savienošanai nepieciešams izbūvēt veloceļu Dobeļe-Kronauce-Tērvete, kas veicinātu tieši velotūrisma attīstību.</p> <p>Lai palielinātu mērķauditoriju, kas vēlas apceļot Zemgali, jāizbūvē veloceļiņš Jelgava-Zaļenieki-Tērvete-Zāgare.</p> <p>Velosatikme visā Dobeles novada teritorijā tiek attīstīta saskaņā ar novada plānošanas dokumentos izvirzītajiem uzstādījumiem.</p>	<p>Izveidota venota velo infrastruktūra novadā, reģionā, Latvijā.</p> <p>Uzlabota satiksmes drošība.</p> <p>Samazināts sastrēgumu pieaugums un līdz ar to tiltu efektīvu patērētais laiks un resursi, kā arī tiks mazināts pieaugošais sabiedrības stresa līmenis.</p> <p>Samazināta atkarība no fosilās enerģijas.</p> <p>Tīks uzlabots sabiedrības veselības stāvoklis, kas radīs mazkustīga dzīves veida rezultātā.</p> <p>Veicināta pārvietošanās kājām un ar velotransportu, tādējādi samazinot autotransporta izmēru daudzumu.</p> <p>Attīstīta velosatikme ir ekonomiski izdevīgs, pieejams un kopējai labumam nesošs instruments dzīvojamās vides kvalitātes uzlabošanai.</p> <p>Velotransports aizņem vienu vietu no visiem transporta līdzekļiem un palielinot tā līdztarību kopējai satikmei, var iegūt vairāk vietas telpā un efektīvāku pārvietoto cilvēku skaitu vienā laikā un telpā.</p> <p>Veicināts pārobežu tūrisms.</p>	DNP, ZPR un visas ZPR pašvaldības, Zāgares pašvaldība Līcuvā
Dobeles novads	Dobeles novads	Reģionāls projekts	6.1.1.		P4	P5	Bezizmešu transporta attīstība un uzpildes staciju tīkla izveide	Izmaksas pēc TS izstrādes	<p>SIA "DOBELES AUTOBUSU PARKS" (arī AS "Dobeles Dzīvamnieks") šobrīd piedalās Eiropas Savienības projekta izstrādē, kas tiešā veidā paredz ar ūdeņradi darbināmu autobusu pieļošanu pasažieru pārvadājumos.</p> <p>Ūdeņradis šobrīd ir vienīgais potenciālais enerģijas nesējs ar "0" izmešiem transportam, kas lielāks par vieglo automašīnu, ja jānodrošina starppilsētu pārvadājumi (gan kravas, gan pasažieri). Eiropas valstīs šobrīd jau pieņemami plaši pieļo ūdeņradi transportā vienlaicīgi attīstot ūdeņraža uzpildes staciju tīklu.</p> <p>Lai reģionā pasažieru pārvadāšanai varētu praktiski izmantot ar ūdeņradi darbināmu transportu, ir jārada priekšnosacījumi ūdeņraža uzpildes staciju izveidei. Izveidojot ūdeņraža uzpildes staciju Dobeļē vai tās tuvumā būtu iespējams praktiski izmantot ūdeņraža transportu.</p> <p>Novadā plānota bezizmešu transporta attīstība, iegādājoties bezizmešu transportlīdzekļus.</p>	<p>Attīstot bezizmešu transportam uzpildes staciju tīklu reģionā, pasažieru pārvadājumos, uzņēmēju un pašvaldības transportam praktiski varētu izmantot ar ūdeņradi, elektrību vai darbināmus transporta līdzekļus, kas ievērojami samazinātu transporta izmešu daudzumu.</p>	ZPR, ZPR pašvaldības, pasažieru pārvadātāji un uzņēmēji

Dobeles novads	Dobeles novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	2.1.2., Interreg	P5		Geotermālās enerģijas potenciāla izpēte		Geotermālā enerģija ir Zemes siluruss. Geoter-mālās enerģijas resursu pieejamība ir ļoti dažāda: sākot ar Zemes virsējiem slāņiem un līdz pat karstajiem pazemes ūdeņiem un kļirfīm, kas atrodas vairākus kilometrus zem Zemes virsmas. Latvijā zemes dziļēs ir vairāki pazemes ūdeņu horizonti ar augstāku geotermālo potenciālu. Konstatēts, ka pazemes ūdeņu temperatūra arī Elejas-Jelgavas apkaimē 1100-1436 m dziļumā ir 33-55oC. Nedaudz zemākas pazemes ūdeņu temperatūras Elejas rajonā ir 400-584 m dziļumā - 20-30oC. Augstas temperatūras geotermālie resursi (>200°C) ir piemēroti geotermālajām spēkstacijām, kas ražo elektroenerģiju. Savukārt zemas temper-atūras geotermālie resursi (<100°C) ir piemēroti tiešai lietošanai, piemēram, ūku apsildei vai karstā ūdens sagatavošanai. Pastāv daudz dažādi tehnoloģiskie risinājumi geotermālās enerģijas izmantošanai, kas ir atkarīgi no resursu pieejamības (temperatūras un dziļuma). Visbiežāk tiek izmantoti silurussūkņi, jo ar to palīdzību ir iespējams izmantot zemas temperatūras geotermālās resursus. Dobeles novadā Penkules pagastā 80. gadu beigās tika veikta geotermālo ūdeņu izpēte. Šajos urbumos siltuma plūsmas spriegums sasniedza 60-90 mW/m2. Kristāliskā pamatklintāja iezī atrodas 1100-1500m dziļumā un to temperatūra ir 36-50oC. Kas nozīmē, ka ir pieejami geotermālie ūdeņi, kurus var izmantot siltumenerģijas iegāšanai apkures vajadzībām, taču to izmantošanu apgrūtina ūdeņu augstā mineralizācijas pakāpe. 1994. gadā tika veikta priekšizpēte geotermālās stacijas izbūvei, kurā siltuma jauda tika paredzē-ta 4,6 MW un būvniecības izmaksas ap 9 milj.EUR. Lai teorētiski būtu iespējams aprēķināt geotermālās enerģijas potenciālu enerģijas ražošanā Dobeles novada teritorijā, nepieciešama atkārtota izpēte un informācija par izvēlēto tehnisko risinājumu, kā arī izvētošanas iespējām novada teritorijā.	Veikta izpēte par geotermālās enerģijas izmantošanas potenciālu Dobeles novadā un Jelgavas novadā.	ZPR, Jelgavas novads
Dobeles novads	Dobeles novads	Reģionālais projekts		2.2.3., 2.1.3., TPF, Interreg	P5		Ilgspējīga mežu apsaimniekošana	400,000	Pašvaldībām pieder īpašumi - meži. Lai nodrošinātu ilgtspējīgas meža apsaimniekošanas prasību ieviešanu pašvaldības īpašumos, ir jāizstrādā efektīva, ekonomiski pamatota mežu apsaimniekošanas plānošana - ir jāizstrādā Mežu apsaimniekošanas plāns. Pēc izstrādātā plāna pašvaldībām būtu iespēja plānot mežu attīstību - mežaudžu atjaunošana, kopšana utml.	Nodrošināta mežsaimniecisko pasākumu optimizācija un paaugstināta mežsaimniecības efektivitāte pašvaldības mežu īpašumos. Nodrošināta meža veselība, dzīvotspēja un netiktu radīti riski meža apsaimniekošanā.	Pašvaldības
Dobeles novads	Dobeles novads	Reģionālais projekts	4.2.4.		P3	P1	Digitālo tehnoloģiju risinājumu izmantošana uzņēmējdarbības vides uzlabošanai un kompetenču izglītībā Zemgales reģionā.	800,000	Atbalsta instrumentu izveide inovatīvai biznesa attīstībai (apmācību programma, uzņēmēju profila izveide/pilnveide, jaunu produkcijas realizācijas tirgu apguve "online" tīklos, koprades telpu/ darbnīcu izveide/pilnveide un aprīkojuma iegāde novados)	Pilnveidota un uzlabota Zemgales reģiona MVU (mājrāzotāju/ amatnieku) izaugsme un konkurētspēja Latvijā un ārpus tās, apgūstot mūsdienu tehnoloģijas un digitālās prasmes savas produkcijas vizuālās identitātes pilnveidei un realizēšanai Eiropas un pasaules tirgos. Iespēja izmantot skolēniem un skolotājiem koprades telpas katrā novadā konterncu izglītības apguves procesam (dizaina un tehnoloģijas priekšmeta apguve).	Zemgales reģiona pašvaldības R.1.2.5.
Dobeles novads	Dobeles novads	Reģionālais projekts	1.2.3.		P3.6	P3	Kompleksu tīrisma produktu un pakalpojumu piedāvājumu veidošana, veicinot klasteru attīstību Zemgales reģionā. Ja sadarbībā ar Jelgavu un Bauskas reģionāls	700,000	Kapacitātes un sadarbības veicināšana starp MVU (organizēt radošās darbnīcas, piedāvāt savestarpēji saistītus amatniecības produktus un pakalpojumus, kuri piesaista tūristus ar vismaz 2 dienu uzturēšanos vienā vietā, kopēji pieredzes apmaiņas pasākumi).	Tūrisma pakalpojumu eksporta palielināšana, investīciju piesaiste MVU kapacitātes stiprināšanai un nodarbinātības pieaugumam.	Zemgales reģiona pašvaldības
Dobeles novads	Latvijas valsts meži	Reģionālais nozīmes LVM projekts		SAM 2.2.3., Interreg	P5	P3.6., P1	Interaktīvais meža izziņas centrs	20,000,000	Interaktīvais meža izziņas centrs (turpmāk IMIC) paredzēts izveidot pastāvīgu ekspozīciju par meža, ekoloģijas, mežsaimniecības un ar mežu saistīto globālo procesu tēmām. IMIC uzdevums ir ieinteresēt un sniegt atbildes uz dažādu līmeņu jautājumiem, jo paredzams, ka apmeklētāju vidū būs cilvēki ar dažādu līmeņa priekšzināšanām. Papildus tam IMIC tiks izmantots dažādām apmācībām un pasākumiem, to paredzēts veidot par meža nozares dialoga vietu ar sabiedrību. IMIC nodrošinās objekta Latvijas valsts mežu dabas parka Tērvetē darbību ziemas sezonā, kā arī jaunās tematiskās parka daļas "Dabas izklaides parks" attīstību.	Baltijā (Lietuva, Latvija, Igaunija) pirmā sabiedriskā daudzstāvu koka ēka, kurā vizuāli var iepazīties ar Latvijas kokrūpniecības izstrādājumu klāstu un to pielietojumu modernajā būvniecībā. Satura ziņā vadotais centrs Ziemeļeiropā meža izglītības un ilgtspējīgas attīstības un meža apsaimniekošanas jautājumos, kur galvenā uzmanība vērsta uz izziņas – mācību procesiem. Ēkas kopējā platība plānota 9680m² t.sk. izveidot ekspozīciju ar 66 sadalījām, kam atvēlēta vismaz 2500m² kopplatība. Kopējais plānotais apmeklētāju skaits 140 tūkst.gadā.	AS"Latvijas valsts meži"
Dobeles novads	Latvijas valsts meži	Reģionālais nozīmes LVM projekts		Interreg	P3.6	P5	Pastaigu taka "Caur koku galotnēm"	3000000	Mērķis: Laikmērīgs un moderns mācību - izklaides objekta "Pastaigu taka "Caur koku galotnēm" izveide, kas attīstītu koka materiālu un koka kompozītu materiālu izmantošanu infrastruktūras būvniecībā. Takas kopējais garums 750m, augstums no zemes - 15m, takas platums 1.8 līdz 3m. Taka tiks sadalīta 3 tematiskajās daļās - "Mežs", "Kukaiņi" un "Putni". Visas takas garumā tiks ierīkoti mācību - izklaides vides objekti un informatīvie punkti atbilstoši takas posma tēmai.	Mācību - izklaides objekts "Pastaigu taka "Caur koku galotnēm" ir unikāls objekts Baltijā, kas būtiski palielinātu Lietuvas tūrisma interesi. Objekts veicinās jaunas tematiskās daļas "Dabas izklaides parks" attīstību un papildinās LVM dabas parka Tērvetē piedāvājumu klāstu. Prognozētais apmeklētāju skaits - ap 120 tūkst.gadā.	AS"Latvijas valsts meži"
Dobeles novads	Latvijas valsts meži	Reģionālais nozīmes LVM projekts		Interreg, LAP	P3.6.	P5, P1	Projekts "Izdziņo vētru"	505000	Pasaulē pirmais horizontālais vēja tunelis, kas paredzēts cilvēkiem. Projekta mērķis: "Labākais veids, kā saprast klimata pārmaiņu ietekmi, ir pieskarties un sajūst dabas spēku". Projekta ietvaros plānots izveidot mācību programmu par vēju, to veidošanas un ietekmi, kā arī izjust vēja spēku un tā ietekmi uz cilvēkiem.	Horizontālais vēja tunelis būtu pirmais prototips pasaulē. Plānotais apmeklētāju skaits - 30 tūkst.gadā.	AS"Latvijas valsts meži" vai cits komersants

Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	2.3.1.	Pašvaldības finansējums	P4	P3,6, P2	Mikromobilitātes veicināšana Bauskas novadā, izbūvējot velo infrastruktūru	<p>II Gājēju un velo ceļu izbūve Bauskas teritorijā: projekta mērķis ir izbūvēt jaunus apvienotos gājēju un velosceļus Bauskas novada teritorijā, lai uzlabotu satiksmes drošību un drošu iedzīvotāju kustību novadā.</p> <p>Galvenās darbības iekļauj apvienoto gājēju un velosceļu izbūvi posmos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bauska - Jankaļas no Dārza iela 62 līdz Strauda ielai (1,12 km) • Bauska - plānotā Raiļ Balīte Bauskas pasažieru stacija (4 km) • Bauska - Mežotnes iela - līdz Z/S Nameļi (1,13 km) • Bauska - Draudzības iela - Vēlnieku ielai (1,1 km) - Likverti (Bauska - P87 - līdz Likvertu ciemam (7,40 km). <p>Kopējais izbūvējamo gājēju un velosceļu garums 14,70 km</p> <p>Augstāk minētajos ceļos nav gājēju ietves, iedzīvotāji pārvietojas gar ceļa malu, ceļa zāļu zonu. Plānots izbūvēt apvienoto gājēju un velosceļu 2,50 m platumā. III Velo infrastruktūras attīstība Vecumnieku teritorijā.</p> <p>Velo infrastruktūras tīklam nav ievērojams nepārtrauktības princips, kas ir visbūtiskākais, lai velosipēdisti sasniegtu savu vēlamā galamērķi. Izveidot velobraucēju ceļus Vecumnieki - Baldone - Salaspils virziens.</p> <p>Vecumnieki - Kegums virziens. Vecumnieki - Reibeži - Misa - Iecava un Kurmenes. Skaisalkalna. Valles. Bārbeles pagasta centrs, savienot tos ar iedzīvotāju apmeklētām un tūristu interesējošām vietām. IV Veloceļa izveide Bauska - Lepšas - Priedītes. Zemeslīdzenais ceļš dabas parka "Bauska" teritorijā (apskates objekti Likupe, Ziedoņu kalniešu aļsūmi, Borsmīndes parks).</p> <p>Mērķis: individuālo velo tūristu pilsēmas novirzīšana maršrutā Bauska - Rundāles pils no P103, kas ir intensīvas satiksmes ceļš, līdz ar to</p>	6,000,000	Velotransports ir ilgtspējīgas transporta nozares sastāvdaļa, kas palielina sabiedrības mobilitātes iespējas, paplašina aktīva tūrisma iespējas un aktivitātes ģimeņiem ar bērniem. Īstenojot projektu, tiks sniegts atbalsts velo infrastruktūras izbūvei, radīta drošāka vide iedzīvotājiem, veicināta to pārvietošanās ar kājām un velosipēdu. Rezultātā tiks sniegts atbalsts publiskajai infrastruktūrai, kas veicinās tūrisma un uzņēmējdarbības attīstību, uzlabos vides kvalitāti, iedzīvotāju veselību un ļaus ietaupīt finanses. Uzlabojot un izveidojot velosatiksmes infrastruktūru, tiks izveidota transporta sistēma, kas samazina pārvietošanās ietekmi uz infrastruktūru, dabu un vēsturisko apbūvi, ietīstītu veselīgu dzīves veidu, sekmētu un dažādādu tūrisma produktu attīstību.	Bauskas novada pašvaldība, Jelgavas novada pašvaldība
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	3.1.2.	Pašvaldības finansējums	P4		„Ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana Bauskas pilsētā”	1,000,000	<p>Projekta „Ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana Bauskas pilsētā” mērķis ir ilgtspējīgas un daudzveidīgas mobilitātes veicināšana Bauskas pilsētas tranzīta koridorā, lai nodrošinātu efektīvu satiksmes organizāciju, optimizētu transporta plūsmu, samazinātu transportlīdzekļu radītās SEG emisijas.</p> <p>Projekts paredz pilsētvides uzlabošanu, atbalstot viedos risinājumus efektīvākai satiksmes organizēšanai, (atbalsts viedo luksoru/ digitālo sensoru uzstādīšanai, citu tehnoloģiju piemērošanai ielu caurlaidības pavoīrošanai un transporta radītās ietekmes uz vidi mazināšanai).</p> <p>Projektā tiks veikta Kalna ielas (no Uzvaras ielas līdz Draudzības ielai) pārbūve –0,9 km, paredzot četru joslu pārvietošanu par divām joslām, viena brauktuve katrā virzienā 3m plata un pa vidu sadalotā josla ar zāļu zonu vai ar iezīmētiem elementiem. Izbūvēts apveida krustojums Draudzības Kalna ielā.</p> <p>Šobrīd brauktuve Kalna ielā atrodas 2,14m no ēku sienas valsts pilsētbūvniecības piemēnī Bauskas vecpilsētā. Kalna un Zaļā ir pilsētā visnoslogotākās ielas, kas šķērso Bauskas pilsētas vēsturisko centru un kurām tieši piegū blīvi apbūvētas publiskās un dzīvojamās apbūves teritorijas. Kravas transporta līdzekļu plūsma būtiski noslogo centrālo krustojumu un negatīvi ietekmē ceļu satiksmes drošību, rada ekoloģiskās problēmas pilsētā. 2019.gada pētījumu dati liecina, ka summārā transporta plūsma Kalna zaļās ielas aplī svārstās no 34 818 automašīnām dienā līdz 42 676 automašīnām dienā, tai skaitā smagais transports 9103 automašīnas. Minētā transporta plūsma pa Kalna ielu rada pastāvīgu ietekmi uz ēkām Kalna ielā, rada risku ēkas konstrukciju vienbaldīgumam un iespējama ēku sabrukšana.</p>	Tiks pārbūvēta Kalna iela (no Uzvaras ielas līdz Draudzības ielai) 0,9 km garumā, paredzot četru joslu pārvietošanu par divām joslām, viena brauktuve katrā virzienā 3m plata un pa vidu sadalotā josla ar zāļu zonu vai ar iezīmētiem elementiem. Izbūvēts apveida krustojums Draudzības Kalna ielā. Iebrauktuvei virzienā no Rīgas paredzēts veidot drošības salpas, tādējādi sašaurinot ielu, lai samazinātu braukšanas ātrumu un radot iespēju izveidot velojoslu, kas atdalīta no brauktuves ar zemiem gumijas vai betona bortiem, samazinot vibrāciju. Īstenojot projektu, samazināsies braukšanas ātrums un piesārņojums, tiks radīta drošāka vide iedzīvotājiem, veicināta to pārvietošanās ar kājām un velosipēdu. Rezultātā tiks sniegts atbalsts publiskajai infrastruktūrai, kas nepieciešama arī uzņēmējdarbības attīstībai.	Bauskas pilsēta
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.		P3,6	P3, P7, P4	Bauskas vecpilsētas atjaunošana tūrisma un uzņēmējdarbības attīstībai	3,500,000	<p>Lai saglabātu Bauskas vecpilsētu kā nacionālās kultūras vērtību un nodrošinātu tūrisma un saistītu nozaru attīstību, vecpilsētas infrastruktūras attīstība ir viens no Bauskas ilgtermiņa mērķiem 2030.gadam:</p> <p>Septiņu ielas posmu pārbūve paredzēta 3 472 m garumā, esošās brauktuves un ietju segas rekonstrukcija izbūvējot vēsturisko bruģi. Plūdoņu iela un Rātslaukums 2.kārta (ERAF), Rūpniecības iela, Baznīcas ielas posms, Saules iela, Strautnieku iela, Kalēju iela, Rijas iela - valsts nozīmes pilsētbūvniecības pieminekļi (valsts aizsardzības Nr.7425).</p> <p>1)Veikta Plūdoņa ielas pārbūve no Kalna ielas līdz Pasta ielai, Rātslaukuma 2.kārtas izbūve iekājot bruģi; Plūdoņa ielas 110 m un tās saistītās infrastruktūras pārbūve no Kalna ielas līdz Pasta ielai, iekājot bruģi, inženierinfrastruktūras izbūve; rātslaukuma 2.kārtas izbūve iekājot bruģi (3000m2), Izveidoti apstādījumi, nodrošināta vides pieejamība. Pasta ielas posma pārbūve (70m2).</p> <p>2)Saiņuju ceļi uz Bauskas pili no stāvokuma līdz līdram atjaunošana Bauskas pils teritorijā – būvprojekta izstrāde un būvdarbi.</p> <p>3) Rūpniecības iela (no Baznīcas līdz Kalna iela) 161 m, 632 m2Banka: Valsts kase</p> <p>4) Baznīcas iela (Kalna iela – Rīgas iela- Mēmele) 520 m</p> <p>5) Saules iela (no Rīgas iela_ Plūdoņa iela – Dārza iela) 420 m</p> <p>6) Kalēju iela (Rīgas iela- Plūdoņa iela- Kalna iela- Rūpniecības iela) kopā 860m</p> <p>7) Strautnieku iela 280 m</p> <p>8) Rijas iela (Saiātu iela- Slimnīcas iela- Kalna iela) 650 m, 150 m brauktuve: 500m gājējuvelocelns</p>	Atīstīt konkurētspējīgu tūrisma galamērķu izveidi un attīstību (pašvaldības publiskās ārtēpas attīstību), ID 3.6.1., 3.6.2., 7.1.2., 7.1.3., 7.1.4.	Bauskas pilsēta

Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	ANM/6.1.1.	P3		Veicināt industriālo teritoriju un uzņēmējdarbības vides infrastruktūras, t.sk. loģistikas centru attīstību - Bauskas industriālajā un loģistikas parkā.	3,000,000	Viedie risinājumi un infrastruktūra: veikt industriālās teritorijas meliorācijas darbus, virsūdeņu novadīšanu; perspektīvo ielu plānošana, projektēšana un izbūve: 1)Jaunās ielas izbūve 977 m; būvprojekta izstrāde, sagatavošanas darbi (virsmas izlīdzināšana – frēzēšana), pamatnes stiprināšana, inženiertīklu izbūve, zemes darbi, seguma izbūve, caurteku un konstrukciju montāža, aprīkojums un labiekārtošana. 2)Šarlotes ielas izbūve (881 m) ielas turpinājumam brauktuves plātums – 4,50 m, nomales plātums – 0,50 m. Tīks veikta zaļās zonas atjaunošana - 1,50 m plātumā abās ielas pusēs; 3)Infrastruktūras izbūve elektroapgādes jauci nodrošināšanai industriālajā teritorijā; 4)Mārketinga un investīciju piesaistes pasākumi. 5)Industriālās teritorijas apsaimniekošanas nodrošināšana.	Uzlabota UZŅĒMĒJDARBĪBAS VIDE un Izbūvēta infrastruktūras Bauskas industriālajā teritorijā, R 3.1.4.	Bauskas novads
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts			P4		Reģionālā attīstības centra sasniedzamība, pārbūvēt reģionālos autoceļus	50,000,000	I Valsts autoceļa P87 (Zemgales josta) un P88 (Bauska-Linde) posma asfaltēšana. Nepieciešams uzlabot apdzīvoto vietu savienojamību un mobilitāti, Vecumnieku iedzīvotājiem - uzlabot reģiona centra pieejamību un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamību. Bauskas novada iedzīvotājiem - uzlabot ikdienas mobilitāti uz/no darba vietām, pakalpojumu saņemšanas vietām. samazināt Neaiekamo glābšanas dienestu pakalpojuma sniegšanas/nokļuves laiku. II Valsts autoceļa P92 posma asfaltēšana: Nepieciešams uzlabot apdzīvoto vietu savienojamību un mobilitāti, Vecumnieku iedzīvotājiem - uzlabot reģiona centra pieejamību un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamību. Bauskas novada iedzīvotājiem - uzlabot ikdienas mobilitāti uz/no darba vietām, pakalpojumu saņemšanas vietām. samazināt Neaiekamo glābšanas dienestu pakalpojuma sniegšanas/nokļuves laiku. III Reģionālas nozīmes ceļa P88 posms Vecumnieku teritorijā un ceļa posms uz Kegumu un "Zemgales josta": Attīstot un uzlabojot autoceļu P88 Bauska - Linde (no 16,2 km - 38,00 km), P87 Bauska - Aizkraukle jeb "Zemgales josta" (no 17 km - 35,18 km), V1011 Pārslas - Misa - Šarlotes (no 2,80 km -12,9 km) tīktu uzlabota mobilitāte, operativitāte, nodrošināti satiksmes drošības uzlabojumi. Izbūvējot autoceļu P87 Bauska - Aizkraukle jeb "Zemgales josta" savienojot ar asfalta segumu P73 un P87 panākto išķo ceļa posmu starp Latgales un Kurzemes reģioniem. IV Valsts vietējās nozīmes autoceļu seguma maiņa, asfalta seguma iekļāšana: Grenctāles pļentava- Ērgļi V1021 (7km); Dāliņi- Garoza V1037 (5 km līdz Garozas ciemam);	Uzlabota apdzīvoto vietu savienojamība un mobilitāte. Bauskas, Iecavas un Vecumnieku iedzīvotājiem uzlabota reģiona centra pieejamība un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamība. Uzlabota jaunizveidotajā Bauskas novada iedzīvotāju ikdienas mobilitāte, darba tirgus pieejamība, attīstības centra sniegto pakalpojumu pieejamība. Neaiekamo glābšanas dienestu pakalpojuma sniegšanas/nokļuves laika samazināšana. Attīstot autoceļu tīklu, tīktu izveidota transporta sistēma, kas veicina ekonomisko izaugsmi, reģenerāciju un plaukstošu vietējo ekonomiku, kā arī veiksmīgi nodrošina sabiedrības un uzņēmējdarbības izaugsmi. Projektu īstenošana pozitīvi ietekmēs reģiona policentrisķu attīstību, nodrošinot reģiona ceļu tīklu kvalitātes uzlabošanu, nozīmīgu galamērķu sasniedzamības uzlabošanu un ceļā pavadītā laika samazināšanos.	Bauskas novada pašvaldība, Iecavas novada pašvaldība
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	ANM	Pašvaldības finansējums, SM	P4	P3, P3.6, P7	Kompleksā multimodālā punkta veidošana RaiilBaltic projekta ietvarā	2,000,000	Rail Baltica projekta īstenošana: pasažieru staciju Bauskā un Iecavā izbūve, apkopes stacija Iecavā. Jaunizveidotajā novada saistītās uzņēmējdarbības un infrastruktūras attīstība. „Park & Ride”, ēdināšanas un citu pakalpojumu attīstība šajās teritorijās. Tīks veicināta uzņēmējdarbības attīstība un vicināta nodarbinātība, radot jaunus darba vietas. Nepieciešams izbūvēt albatista infrastruktūru - piebraucamie ceļi, inženierkomunikācijas, stāvlaukumi, pasažieru stacija. Vēlams strādāt pie pilnīgas kravu pārlūkšanas uz dzelzceļu.	Nodrošināta apdzīvoto vietu savienojamība, uzlabota reģiona centra pieejamība un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamība. Uzlabota jaunizveidotajā Bauskas novada iedzīvotāju ikdienas pārvietošanās. Sasniedzams ievērojams CO2 ietaupījums, samazinot kravas transportu uz starptautiskām maģistrālēm, iespējams, vairs nebūs nepieciešami vairāki apvedceļi.	Bauskas novads
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	4.2.1		P1		Saulaines Profesionālās vidusskolas attīstība reģionālajā kontekstā	Izmaksas pēc TS izstrādes	Izglītības iestādes teritorijas labiekārtošana un attīstība: Mērķis: konkurētspējīgs un kvalitatīvas izglītības piedāvājums energoefektīvs apgaismojums izglītības iestādē un tās teritorijā, ātrā lifta būvniecība, stāvlaukuma rekonstrukcija, esošo brauktuviņu seguma nomaina un gājēju ceļu tīkla seguma atjaunošana (kopējā platība 400m2; nolietojums 80-100%) apsardzes sistēmas izveide; mācību korpusa lietus notekūdeņu sistēmas izveide un sporta zāles infrastruktūras atjaunošana.	Izglītības iestādes pieejamības nodrošināšanā un uzlabošanā, paredz finanšu resursu taupību, palielina sekmīgu nosacījumu ievērošanu, lai integrētu sabiedrību izglītītes atbilstoši sakārtotā infrastruktūrā un drošā vidē. Ātrā lifta izbūve sniedz iespēju cilvēkiem ar īpašām vajadzībām iekļūt skolas korpusā. Lai samazinātu elektroenerģijas izmaksas, nātrija lampu gaismekļi jāaizstāj ar LED apgaismojumu. Pārbūvējot skolas lietus ūdeņu sistēmu, netiek nopuldināti gājēju ceļi un iespēja izveidot lietus ūdeņu uzkrāšanas rezervuāru.	IZM, Bauska un Rundāles pašvaldības,
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	4.2.1		P1		Saulaines Profesionālās vidusskolas attīstība reģionālajā kontekstā	Izmaksas pēc TS izstrādes	II Esošās materiāltehniskās bāzes pilnveidošana: lauksaimniecības nozares programmām - Mācību laboratorija, kurā studenti veic augsnes apstrādes tehnikas regulēšanu reālos darba apstākļos, traktora simulatora, kā inovatīvas tehnikas aizstājējs. Siltumnīcas un augkopības laboratorijas būvniecība ar modernizētu apūdeņošanas sistēmu un saules paneli. Augkopības laboratorijas izveide nodrošinās kvalitatīvu praktisko apmācību uz vietas. IT pakalpojumu joma – nepieciešams ieguldījums IP modernizēšanā, mācību laboratorijas ierīkošanā. Ēdināšanas pakalpojumu specialitāšu daudzveidībai nepieciešams rekonstruēt un modernizēt Ēdienu gatavošanas laboratoriju.	Nepietiekams nodrošinājums ar lauksaimnieciska rakstura profesijām dod iespēju tās sagatavot Saulaines izglītības iestādē. (KLT Saulaines Teritoriālajā struktūrvienībā) Uzcelta mācību laboratorija – siltumnīca, sniedz iespēju nesezonas laikā veikt praktisko apmācību profesionālo mācību programmu apguvējiem, pieaugušo un tālākizglītības interesentiem. Praktiskās nodarbes siltumnīcā sniedz iespēju teoriju un praksi apgūt vienviet praktizēties, audzēt slākus, apgūt jaunāko tehnoloģiju iespējas Piedāvāt sadarbības iespējas Bauskas apvienotā novada dārzepu, ziedu siltumnīcu kompleksu uzņēmējiem, iespēja piedāvāt IP „Datorsistēmu tehniķis”, kā pieaugušo un tālākizglītības programmās. Pilnveidojot materiāltehnisko bāzi, iespējams izglītīties profesionāli iekārtotā birojā ar starptautiskām profesionālām viesnīcas vadības programmu sistēmām. Pastāv reģionālais pieprasījums pēc profesijām - pavārs, pavāra palīgs, konditors, tālākizglītības ciklā ar - virtuves strādnieks.	

Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	4.2.1		P1		Saulaines Profesionālās vidusskolas attīstība reģionālajā kontekstā	Izmaksas pēc TS izstrādes	III reģionālajām vajadzībām atbilstošu jaunu programmu attīstība: Potenciāli: Jaunās IP – konditors, pavāra palīgs. Jaunā IP – Lauku tūrisma konsultants. Jaunās IP – Spēkratu mehāniķis, Autoatslēdznieks. Jānās IP – Loģistikas speciālists	Nepietiekams nodrošinājums ar lauksaimnieciska rakstura profesijām dod iespēju tās sagatavot Saulaines izglītības iestādē. (KLT Saulaines Teritoriālajā struktūrvienībā) Uzcelta mācību laboratorija – siltumnīca, sniedz iespēju nesezonas laikā veikt praktisko apmācību profesionālo mācību programmu apguvējiem, pieaugušo un tālākizglītības interesentiem. Praktiskās nodarības siltumnīcā sniedz iespēju teoriju un praksi apgūt vienviet praktizēties, audzēt sīdus, apgūt jaunāko tehnoloģiju iespējas Piedāvāt sadarbības iespējas Bauskas apvienotā novadā dārzeņu ziedu siltumnīcu kompleksu uzņēmējiem. Iespēja piedāvāt IP, Datorsistēmu tehniķis, kā pieaugušo un tālākizglītības programmas. Pilnveidojot materiāltehnisko bāzi, iespējams izglītoties profesionāli iekārtotā birojā ar starptautiskām profesionālām viesnīcas vadības programmu sistēmām. Pastāv reģionālais pieprasījums pēc profesijām - pavārs, pavāra palīgs, konditors, tālākizglītības cikā arī - virtuves strādnieks.	
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	4.2.1		P1		Saulaines Profesionālās vidusskolas attīstība reģionālajā kontekstā	Izmaksas pēc TS izstrādes	Sadarbība ar LLU – starpnozaļu inovāciju pārņemšana no profesionālās izglītības un augstākās izglītības. Sadarbība ar LDDK, LPKS „Latraps”. Sadarbība ar Bauskas industriālo parku. Lektoru piesaiste mācību procesam, meistarklases, radošās darbnīcas; profesionālo kvalifikācijas prākšu katalogs; jaunāko tehnikas vienību iepazīšana, apmācība, prākšu vietu nodrošināšana, mērķēta, uzņēmēju vajadzībās balstīta programmu attīstība un darba vidē balstīta apmācība.	Reģionālajās vajadzībās balstītas izglītības attīstība un kvalitātes nodrošināšana; inovāciju pārņemšana; mērķēta darba spēka sagatavošana reģiona uzņēmējiem kā apbūvēšanas sadarbības rezultāts. Iedzīvotāju aizplūšanas (depopulācijas) mazināšana	
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts			P9		Operatīvās vadības centra (OVC) izveide Bauskas novada pašvaldībā.	Izmaksas pēc TS izstrādes	Vienota kontaktu centra platformas izveide operatīvo dienestu darba atbalstam un publisko pakalpojumu piegādei, un to lietotāju apmācība.	R 8.3.3, R 8.3.4.	
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	SAM 2.2.3.		P5		Invazīvo sugu apkarošanas plāna izstrāde, teritorijas apsekošana un plāna ieviešana	Izmaksas pēc TS izstrādes	Invazīvo sugu apkarošana – Sosnovka latvānis un Kānādas zeltislotņa. Spānijas kaļģlemežu apkarošanas pasākumu ieviešana; invazīvās sugas izplatības nekontrolēti dabas teritorijās. R5.3.2	Projektā paredzētajiem invazīvo sugu ierobežošanas pasākumiem būs pozitīva ietekme uz Bauskas novada teritorijā esošajiem īpaši aizsargājamiem biotopiem un retajām augu augām. Tie pozitīvi ietekmēs arī citas teritorijas, lai parāktu, ka invazīvās sugas neizplatīsies tālāk.	
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	2.1.3.		P3.6, P5	P5	Lielupes baseina apsaimniekošanas pasākumu realizācija	1,500,000	Lielupes upes baseins - ūdenstilpņu tīrīšana, plūsmas teces veicināšana. Bauskas novada teritorijā esošo upju (Mēmele, Iecava, Misa) apsaimniekošanas pasākumi - plānu izstrāde, infrastruktūras izveide, ūdenstilpņu tīrīšanas pasākumu veikšana. Jaunizveidojamā Bauskas novada teritorijā: 1) Upes tīrīšanas pasākumu veikšana; 2) Ūdenstūrisma infrastruktūras attīstīšana: laivu pietātņu un atpūtas vietu izveidošana u.c. R5.3.3, R 8.1.2.	Lielupes baseina apsaimniekošanas pasākumu realizācija uzlabos virszemes ūdeņu kvalitāti un nodrošinās esošās kvalitātes nepasliktināšanos visā baseina teritorijā, kā arī tiks attīstīta un uzlabota infrastruktūra.	Bauskas novada un Jelgavas novada pašvaldības
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg	P3	P3.6, P7	Tūrisma pakalpojumu centra "RUNDĀLES AVOTT" attīstība	3,500,000	Rekonstruētas 3 ēkas Rundāles pils tuvumā, pielāgotas uzņēmējdarbības veikšanai, degradētas vietas sakārtošana, tūrisma pakalpojumu attīstības veicināšanai Rundāles novadā. Tūrisma informācijas punkta izveide.	Bauskas novada pašvaldība	
Bauskas, Aizkraukles novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg	P3		Bauskas un Aizkraukles industriālo teritoriju attīstība.	10,000,000	Kopprojekts: Industriālā parka attīstība un jaunu uzņēmumu ienākšana: Dārza, Rōpniecības, Bītēnu iela Aizkrauklē; Sārlotes, Bīžu un Jaunā iela Bauskā	Infrastruktūras izbūve un mārketinga pasākumu īstenošana.	Bauskas un Aizkraukles novada pašvaldības
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	2.1.1.		P5		Pasākumu kompleksa ēku energoefektivitātes uzlabošanai ieviestot viedus risinājumus pašvaldības ēkās	25,000,000	Attīstīt pasākumu kompleksu energoefektivitātes uzlabošanai, tai sk. automatizēta ēku pārvaldības sistēmas attīstīšana un energoefektīvu pasākumu nodrošināšana (alokatori, u.c. ēku energosertifikācija)	Tiks attīstīti pasākumu kompleksi energoefektīvātes uzlabošanai, tai sk. automatizētas ēku pārvaldības sistēmas attīstīšana un energoefektīvu pasākumu nodrošināšana (alokatori, u.c. ēku energosertifikācija)	Jelgavas novads Ozolnīcu novads Jelgava
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Pašvaldības finansējums, Interreg, ANM	P4		Gājēju-velo ceļu izbūve gar reģionālajiem ceļiem	1,800,000	Velocelņu izveide, lai attīstītu pakalpojumu pieejamību un iedzīvotāju kustību. Prioritārā secībā sākotnēji risinot satiksmes drošības jautājumus, iedzīvotāju mobilitāti no pagastiem uz pilsētas centru un otrādi – pakalpojumu sniegšanas vietām, izglītības, kultūras iestādēm, tūrisma objektiem, uzņēmumiem (uzņēmējdarbības attīstība) u. tml. Garākos maršrutos izbūvējot velosipēdu apkopes punktus (viedos solus ar velo apkopes komplektiem) Maršrutos: Jelgava- Eleja- Bauska- tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija* (ar kultūras mantojuma izmantošanu saistīta bōvniecība un brīvdabas estrāde Elejas muļžas parkā) Jelgava Eleja- Tērvete - tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Jelgava- Jaunsvirlika - tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Jelgava-Zālenieki- Tērvete- tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Jelgava-Glōda- Dobele - darba spēka migrācija, tūrisms, kultūra Jelgava- Livbērze-Jaunbērze-darba spēka un skolēnu migrācija, kultūra, tūrisms Jelgava- Kalnciems - Jōrmala- tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Dulbe - Ozolnīki - darb spēka un skolēnu migrācija Āne - Jelgava - darb spēka un skolēnu migrācija Emburga - Stāļģene - tūrisms, kultūra, darba spēka un skolēnu migrācija Garozā - Āne - darba spēka un skolēnu migrācija. Un skatīt iepriekš ZPR nosūtītos grafiskos materiālus	Tiek izbūvēti velo-gājēju ceļi ar velosipēdu apkopes punktiem, uzlabojot satiksmes drošību un nodrošinot piekļuvi tūrisma un kultūras objektiem, veicinot uzņēmējdarbību. Kā arī tiek nodrošināta darba spēka migrācija uz/no darba vietām. Tiks uzlabota iedzīvotāju dzīves kvalitāte	Jelgavas novads Ozolnīcu novads Jelgava Tērvetes novads Bauska Dobele Jōrmala

Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	SAM 2.1.1.	P6	P5	Jaunu, inovatīvu un videi risinājumu attīstīšana pakalpojumu nodrošināšanai	16,000,000	Informācijas sistēmu integrācija (valsts IS + pašvaldību IS). Interneta jaudas nodrošināšana lauku teritorijā. Bezvadu (WiFi) infrastruktūras attīstīšana. Drošības pārvaldības risinājumu ieviešana. CO2 uzskaitē, kas mēra izmešus apdzīvotās vietās un publiskās telpās, kā arī ietaupīto CO2 apjomu. Publisko pakalpojumu infrastruktūras un videi monitoringa instrumentu attīstība (ūdens apgāde, kanalizācija, atkritumu apsaimniekošana utml.). Automatizēta ēku pārvaldības sistēmas attīstīšana un energoefektīvu pasākumu nodrošināšana. Viedais āra apgaismojums, kas ļauj ietaupīt elektroenerģiju, kā arī monitorēt infrastruktūras kvalitāti (piem. ja tiek izsista vai izdeg spuldze, zvoņš par pienāk atbildīgajiem dienestiem). Transporta plūsmu monitoringa un vieda pārvaldība ceļu infrastruktūras saudzēšanai. Numuru lasīšana un viedas ceļazīmes var palīdzēt optimizēt kravu transporta radītos bojājumus ceļu infrastruktūrā. Viedas gājēju pārejas ar satiksmes monitoringa sistēmu.	Sakārtota infrastruktūra, izveidota jauna, ieviesti un attīstīti viedie pakalpojumi	Jelgavas novads Jelgava Ozolkalni novads	
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg	P6	P7, P3, P1	Starptautisku sadarbības stiprināšana Zemgales reģiona pašvaldībās.	150,000	Plānošanas reģionu pašvaldību kapacitātes, zināšanu un administratīvo procesu uzlabošana. Veicināt nozaru koordinātoru sadarbību - izglītības, sociālajā, kultūras, vides un enerģētikas, tūrisma, drošības - jomās, lai attīstītu pakalpojumu pieejamību iedzīvotājiem, kā arī reģiona kapacitātes un kompetences celšana. Sadarbība pašvaldības iekšienē kā arī ar NVO, uzņēmējmiem un zinātnes institūcijām. Inovatīvi pārvaldības un sadarbības	Tīks nodrošināta plānošanas reģiona pašvaldību kapacitātes, zināšanu un administratīvo procesu uzlabošana	Jelgavas novads Jelgava Ozolkalni novads	
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	6.1.1.	SAM 2.1.2. Iespējams, ka arī Interreg	P5		Ģeotermālās enerģijas izmantošanas attīstība.	30,000,000	Ģeotermālā enerģija ir enerģijas avots, kas nav atkarīgs no importētajiem enerģijas resursiem, to cenu kāpumiem un krājumu izmaiņām. Šīs enerģijas avots ir nekaitīgs apkārtējai videi un ir īpaši stabils, jo zemes silts ūdens pastāvīgi tiek starots no zemes dziļiem, un katru gadu lietus un kūstošais sniegs piegādā papildus ūdeni ģeotermālām rezervuāriem. Ģeotermālo rezervuāru rāzība var būt stabila simtiem gadu. Ģeotermālās enerģijas attīstībai ir liels priekšrocības, jo šī enerģija ir ar zemākām siltumenerģijas izmaksām ilglaicīgā periodā. Ir vairākas potenciālās teritorijas, kur varētu attīstīt lauksaimniecības, akvakultūras un ražošanas procesus. Ģeotermālās enerģijas attīstībai ir liels priekšrocības, jo varētu nodrošināt enerģiju ar zemākām siltumenerģijas izmaksām ilglaicīgā periodā. Izpēte un būvniecība	Infrastruktūras izveidošana, uzņēmējdarbības attīstīšana, jaunu darba vietu radīšana. Ģeotermālās enerģijas izmantošana ir iespējama vairākos veidos: • siltumapgāde un dzesēšana, iekļaujot arī centralizēto siltumapgādi; • peldbaseini, vannas, pirtis un balneoloģija; • lauksaimniecība, • akvakultūra; • ražošana (ir interese no dažādiem uzņēmējiem). Iespējams izbūvēt arī pirmo kūrortu Latvijā, kur tiek izmantota ģeotermālā enerģija, blakus Latvijai – Lietuvas ceļam.	Jelgavas novads Jelgava	
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	2.1.3.	ANM	P9	P5	Sabiedriskās drošības, civiļās aizsardzības un vides aizsardzības specializēto dienestu kapacitātes stiprināšana un infrastruktūras pilnveidošana sadarbībā ar Jelgavas pilsētu.	30,000,000	Veikt Lielupes, Svītes un Iecavas upju plūdu modelēšanu; izstrādāt un ieviest elektronisko sistēmu plūdu monitoringam Lielupes upes baseinā; nodrošināt iespēju paredzēt plūdus pēc iespējas savaicīgāk; izstrādāt tiešsaistes rīku, kas nodrošinātu publisku pieeju plūdu monitoringa datiem; izstrādāt ātras brīdināšanas sistēmu plūdu gadījumā, lai maksimāli samazinātu potenciālos plūdu radītos zaudējumus; izstrādāt pasākumu plānu reaģēšanai plūdu gadījumā. Mazo upju atvaseļošanas pasākumi. Punktveidā piesārņojuma likvidēšana apdzīvotajās vietās pie upēm. Sadzīves atkritumu poligona infrastruktūras attīstība. Drošības un palīdzības dienestu ātras reaģēšanas un saskaņotas rīcības plāns un apmācību un komunikācijas sistēmas ieviešana un atbilstošs aprīkojums. Iedzīvotāju un nevalstisko organizāciju iesaistīšana sabiedrības drošības veicināšanā (rīcības plāns, grupu apmācības, preventīvie pasākumi un aprīkojums).	Droša vide, informēta sabiedrība, saskaņota rīcība starp dažādām institūcijām mazina drauku riskus. Samazināts upju piesārņojums. Katru gadu poligona reaktivācijai nepieciešams veidot uzkrājumu, nākamās kārtas reaktivācijai. Sakārtota infrastruktūra atjaunojamo eroģerosuru ieguvei.	Jelgavas novads Ozolkalni novads Jelgava	
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	SAM 2.1.3	Interreg, Leader	P3.6	P3, P5, ja tiek ņemta vērā un stiprināti tiešie	Ģeotermālās enerģijas attīstības veicināšana un attīstība kā uzņēmējdarbības virziena	1,200,000	Laipu, atpūtas vietu izveide Lielupes u.c. upju krastos, lai nodrošinātu infrastruktūru ūdens tīrīšanai un veidotu jaunus ūdens tīrīšanas piedāvājumus. Piestātņu izveide, labiekārtošana un aprīkošana ar informācijas stendiem un laipām Lielupes baseina upes novada teritorijā	Tīks izveidota ūdenstīrīšanas infrastruktūra.	Zemgale, Privāti-publiskā partnerība	
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	Pašvaldības finansējums	SAM 2.1.1. ja energoefektīvatīve	P1	P5	Zaļenieku komerciālais un amatniecības vidusskolas attīstība.	5,000,000	Zaļā mužskola, tās piedāvājuma attīstība izglītības un tūrisma sīnērijā, energoefektīvā projekta īstenošana muizas ēkā un Likajā mājā.	Tīks Zaļenieku komerciālais un amatniecības vidusskolas attīstība.		
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	Interreg	EEZ	P1	P2, P6	Ilgspējīga, veselīga, bezatkritumu (zaļais kurss) ēdināšanas pakalpojuma attīstīšana izglītības iestādēs, pārņemot Skandināvu pieredzi. Atvērtā virtuve – valēje stendi (skolēns pats izvēlas porcijas sastāvu un daudzumu). Tātad, jāiekārto atbilstoša vide, trauki. Ēdiena gatavošana no vietējiem, sezonāliem produktiem, atbilstoši dažādām diētām, piemēram, bezglutēna, vegānu, u.tml. (ēdienkartes sastādīšana, sadarbība ar LĻU. Iepirkuma veidošana pārtikas iegādei no vietējiem uzņēmējiem). Skolu, ēdinātāju apmācība. Ja iesniegt reģions vai pašvaldība priekš visiem	Izmaksas pēc TS izstrādes	Tīks izveidota ilgtspējīga, veselīga, bezatkritumu (zaļais kurss) ēdināšanas pakalpojuma attīstīšana izglītības iestādēs, pārņemot Skandināvu pieredzi. Atvērtā virtuve – valēje stendi (skolēns pats izvēlas porcijas sastāvu un daudzumu). Tātad, jāiekārto atbilstoša vide, trauki. Ēdiena gatavošana no vietējiem, sezonāliem produktiem, atbilstoši dažādām diētām, piemēram, bezglutēna, vegānu, u.tml. (ēdienkartes sastādīšana, sadarbība ar LĻU. Iepirkuma veidošana pārtikas iegādei no vietējiem uzņēmējiem). Skolu, ēdinātāju apmācība. Ja iesniegt reģions vai pašvaldība priekš visiem	Tīks izveidota ilgtspējīga, veselīga, bezatkritumu (zaļais kurss) ēdināšanas pakalpojuma attīstīšana izglītības iestādēs.		
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	SAM 3.1.2.		P4		Jelgavas pilsētas Klijūnu ceļa seguma pārbūve par asfaltbetona segumu	3,000,000	skatīt iepriekš ZPR iesniegto informāciju		Jelgavas pilsēta	
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	ANM		P4		Autostāvlaukuma paplašināšana pie dzelzceļa pieturvietām Ozolkalni un Daube, stāvētavu izveide gar Eglaines ielu Ozolkalni	500,000	Pieaug iedzīvotāju vēlme izmantot stāvparku jeb „park & ride” shēmu nokļūšanai darba vietās. Novadā jau izbūvēti autostāvlaukumu kapacitāte ir nepietiekama nepieciešama to paplašināšana		Latvijas Dzelzceļš	
Jelgavas novads	Laflora, uzņēmējs	Reģionāls projekts	6.1.1.	SAM 2.1.2. TFP	P5	P3	„Laflora” vēja parks un Zaļās industriālās zonas iecere Kanga purvā, Jelgavas novads	20,000,000	Zaļās enerģijas avots uzņēmuma ražošanas un tehnoloģiskajos procesos Vēja parks kā atjaunojamo enerģijas nesēju avots	Pašpatērīnās kōdras ražotne • Siltumtīrītu kompleksi siltādu autzēšanai vietējam patēriņam un eksportam • Inovatīvu ražotņu ar augstu energoietilpību un pievienoto vērtību piesaiste • Inovatīvu un augstās tehnoloģijas balstītu bioekonomikas produktu ražošana • Energoietilpīgu - klimatneitrālu produktu ražošana • Atjaunīgā - tīrā ūdeņraža ražošana no «zaļās»		
Jelgava	Jelgavas valsts pilsēta	Reģionāls projekts	Cis finansējums		P4		Ziemeļu skērsjoma - transporta pārvada pīr Lielupi un Driksu izbūve	70,000,000	Jelgavas pilsētas teritorijā ir vēsturiski izveidojies rūpniecisko teritoriju izvietošanās. Bijušā lidlauka teritorija ir ar vislielāko brīvo (neapbūvēto) teritoriju izmantošanas potenciālu Jelgavas pilsētā - 300 ha platībā. Šobrīd tā ir degradēta teritorija - aizaugusi ar zālī, krūmājiem, neapbūvēta, bez uzņēmējdarbības vajadzībām atbilstošas transporta un inženierkomunikāciju (ūdensapgāde, kanalizācija, gāze, nepieciešamas elektroenerģijas jaudas utml.) infrastruktūras. Par šo teritoriju vairākkārt ir interesejis ārvalstu investori, taču teritorijas iekļaušanai ekonomiskajā aprītē pirmām kārtām nepieciešama transporta infrastruktūras sakārtošana un attīstība, kas nodrošinātu smagā transporta piekļaušanu teritorijai, kā arī industriālo pieslēgumu izbūvi. Bijušā lidlauka	Ziemeļu skērsjoma izbūve radīs iespēju izvēlēties alternatīvu maršrutu tranzīta, ir īpaši kravas transportam, tādējādi atslodot pilsētas centru no transporta plūsmas, nodrošinās industriālo teritoriju ap bijušo lidlauka attīstību, investīciju piesaisti, veicinās Jelgavas kā loģistikas centra attīstību, kā arī piegādāo novadu teritoriju attīstību. Izbūvējot Ziemeļu skērsjomu: • tiks attīstīta transporta un tehniskā infrastruktūra uzņēmējdarbības attīstības aktivitātem bijušā lidlauka un tā apkārtnes - gan pilsētas, gan novada industriālajās un degradētajās teritorijās; • tiks noslēgts pilsētas apvedceļa loks, savienojot autoceļu P97	Jelgavas valsts pilsētas, Jelgavas novada pašvaldības	

Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	ANM, cits finansējums	P3	P5	Zemgales industriālā parka izveide (uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās inženier tehniskās infrastruktūras attīstība virzībā uz klimatneitralitāti) - energoefektīvas zaļās industriālās zonas izveide bijušā lidlauka un tam pieguļošajās teritorijās	96,000,000	Nacionālā enerģētikas un klimata plāna 2021.–2030.gadam mērķis ir, uzlabojot enerģētisko drošību un sabiedrības labklājību, ilgtspējīgi, konkurētspējīgi, izmaksu efektīvi, droši un uz tīras principiem balstīti veidi veicināt klimatneitralitātes tautsaimniecības attīstību. Virzībā uz šo mērķi, Jelgavas pilsētas pašvaldība sadarbotā ar komersantiem plāno zaļās enerģijas "sala" infrastruktūras izveidi bijušā lidlauka un tam pieguļošajās teritorijās (saules enerģija, vēja enerģija, ūdeņradis, biomasas enerģija u.c.). Zaļajā industriālajā zonā plānots izvērst inovatīvu un augstās tehnoloģijās balstītu, klimatneitralu bioekonomikas produktu ražošanu, industriālajai teritorijai piesaistīt energoefektīvas ražotnes, ļaujot tām ražošanā izmantot atjaunošos energoresursus, kā arī no vēja enerģijas plānots ražot atjaunošos ūdeņradus. Jelgavas pilsētas pašvaldība projekta ieviešanai plāno piesaistīt publisko inženier tehnisko infrastruktūru (transporta infrastruktūra, dzelzceļa pavadceļa izbūve, inženierkomunikāciju pieslēguma u.c.).	Sadarbība ar Jelgavas novada pašvaldību. Ietekmes uz vidi samazinājums, sociāli ekonomiskā ietekme (darba vietas, investīcijas u.c.)	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības	
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	1.2.1	Privāts investīcijas, ANM, Zemkopības ministrija	P3	Zirņu proteīna izolāta ražošanas izveide Jelgavā	75,000,000	Projekta mērķis ir uzbūvēt zirņu proteīna izolāta (ar proteīna koncentrāciju virs 80%) ražotni Latvijā, iekārot pievilkējāgu un augstāji augu izcelsmes pārtikas izveidlu - zirņu olbaltumvielu tīrģū. Tāpat plānots realizēt augstvērtīgos un pieprasītos blakusproduktus - cieti, ekstrahēt zirņu apvalku, skāstošās šķiedrvielas, lopbarības proteīnu un raugu.	Jauns, strauji augošs pārtikas industrijas apakšnozares attīstība, radot iespēju FOOD TECH uzņēmumu attīstībai. Paredzēts aizstāt esošo graudu izveidlu eksportu ar augstas pievienotās vērtības eksportspējīgu produktu grozu. Importējamā lopbarības proteīna aizstājējproduktu piedāvājums vietējam tirgum, samazinot importētā lopbarības proteīna īpatnību par 16,5 tsk. Plānotie nodokļi – 8,2 miljoni EUR gada Darbavietas: «45 jaunas darbvietas rīpniecī-15 kvalificētu agronomu – konsultantu iesaiste kooperatīvā atbalsta centros • līdz 1700 kooperatīvu biedru-zemnieku saimniecību un pārējo zemnieku iesaiste izveidlu audzēšanā, Zemnieki iegūs jaunus zināšanas par zirņu audzēšanu, audzēšanas rekomendēto tehnoloģiju un to izmaksu konkurētspēju.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības	
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Darības programma (DP)	P4	P5	Videi draudzīgas sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstība Jelgavā, 2.kārta	20,000,000	30 videi draudzīgu bezmiežu autobusu iegāde un nepieciešamās uzlādes infrastruktūras izbūve.	Sabiedriskā transporta autobusu nomaiņa pret jaunu bezmiežu autobusu radīs tīrāku un ļoti būtisku siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu un tiešādi pozitīvu pieredzuma vides uzlabojumu nodrošināšanai. Jelgavas Autobusu parks apkalpo arī Jelgavas un Čakstas novada iedzīvotājus.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības	
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.		P7	Daudzfunkcionāla kultūras centra izveide reģionālās nozīmes kultūras pakalpojumu pieejamības veicināšanai	10,000,000	Pēdējo divdesmit gadu laikā katrā Latvijas reģionā ir izveidoti mūsdienīgi prasībām atbilstoši koncertzāles vai multifunkcionāli kultūras centrs, izņemot Zemgales reģionu. Dotajā brīdī Jelgavas kultūras nams ar nepabeigtu infrastruktūru pilda Zemgales reģiona profesionālās mākslas pieejamības multifunkcionāla centra lomu. Jelgavas kultūras nama infrastruktūra ir daļēji neapstrādāta un ar nepietiekamu ietilpību, nepietiek palīgtelpu māksliniecisko kolektīvu mēģinājumiem, dekorāciju un inventāra, māksliniecisko kolektīvu tautas tērpu un teltņu tērpu glabāšanai ar atbilstošu klimata kontroli, kā arī nav iespējams attīstīt kultūras pasākumu piedāvājumu. Pašvaldības sniegto kultūras pakalpojumu pieejamības uzlabošanai nepieciešama jaunus pasākumu zīles un mēģinājumu telpu izbūve pie Jelgavas kultūras nama, kā arī Jelgavas kultūras nama infrastruktūrai veicināt citi uzlabojumi, lai nodrošinātu pieejamā, iekļaujošu vidi.	Jelgava ir nacionālās nozīmes attīstības centrs, kas piedāvā kultūras pakalpojumus ne tikai Jelgavas pilsētās, bet arī apkārtnē teritoriju iedzīvotājiem, līdz ar to projektam ir reģionālā ietekme uz kultūras pakalpojuma kvalitātes un kļūst uzlabošanu reģiona iedzīvotājiem.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības	
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	2.1.3.	Interreg. pašvaldību finansējums	P4	P5	Uļņu kravu transporta attīstība Lielupes upes baseinā	10,000,000	Izvērtē, upes galtnes līdrišana, navigācijas zīmes upju ceļa izveidei savienojumam ar Rīgas ostu.	Sadarbība ar Zemgales pašvaldībām Lielupes baseinā. Ietekmes uz vidi samazinājums, sociāli ekonomiskā ietekme (darba vietas, investīcijas u.c.)	Jelgavas un Jūrmalas valstspilsētu, Jelgavas un Bauskas novadu pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Valsts budžeta dotācija, pašvaldības finansējums	P4		Miera ielas un Aizsargu ielas pārbūve	5,200,000	Pilsētas tranzīta ielas savienojumam ar A8. Miera ielas posms un Aizsargu iela ir valsts autoceļa A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Mērlene) posms, kā arī ietilpst TEN-T ceļu tīklā (E77) filiālē. Transportefektivitātes uzlabošanai vajadzīgas investīcijas ir – 18 000 aut. dienakšņi, t.sk. 12% ir kravas automašīnas un to sastāvi ar pilnu masu vairāk par 12 000 kg. Tiek plānots veikt darbus, kas uzlabos šo ielu kvalitāti.	Šis ir svarīgs kravas pārvadājumu posms - tranzīta savienojumam ar A8.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības	
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	2.3.1.	Privāts investīcijas	P4		Multimodāla satiksmes termināla izveide	3,000,000	Jelgavas pilsētā sabiedriskā transporta tīklā nav nodrošināti centrālās pasažieru pārsēšanās punkti, kur savienotos lielāki daļa maršrutu, tātad nav nodrošināti mūsdienīgas mobilitātes principi veidojot ērtu pārsēšanos no viena transporta līdzekļa uz otru. Sabiedriskajam transportam ir nozīmīga loma iedzīvotāju pārvietošanās iespēju nodrošināšanā, ir īpaši lauku iedzīvotāju nokļūšanai pakalpojumu sniegšanas centrs, kā arī, lai nodrošinātu reģiona līdzsvarotu un policentrisku attīstību kopumā. Šobrīd sadarbība starp pašvaldībām reģiona un starpreģiona līmenī transporta plūsmu optimizācijā pagaidām ir neapmierinoša. Neapmierinoša ir arī koordinācija starp auto un dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem. Transporta plūsmas optimizācijas nolūkos nepieciešams autoostas un dzelzceļa stacijas izvietot vienviet, izveidojot autosāpviestas un citu pakalpojumu infrastruktūru. Nepieciešamu reģionālās nozīmes multimodāla satiksmes termināla (stacija, autoosta, pilsētas sabiedriskais transports) izveide.	Reģionālās nozīmes multimodāla satiksmes termināla pakalpojums izmanto visā reģiona iedzīvotājiem.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	2.3.1.		P4	P3.6.	Vienota velosipēdu tīkla "Zemgales loks" izveide Jelgavas novadā un Jelgavas pilsētā	9,000,000	Paredzēts veikt esošās veloinfrastruktūras attīstības koncepcijas izstrādi, izveidojot Jelgavas pilsētas veloinfrastruktūras tīklu un Jelgavas novada veloinfrastruktūras tīklu. Aktivitē ietver velosipēdu izbūvi Jelgavas pilsētā: Miera iela, Aizsargu iela, Bauskas iela uz Mežciema, Tērvetes iela, Lietuvas iela, Kalmiņu iela, Pamatoties uz Tūrisma mārketinga stratēģiju 2018 - 2023, kur kā vienu no galvenajām tendencēm izcelta ilgtspējīga tūrisma attīstība. OECD kā vienu no Latvijas konkurētspējīgākajiem tūrisma produktiem izceļ arī dabas tūrisma. Dabas tūrisma attīstības rīcības virzieni iezīmēti arī EM Panatostādēs. Velo maršruti pieder pie aktīvās atpūtas dabā kategorijas. Velomaršrutu izstrāde palielināja aktīvā dabas tūrisma piedāvājumu reģionā, tika marķēti maršruti, veidotas velo kartes un velo brošūras, 407. velomaršruts apņēma plašu reģiona teritoriju (~ 80 km), ietverot nozīmīgas kultūrvēstures un dabas objektus, kā arī kultūrvēsturiskās Zemgales ainavas. Šobrīd maršruts ved pa reģionālās nozīmes autoceļiem P95 un P103 (Jelgava - Svēte - Tērvete), kā arī pa vietējās nozīmes autoceļu V1056. Maršruta sākums un noslēgums ir Jelgavas pilsētā pie Jelgavas Sv. Trīsvienības baznīcas torņa. Maršrutu ir iespējams pagarināt arī līdz Elejai un atpakaļ līdz Jelgavai pa valsts nozīmes (A8) un TEN - T tīklā (E77) ceļu (Eleja - Jelgava). Mūsdienīgu ceļu posmā ir pielāgoti tikai automašīnām, kas velobraucējiem un gājējiem būtiski apgrūtinā drošību pārvietošanās un maršruta veikšanu. Izveidojot velo un gājēju ceļus mīnētjos posmos, tiks veicināta velotūrisma drošības uzlabošana un attīstīta velomaršrutu 407. infrastruktūra, kā arī tiks iespējota pārvietošanās arī vietējiem iedzīvotājiem starp apdzīvotām vietām, izmantojot videi draudzīgu pārvietošanās veidu - velosipēdu. Velosipēdu izveide mīnētjos ceļa posmos samazinās CSN skaitu, kā arī sniegs lielāku iespēju popularizēt velomaršrutu nr. 407. kā drošu aktīvās atpūtas dabā piedāvājumu.	•Velosipēdu un gājēju ceļu izveidošana posmā Jelgava - Svēte - Tērvete; •Velosipēdu un gājēju ceļu izveidošana posmā Jelgava - Eleja; •Drošas velotūrisma infrastruktūras attīstība Jelgavas pilsētā, Jelgavas novadā un Dobeles novadā.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības, vides un dabas aizsardzības eksperti

Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	EK uzskaites pārrob.sad.prog rāmā	Interreg, pašvaldības finansējums	P9		Reģiona sabiedriskās drošības uzlabošana	3.000.000	Paredzēts ierīkot vai uzlabot videooverlošanas sistēmu pie pilsētas robežām, uzstādot videokameras un automašīnu numuru atpazīšanas kameras. Informāciju nodot valsts policijai un pašvaldības policijai. Dobeles šosejas, Tērvetes ielas, Lietuvas šosejas, Bauskas ielas, Aizsargu ielas rajon.	Divu pašvaldību teritorija	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	1.2.3.	Interreg, pašvaldības finansējums	P3.6	P3	Zemgales klastera izveidošana	415000	Pamatojoties uz Tūrisma mērķveiduma stratēģiju 2018 - 2023, kur galvenie mērķi ir galamērķu atpazīstamības veicināšana un konkurētspējas ceļšana, Zemgales klastera izveide būtiski uzlabotu sadarbību, galamērķa attīstību un celtn konkurētspēju. Šobrīd ir vērojama aktīva darbošanās pašvaldību teritorijā ietvaros, kas kavē iespēju sadarboties un realizēt lielāku tūrisma produktu veidošanu. Pašvaldību teritorijās bieži vien konkurētspēja vietējā un starptautiskā līmenī ir zema resursu trūkuma dēļ. Klastera ietvaros, veidojot spēcīgus un spilgtus tūrisma produktus, būtu iespēja panākt ceļotāju ilgāku uzturēšanos galamērķī, būtu vērojama lielāka ekonomiskā atdeve un palielinātos nakšņotāju	<ul style="list-style-type: none"> Zemgales klastera izveide; Kopīgu tūrisma produktu, maršrutu un aktivitāšu virzība Jelgavas, Bauskas n Dobeles novadu, kā arī Jelgavas pilsētas teritorijā; Vairāki ceļotāju skaita pieaugumi; Vairāki ceļotāju skaita pieaugumi un nakšņotāju skaita pieaugums reģionā. 	Jelgavas pilsētas pašvaldība, Jelgavas novada pašvaldība, Dobeles novada pašvaldība un Bauskas novada pašvaldība sadarbībā ar tūrisma ekspertiem (Latvijas Lauksaimniecības universitāte).
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Interreg, pašvaldības finansējums		P3.6	P5	Svētes upes atveseļošanas pasākuma – pakalpojumu un infrastruktūras izveide ūdens tūristiem	1300000	Pamatojoties uz Tūrisma mērķveiduma stratēģiju 2018 - 2023, kur kā vienu no galvenajām tendencēm izcelta ilgtspējīga tūrisma attīstība. OECD kā vienu no Latvijas konkurētspējīgākajiem tūrisma produktiem izceļ dabas tūrisma. Dabas tūrisma attīstības rīcības virzieni iezīmēti arī EM Panatnostādēs. Laivu braucieni pieder pie aktīvās atpūtas dabā kategorijas. Zemgalē ir bagāts upju tīklojums un tas ir viens no dabas resursiem, kuru ir svarīgi attīstīt. Šobrīd tiek īstenoti un attīstīti projekti Liepupes upē "Iekšējā Lieplīpi", kuru ietvaros tiek veidoti laivošanas maršruti un atpūtas infrastruktūra - laivu pontoni upju krastos, atpūtas vietu un stendu izvietošana. Arī svētes upē ir liels potenciāls ūdens tūrisma. Attīrot n pielāgojot Svētes upi laivošanai būs iespēja radīt jaunu laivošanas piedāvājumu Zemgalē, attīstīt Svētes upes laivošanas infrastruktūru iekļaujot nozīmīgas darības teritorijas, kā, piemēram, Svētes palienes plavas. Dabas parks Svētes paliene izveidots NATURA 2000 ietvaros 2004. gadā, lai nodrošinātu reto un īpaši aizsargājamo savvaļas putnu, augu sugu un biotopu aizsardzību. Svētes palienes ir Eiropas un Latvijas mēroga nozīmīga teritorija iedzīvotājiem pavisam caurceļošanas laikā, kad palienes teritorijā pūcējas vairāk kā 20000 īpatņu vienlaikus. Svētes upes gultnes pārtīršana no pilsētas robežas (Tērvetes ielā) līdz Dobeles šosejai, krastu nostiprināšana un rekreācijas pieejamības veicināšana pasākumi	<ul style="list-style-type: none"> Svētes upes attīrīšana un piemērošana laivošanai; Svētes upes laivošanas infrastruktūras izveide (atpūtas vietas, piestātnes un stendi upes krastos); Svētes upes laivošanas maršruta izstrāde sadarbībā ar Dobeles novadu, Jelgavas ovadu un Jelgavas pilsētu. 	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības, vides un dabas aizsardzības eksperti
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Interreg	Pašvaldības finansējums Pārrobežu sadarbības programmas	P9	P5	Prēpīļu un agrīnās apziņošanas sistēmas attīstība Jelgavā un Zemgalē	1015600	Prēpīļu un agrīnās apziņošanas sistēmas attīstība Jelgavā un izveide Zemgales reģionā. Plānots izstrādāt datus balstītu lēmumu pieņemšanas sistēmu, kas nodrošinātu plūdu risku draudu prognozēšanu un to ietekmes prognozēšanu. Plānots papildināt Jelgavas pilsētas interaktīvo karti un interaktīvās kartes bāzes izstrādāt līdzvērtīgu risinājumu reģionam. Paredzēts ūdens līmeņu mērījumu staciju uzstādīšana Jelgavas upju baseinā, kā arī veikt upju gultnes batimetriskos uzņēmējumus, lai veidotu digitālo modeli precīzai iespējamo applūstošo teritoriju modelēšanai un nodrošinātu savlaicīgu lēmumu pieņemšanu draudu mazināšanai un iedzīvotāju informēšanai, attīstot mūlķīlīģi intelektuāli risinājumus, kas darbojas pēc mašīnātkāšanās principa, balstoties uz vēsturiskajiem un reāllaika datiem.	Ajāunoti LIDAR informācija Jelgavas pilsētā Interaktīvās kartes papildinājuma VIAS papildinājumu Agrīnās apziņošanas sistēmas automatizācija Hidrometeoroloģisko staciju attīstība Jelgavas pilsētā	JVPPI "PPOC"; Zemgales plānošanas reģions; Baltijas ekoloģijas fonds
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts		SAM 1.1.2. 4.2.4. Interreg, pašvaldību finansējums, ANM	P1	P3	Digitālās izglītības komplekss Zemgales reģiona iedzīvotājiem (dažādiem vecuma grupām) drošumspejas stiprināšanai (spēja pielāgoties mūijmīgiem apstākļiem).	2000000	Atvērtās digitālās infrastruktūras izveide: 1. ZRKAC 3.stāva infomāstruktūras renovācija (300 m ²) 2. Digitālās platformas ar augsta līmeņa informācijas tehnoloģijām izveide (brīvi pieejama iedzīvotājiem speciālistiem, jauniešiem, kur notiek arī dalīšanās ar resursiem). ZRKAC mācību vides pilnveidošana, materiāli tehniskās bāzes uzlabošana, IT ieviešana kvalitatīvai mācību procesa nodrošināšanai. Izveidoti digitālo kompetenču novērtēšanas sistēmu un moduļu apmācību sistēmu pieaugošajiem ar zemām un vidējām digitālajām pamatprasēm. Nodrošināt reformālas apmācības pieaugošajiem. 1. Izglītības programmas jauniešiem digitālās kompetences un uzņēmējspēju attīstīšanai 2. Iedzīvotāju digitālās kompetences un sociālās uzņēmējdarbības atbalstam 3. Digitālās prasmes darba vajadzībām 4. Augsta līmeņa speciālistu izglītošana Pamatojums: Apmācētā ceturdaļā pieaugošu iedzīvotāju saskarsu ar zemām digitālajām prasēm. Pieaugošā, karu prasmes nav pietiekami augstā līmenī, var saskarties ar augstu sociālās atstumības risku. Lai spētu iekļauties darba tirgū un kāpt pa karjeras kāpņiem, kā arī turpināt savu mūijzglīību ir nepieciešams atbilstošs digitālo kompetenču līmenis.	Izveidota ilgtspējīga sistēma digitālo kompetenču uzlabošanai, dažādām iedzīvotāju grupām Zemgales reģionā.	Jelgava, Jelgavas novads, Ozolnēki, Dobeles, Dobeles novads.
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Interreg		P3	P1	Starpaaudžu koprades telpas izveide jauno un potenciālo uzņēmēju uzņēmējdarbības kompetenču stiprināšanai. 1. ZRKAC 3.stāva infomāstruktūras attīstība. 2. Radotās laboratorijas iegāde ideju prototipēšanai un testēšanai.3. Uzņēmējdarbības aktivitāšu kompleksa izstrāde un īstenošana	1500000	Nemot vērā ZRKAC pieredzi uzņēmējdarbības atbalsta pasākumu organizēšanā un izveidoto reģiona uzņēmēju sadarbības tīklu, tiks radīta metodiska platforma uzņēmējprasmju attīstīšanai plašai mērķauditorijai, tai skaitā potenciālajiem uzņēmējiem un skolotājiem. Tīkls izstrādāts un īstenošas apmācību programmas jauniešiem par uzņēmējspēju attīstīšanai, ieskaitot Zemgales uzņēmējus un izglītības iestāžu audzēkņus. 1. Uzņēmēju iedvesmas stāsti par savu pieredzi biznesa uzsākšanā un īstenošanā. 2. Uzņēmējdarbības darbinācas skolēniem. 3. Biznesa ideju ģenerēšanas spēles. 4. Inovāciju koprades darbinācas (radošajiem projektiem) 5. Inovāciju koprades laboratorija (uzņēmēji, zinātnieki, skolēni) 6. Pirmais soļi starptautiskās uzņēmējdarbības jomā Projekta mērķis ir nodrošināt platformu uzņēmēju sadarbībai, topošo uzņēmēju un jauniešu kompetenču pilnveidei uzņēmējdarbības jomā. Pamatojums: Uzņēmēji apzinās izglītības kvalitātes izšķirošo nozīmi un nepieciešamību arvien stiprināt sadarbību starp izglītību un uzņēmējdarbību. Izglītība savukārt arvien ātrāklāks kļūst tiecāmā mērķbūtiska pieejas problēmjūrijums, kas kopīgi jārisina izglītības un uzņēmējdarbības sektoram. Tāpēc uzņēmēju un skolotāju sadarbība ir ļoti nozīmīga nākotnes uzņēmēju izglītīšanai.	Izveidota koprades telpa uzņēmējiem, topošajiem uzņēmējiem, skolu jaunatnei, lai nodrošinātu iespēju apgūt uzņēmējdarbības veidošanai nepieciešamās zināšanas, prasmes un pieredzi.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības

Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionālais projekts	Interreg	Pašvaldību finansējums, SAM 4.2.3 (Sociālajam riskam pakļautie bērni ar spec. vajadz.)	P1		Zemgales reģiona STEM laboratorijas izveide interešu izglītības piedāvājuma nodrošināšanai sākot no pirmsskolas	900000	ZRKAC STEM laboratorijas tehniskā nodrošinājuma pilnveide (ZRKAC 3.stāvs). Uz mērķa laboratorijas bāzes (saturis un tehniskais nodrošinājums) veidot profesionālās pilnveides programmas un metodiskos materiālus Zemgales reģiona skolu dabaszinību un interešu izglītības skolotājiem sadarbībā ar Eiropas dabaszinību skolotāju asociāciju "Zinātne uz skatnes".	Laboratorijas izveide dotu iespēju īstenot praktiskas nodarības reģiona pedagogiem, piesaistot arī starptautiska līmeņa paspiedzējus, un būtu reāls metodiskais atbalsts kompetenču pieredzi baltīta mācību satura īstenošanai. Programmas virzieni: • Robotika • Projektēšana • Dabaszinību eksperimenti • Matemātika • Eko darbnīcas (zaļais kurss) Pilnveidotas skolotāju kompetences izstrādāt un īstenot kvalitatīvas interešu izglītības programmas STEM jomā. Uzlabot interešu izglītības kvalitāti STEM jomā Zemgales reģionā. Sākotnēji reģiona ekonomiskās specializācijas jomām atbilstoši mācību un metodisko materiālu izstrāde, elastīga izglītības piedāvājuma radīšana.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības		
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Pašvaldības projekts	5.1.1.		P6		Viedas pilsētas pārvaldības inovatīvu risinājumu ieviešana Jelgavā	1,500,000	Nemot vērā straujo IKT attīstību, Jelgavas – viedās pilsētas un inovatīvo risinājumu Zemgales centra ilgtspējīgi attīstībai nepieciešams turpināt sadarbību ar augstāko izglītības iestāžu pētniekiem, inovāciju pētniekiem un attīstītājiem, uzņēmējiem. Balstoties drošības, vides un digitālo risinājumu pamatnostādņēs, pašvaldība sadarbībā ar LLU, RTU zinātniekiem vai veicot inovāciju iepirkumu, īsteno projektu pašvaldības pakalpojumu efektivitātes uzlabošanai, jaunu inovatīvu tehnoloģiju, procesu risinājumu ieviešanai, Jelgavas pilsētas atbilstoši attīstības izaicinājumu pārvarēšanai un konkurētspējas paaugstināšanai. Jaunie viedie risinājumi teritorijas attīstībai nodrošinās racionālu un efektīvu pašvaldības resursu izmantošanu, samazinās pakalpojumu uzdevumu izmaksas un uzlabos pakalpojumu kvalitāti, nodrošinot viedu pārvaldību, balsību uz savstarpēju sadarbību starp publisko pārvaldi, zinātniekiem, uzņēmējiem, NVO un	Projekta īstenošanas rezultāti samazināsies pakalpojumu izmaksas uz vienu pašvaldības klientu, attīstīsies jaunu, inovatīvu produktu attīstība reģionā.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības		
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Pašvaldības projekts	5.1.1.	Interreg, pašvaldības finansējums	P4		Jelgavas pilsētas pakalpojumu pieejamības uzlabošana reģiona iedzīvotājiem	20,000,000	Ielu asfaltēšana, ietvju izbūve – 5.līnijas posms, Meža ceļš, Sīmaņu ceļš, 3.līnijas posms, Malkas ceļš, Bāriņu ceļš, Sniega iela, Kārķu iela, Kārņuju ceļš, Ledņu ceļš, Klijēnu ceļš, Bauskas iela posmā no rotācijas apla līdz Mežciemam.	Divu pašvaldību teritorija	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības		
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionālais projekts		DP ANM pašvaldība			Vienotas metodiski informatīvās platformas izveide reģiona pedagoga profesionālās pilnveides atbalstam	1200000	Izveidot vienotu metodiski informatīvu platformu reģiona pedagoga profesionālās pilnveides atbalstam, stiprināt ZRKAC kā pedagoga metodiskā atbalsta centru reģionā (programmu izstrāde, pedagoga profesionālajai kompetencei, interaktīvu mācību līdzekļu izstrāde, reģionālo pasākumu organizācija laboratorijas	Sākotnēji reģiona ekonomiskās specializācijas jomām atbilstoši mācību un metodisko materiālu izstrāde, nodrošināt daudzpusīgu atbalsta pasākumu profesionālās kompetences pilnveidei.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības		
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	2.1.1.		P5		Administratīvās ēkas energoefektivitātes paaugstināšana un pārbūve par viesnīcu Andreja Pormaja ielā 106, Jēkabpilī	3,700,000.00	Administratīvās ēkas energoefektivitātes paaugstināšana un pārbūve par viesnīcu Andreja Pormaja ielā 106, Jēkabpilī ir svarīga jaunā Jēkabpils sporta multifunkcionālā centra kompleksa attīstībai. Jēkabpils pilsētas pašvaldības sākotnēji bija plānojuši administratīvajai ēkai Andreja Pormaja ielā 106 veikt energoefektivitātes pasākumus nemainot tās funkcionalitāti un neveicot tās pārbūvi. Tomēr sakarā ar Jēkabpils multifunkcionālās halles projekta īstenošanu tika pieņemts lēmums šīs sporta infrastruktūras pilnveidošanai ēku Pormaja ielā 106 pārbūvēt, lai tā būtu funkcionālāka un spētu paplašināt multihalles piedāvājumu - sporta komandu izmītnāšanu gan sacensību, gan treniņmetru laikā u.c. Lai rastu kompleksu risinājumu šīs nozares attīstībai ir nepieciešama ne tikai ēkas energoefektivitātes risinājumu ieviešana, bet arī tās pielāgošana mūsdienu un jaunajam lietošanas mērķim. Lai samazinātu energoresursu patēriņu jāveic energoefektivitātes, viedas energovadības un atjaunojamo energoresursu izmantošanas pasākumi.	Enerģijas ietaupījums pēc pārbūves	Latvijai		
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	2.1.1.		P5		SIA "Jēkabpils reģionālā slimnīca" Stacionārās ēkas un Ambulatoro pakalpojumu ēkas energoefektivitātes uzlabošana	9,000,000.00	Projekta mērķis – veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu abās Slimnīcas ēkās. Iekārtējā laikā tiks izstrādāti un izstrādāti uzdevumi, kas attiecināmi uz ēku apsaimniekošanas un uzturēšanas uzdevumiem, kā arī, izveidot abas ēkas kā savstarpēji vizuāli saistītus objektus, veidojot vienotu Slimnīcas kompleksu ar vienotu Slimnīcas tēlu. SIA "Jēkabpils reģionālā slimnīca" ir apkopojusi informācija par veicamiem ēku siltināšanas darbu pasākumiem un provizoriski nepieciešamajiem ieguldījumiem, lai būtiski uzlabotu Slimnīcas abu ēku – Stacionāra un Ambulatoro pakalpojumu ēkas energoefektivitāti, sešgādi nākotnē būtiski uzlabotu klimata komfortu un samazinot izdevumus par ēku uzturēšanu. Lai samazinātu energoresursu patēriņu jāveic energoefektivitātes, viedas energovadības un atjaunojamo energoresursu izmantošanas pasākumi.	Enerģijas ietaupījums pēc pārbūves	Zemgales un Latgales reģions		
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.		P3		Industriālo teritoriju un degradēto ēku attīstība jaunu uzņēmumu izveidei	5,500,000.00	Jēkabpils pilsēta un tai piederošās teritorijas no tās izveidošanās brīža attīstījusies kā aktīvs saimnieciskās darbības un industriālās attīstības centrs. Pēc vairāku pilsētai un tās iedzīvotāju nodarbinātībai svarīgu rūpniecisko objektu slēgšanas, pēdējo gadu laikā saimnieciskā aktivitāte pilsētā atjaunojas, tomēr, lai sasniegtu aktīvāku uzņēmējdarbības attīstību, īpaši ražošanas jomā, ir nepieciešams nodrošināt attīstošās teritorijas. Ražošanas attīstībai īpaši nozīmīga ir atbilstoši ražošanas platību esamība ar nepieciešamo tehnisko infrastruktūru – ūdens, transporta, dzelzceļa, enerģētisko infrastruktūru. Jēkabpils industriālās teritorijas izvietotas Daugavas labajā krastā, līdzās dzelzceļam un nozīmīgākajiem autoceļiem, kuru tuvums piešķir šīm teritorijām papildus priekšrocības rūpniecisku objektu izveidošanai. Viens no industriālajām pašvaldības teritorijām, kuru pašvaldība plāno attīstīt, atrodas Kazarmu ielā 10. Šobrīd ēka un teritorija netiek izmantota un tā ir nesakārtota – tajā atrodas monolītbūve. Lai attīstītu teritoriju, projekta ietvaros plānots veikt ēkas pārbūvi uzņēmējdarbības attīstīšanai izmantojot jaunākos AER risinājumus (saules paneli/kolektori, zemes apkures sūkņi u.c.). Atjaunotā ēka un laukums būs piemērots uzņēmējdarbības veikšanai. Izbūvētā ēka un labiekārtotā teritorija tiks nodotas potenciālajam komersantam, t.sk. IT nozares uzņēmumiem, norāda konkursa kārtībā. Attīstot investīciju objektu, tiks radītas jaunas darba vietas, piesaistītas nefinanšu investīcijas un samazināts degradēto teritoriju skaits pilsētā. Tīks veicināta industriālās vides attīstība un radīti priekšnosacījumi pilsētas ekonomiskajai izaugsmei.	1. Atbilstīgi komersanti. 2. Izveidotas jaunas darbavietas. 3. Piesaistītas privātās investīcijas	Jēkabpils novads		

Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.				Industriālo teritoriju piekļuves uzlabošana uzņēmējdarbības attīstīšanai	1,000,000.00	Jēkabpils pilsētas Zilānu ielas pārbūve no Oļu ielas līdz Mežares ielas teritorijai nodrošina piekļuvi industriālajām teritorijām, kas ir būtisks priekšnoteikums ražošanas un pakalpojumu sniegšanai. Šobrīd publiskā infrastruktūra ir nesakārtota, lai blakus tai ir liels attīstības potenciāls – ielas brīvas teritorijas uzņēmējdarbības veikšanai, pieejama transporta infrastruktūra – tranzītoceļš A12. Lai teritorijas padarītu pievilcīgu uzņēmējdarbībai ir jāveic ieguldījumi publiskās infrastruktūras sakārtošanā. Visiem Zilānu ielas teritorijā esošajiem uzņēmumiem būtiski nepieciešama ir Zilānu ielas pārbūve, jo pa to virzās visa transporta plūsma virzienā uz robežkontroles punktu Terehovu un Rīgu. Zilānu ielas tehniskais stāvoklis ir slikts - uz brauktuves ir izveidojušies nelīdzenumi, plaisas, rīses un bedres. Ielas segumā ir izveidojušies iesedumi kanalizācijas aku vietās, Zilānu ielā nepieciešams izbūvēt gājēju ietvi un veloseliņu. Zilānu ielā nepieciešams pārbūvēt un paplašināt lietus kanalizācijas tīklus. Nepieciešama ielas apgaismojuma pārbūve. Šīs investīcijas ir būtiskas, lai esošie uzņēmumi, kas šobrīd ir izvietoti teritorijā, neizvēlētos citu vietu uzņēmējdarbības veikšanai, saglabātu esošās darbavietas un attīstītos radītu jaunas darbavietas pilsētas iedzīvotājiem. Savukārt nodrošinot pievilcīgu pilsētvidi, pastāv iespēja, ka teritorija un tās apkārtnē attīstīsies kā aktīva uzņēmējdarbības veikšanas vieta, ņemot vērā ielas apkārtnē pieejamās brīvas industriālās teritorijas.	1. Atbalstīti komersanti. 2. Izveidotas jaunas darbavietas. 3. Piesaistītas privātas investīcijas	Jēkabpils novads Latgales reģions
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.		P3		Infrastruktūras izbūve industriālās teritorijas sasniedzamības un attīstības nodrošināšana	30,000,000.00	Jēkabpils pilsētas Ā. Eikšnes iela nodrošina piekļuvi jau esošajiem komersantiem, kā arī industriālajām teritorijām Krustpils Lidlaukā, kura ir izvietojusies dzelzelceļa tuvumā un kur savu uzņēmējdarbību veic vairāki komersanti. Ā. Eikšnes iela nodrošina piekļuvi industriālajām teritorijām arī ārpus pilsētas robežām. Šīs ielas pārbūve ir svarīga jo pašo ielu tiek transportētas kravas uz uzņēmumu SIA "Linas agro graudu centrs" un citiem komersantiem kuri atrodas Krustpils lidlauka teritorijā Līdz ar to, lai veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot atbilstošu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, nepieciešams veikt ielas sakārtošanu, jo tā ir sliktā tehniskajā stāvoklī. Uz brauktuves ir izveidojušies nelīdzenumi, plaisas un bedres, kā arī nav gājēju ietves, kas ir nepieciešama uzņēmumos strādājošiem darbiniekiem. Lai nokļūtu uz industriālajām teritorijām, kas ir pāri dzelzelceļam ir nepieciešams izbūvēt viaduktu, kā arī Krustpils Lidlaukam atjaunot dzelzelceļa piederību, lai samazinātu ceļu noslodzi. Pieaugot satiksmes intensitātei, īpaši kravas transporta kustībai, pieaug ceļu satiksmes negadījumu risks. Iela ir vienīgā piekļuves iespēja tajā darbojošiem uzņēmumiem. Šī iela ir svarīga ne tikai Jēkabpils uzņēmējiem, bet arī visiem novada uzņēmumiem. Ņemot vērā, ka ielas nozīme uzņēmējdarbības attīstībai īpaši pieaug, ir nepieciešams sakārtot publisko transporta infrastruktūras daļu, lai veidotu pievilcīgāku vidi uzņēmējdarbībai, tajā skaitā nodrošinātu atbilstošu transporta infrastruktūru kravu un preču kustībai no/uz uzņēmumiem. Ikvienam uzņēmējam ir svarīga ērta transporta kustība pa ielām un ceļiem, kas atbilst mūsdienu prasībām. Šīs jautājums svarīgs ir arī uzņēmumu klientiem un darbiniekiem, kam ikdienā nepieciešams nokļūt uz konkrētu uzņēmumu. Līdz ar to, lai nodrošinātu publiskās transporta infrastruktūras attīstību, pašvaldība paredz veikt ielas rekonstrukciju, viadukta izbūvi pārdzelceļam un nepieciešamo inženierkomunikāciju izbūvi. Nodrošinot publiskās transporta infrastruktūras attīstību, uzņēmēji, veicot investīcijas	1. Atbalstīti komersanti. 2. Izveidotas jaunas darbavietas. 3. Piesaistītas privātas investīcijas	Jēkabpils novads Zemgales reģions
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	2.1.2., TPF	P3	P5	"Zalo" Industriālo teritoriju attīstība Jēkabpils novadā	4,500,000.00	Jēkabpils nākamo gadu izaicinājums ir uzņēmējdarbības attīstības un vietējo uzņēmēju konkurētspēju stiprināšana mainīgos ekonomiskās izaugsmes, konkurences un eksporta tirgu pieejamības apstākļos. Ņemot vērā, ka par pašvaldības īpašumiem - brīvās teritorijas, kas ir publiski pieejamas un kurās perspektīvi varētu veikt investīcijas nav saņemti komersantu pieteikumi, jo teritorijas ir degradētas un tur atrodas grausti un vides piesārņojumi. Pašvaldības pienākums ir veicināt saimniecisko darbību un meklēt citus normatīvos aktos pieļaujamos risinājumus saimnieciskās darbības veicināšanai. Galvenie šķēršļi komersantu zemajai interesei par pašvaldības brīvajām teritorijām atsevišķu īpašumu indikatīvie trūkumi: nav elektrības, ūdensapgādes pieslēgumu, attālumam līdz magistralajām ielām virs 1km, pieņemamas konfigurācijas teritorijas platība zem 1 ha, kā arī pirms būvniecības veikšanas nepieciešama teritorijas revalūzija, attīrīšana. Lai šajās teritorijās veicinātu investoru interesi tās ir jāsakopj un jāizbūvē "Zalo" industriālo parku, kura ekspluatācijā tiktu izmantoti jaunākie AER risinājumi (saules paneli/kolektori, zemes apkures sūkņi, zema patēriņa ēkas u.c.) un kas veicinātu uzņēmēju interesi par šīm teritorijām.	1. Atbalstīti komersanti. 2. Izveidotas jaunas darbavietas. 3. Piesaistītas privātas investīcijas	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	1.2.1. pašvaldības finansējums, Leader	P7	P3, P3.6.	Laikmetīga un radoša kvartāla izbūve	500,000.00	Laikmetīga un radoša kvartāla izbūve Akmeru ielā pretī bijušajai Piena kombināta ēkai. Profesionālu pasniezdziju telpas, kur radoši sadzīvo vairāku nozaru mākslinieki, kur notiek dažādas deju nodarbes pieaugušajiem, pop/rock studijas, praktiskie semināri un nodarbes personai un dzīves līdzsvaram, dejas un mūzikas nodarbes bērniem. Radošie kvartāli attīsta tūrismu, padarot kultūras tūrisma piedāvājumu daudzveidīgāku. Tie stiprina apkārtējo iedzīvotāju lokālpatrotismu un veicina nodarbinātību. Jo vairāk vide tiek apdzīvota un sakārtota, jo tā kļūst pievilcīgāka gan apkārtnējiem iedzīvotājiem, gan uzņēmējiem. Šādu kvartālu veidošanās veicina kopienas darbību, kas apvieno šo kopienu tīklu pasaulē. Šīs publiskās ārtelpas attīstība veicinās starptautisku sadarbību starp radošo industriju pārstāvējiem un to kopienām. Projekts veicinās teritorijas tēla atpazīstamību, intelektuālo resursu, kā arī jauniešu piesaisti. Kvartāls būs pieejams visām paaudzēm un dzimumiem.	Mūsdienu Laikmetīga un radoša kvartāla izbūve	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	Interreg. EEZ, pašvaldības finansējums	P1		Daudzfunkcionāla interešu centra izveide	2,500,000.00	Daudzfunkcionāla interešu centra izveide, izveidojot tajā Bērnu un jauniešu centru, Zinātnes centru Jauniešu māju un profesionālās ievirzes izglītības iestādes.	Reģionāla zinātnes centra izveide	Jēkabpils novads

Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1. inovatīvie	Interreg. pašvaldības finansējums	P9		Krīzes vadības centra un Sabiedriskās kārtības centrāles izbūve	1,000,000.00	Jēkabpils pilsēta atrodas Daugavas plūdu teritorijā, kā arī ceļu un dzelzceļu maģistrāļu krustpunktā. Tāpēc ir ļoti svarīgi izveidot operatīvu krīžu vadības centru, kuru darbībai tiks izmantotas maksimāli mūsdienīgākas metodes un aprīkojumu ārkārtas situāciju gadījumā apziņošanai un novērošanai. Videi risinājumi uzlabotu iedzīvotāju labklājību, drošību un sabiedrisko kārtību, rastu iespēju savlaicīgi paredzēt iespējamos izaicinājumus un tos novērst, samazināt vai novērst ietekmi uz vidi, pilnvērtīgāk izmantot iespējas, ko nodrošina mūsdienu tehnoloģijas, balstīties uz viedo attīstības plānošanu. Lai vedotu risinājumus ar reģionālā mēroga ietekmi, iecerēts levest jaunus un inovatīvus risinājumus pašvaldības darbības jomās. Videi viedo novērošanas kameru ar personas identifikācijas funkcijām uzstādīšana un attālinātā nekārtību novērošanas sistēmu izveide - video kameras ar skaņuruiem, kas veic attālinātu kārtības nodrošināšanu u.c. viedi risinājumi sabiedriskās kārtības nodrošināšanai.	Apziņošanas sistēmas ieviešana krīzes situācijām Attālinātā kārtības nodrošināšana	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1. inovatīvie	SAM 2.1.1. SAM 2.1.2., 6.1.1., Interreg. pašvaldības finansējums	P5		Saules enerģijas staciju izbūve	7,000,000.00	Lielāko katlumāju modernizācija -AER – (saules kolektoru/paneļu) izmantošanas veicināšana gan skolās, PII, pašvaldību ēkās, vēstures un kultūrmantojuma objektos, kapitālsabiedrībās, t.sk. viesnīcās, viesu namos u.c. Attālinātu siltuma skaitītāju datu nolāšanās sistēmu uzstādīšana	Lielāko katlumāju modernizācija, AER izmantošana (elektroenerģijas ražošana no saules enerģijas) Attālinātu datu nolāšanās sistēmas	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	2.3.1.	Interreg. pašvaldības finansējums	P4		Videi draudzīgs tiešais savienojums	3,000,000.00	Novadu tuvāko apdzīvoto vietu savienošana ar veloceļiem un elektrovelosipēdu uzlādes stacijām (Sala, Variēši, Vīpe, Viesīte, Aknīste, Laši, Dunava) pa kuriem varētu pārvietoties iedzīvotāji. Vēdinātu iedzīvotāju mobilitāti un veselīgu dzīvesveidu, kā arī uzlabotu pieeju tūrisma objektiem.	Sasniedzamības nodrošināšana	Jēkabpils novads Aizkraukles novads Līvānu novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	2.2.1.	SAM 2.2.1.	P5		Ūdenssaimniecības infrastruktūras pilnveidošana	1,500,000.00	Apdzīvoto vietu notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbības uzlabošana un pilnveidošana (dūņu apstrādes infrastruktūras izveide) Ūdens ņemšanas vietu iekārtu darbības uzlabošana un pilnveidošana Attālinātu ūdens skaitītāju datu nolāšanās sistēmu uzstādīšana	Dūņu apstrādes infrastruktūras izveide Attālinātu datu nolāšanās sistēmas Attīrīšanas notekūdeņu staciju modernizācija pagastos	ZPR
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts			P4		Jauna tilta būvniecība Jēkabpilī	42,000,000.00	Nacionālas nozīmes funkcionālais savienojums. Jauna upes šķērsojuma izbūve, kas novērstu sastrēgumus un kravas automašīnu plūsmu pilsētā un tās apkārtnē.	Izbūvēts 1 tilts pār Daugavu ar pļevdzelēm.	ZPR
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts			P4		Jauna pārvada izbūve pāri dzelzceļam	3,000,000.00	Daudzu gadu garumā dzelzceļa šķērsošana Jēkabpils pilsētā ir radījusi problēmas iedzīvotājiem un uzņēmumiem nokļūt savās teritorijās, kas atrodas aiz dzelzceļa, lai šo situāciju risinātu un samazinātu drošības risku ir svarīgi izbūvēt pārvadu pāri dzelzceļa slieidēm. Pārvada izbūve uzlabotu piekļuvi Krustpils lidlaukam un citām brīvjaļām industriālajām zonām, kas veicinātu šo teritoriju aktīvāku apguvi, ņemot vērā gan dzelzceļa, gan valsts nozīmes autoceļa A6 tuvumu.	Jauns pārvads pār dzelzceļu.	Jēkabpils novads Mādonas novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	Interreg. pašvaldības finansējums	P3.6		Daugavas ūdens resursa veicināšana reģionā	400,000.00	Skatu platformas un atpūtas vietas izveide Daugavas promenādē. Atpūtas vietu izveide ar skatu platformu, elektrovelosipēdu uzlādes vietu, Daugavas krastā aktīvās atpūtas veicināšanai un tūristu piesaisti. Laivošanas infrastruktūras izbūve. Tūrisma attīstības veicināšana un popularizācija.	Izveidotas laivu pietātnes, atpūtas vietas, pārceļtuves	Jēkabpils novads piegūbošās Daugavai teritorijās un Aizkraukles novads Līvānu novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	Interreg. pašvaldības finansējums	P3.6	P7	Strōves ģeodēziskais loka punktu attīstība un tūrisma potenciāla veicināšana	1,500,000.00	2005. gadā Strōves loka tika iekļauta UNESCO Pasauls mantojuma sarakstā kā unikāla, sava laika garākā un precīzākā ģeodēzisko uzņēmumu sistēma, un izcila sava laika zinātnes vēstures un tehnikas attīstības liecība. 1.Strōves meridāna ģeodēziskā loka punkti ir unikālas 19.gs. tehnoloģiskās struktūras, kas savdabīgā palīdzēja izmērīt zemeslodes lielumu un un formu, kas ir iekļauta UNESCO pasaulē mantojuma sarakstā. Valriums punktos ir aprītināta piekļuve, nav atfīta pamata un izziņas tūrisma infrastruktūra, nav modernu ekspozīciju, kas vēsturi pasniegtu atraktīvā veidā. Lai popularizētu šo zinātnisko mantojumu ir nepieciešama Jēkabpilī atjaunot uzrakstu uz 1931.gadā uzstādītā akmeņa par Strōves mērījumiem. Turpināt papildināt parku ar interaktīviem objektiem un ekspozīcijām, izglītošiem tehniskiem materiāliem. 2.Savukārt Strōves meridāna loka punkta "Urmen" jeb Ormaņkalns atrodas Elkšņu pagastā, Viesītes novadā attīstībai un popularizēšanai nepieciešama zemju īpašnieku iesaistīšana tūrisma maršruta izveidē vai zemes īpašuma iegūšana pašvaldības īpašumā sakopjot un izveidojot tūrisma piedāvājumu 3.Dabors-kalns jeb Dāburkalns atrodas Sēlpils pagastā, Salas novadā un Arbidāni jeb Arbidāni atrodas Sēlpils pagastā, Salas novadā nepieciešams atjaunot un sakopjot.	Izveidoti tūrisma objekti, sakārtota vide: Strōves meridāna loka punktos Jēkabpilī un "Urmen" jeb Ormaņkalns atrodas Elkšņu pagastā, Viesītes novadā" un Dabors-kalns jeb Dāburkalns atrodas Sēlpils pagastā, Salas novadā, Arbidāni jeb Arbidāni atrodas Sēlpils pagastā, Salas novadā.	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	Interreg. pašvaldības finansējums	P3.6	P7	Krustpils pils, parks, dīķis un pils kompleksa ēku atjaunošana	2,500,000.00	Kultūrvēsturiskas un ainaviskās vērtības atjaunošana Krustpils mužas parka un dīķa teritorijā. Projektam būs ilglaicīga ietekme, jo atjaunotajā teritorijā tiks saglabātas kultūrvēsturiskas un ainaviskās vērtības, kas nodrošinās Krustpils pils mužas kompleksa attīstību. Labiekārtotais parks un pils dīķis būs Krustpils pils kompleksa apskates piedāvājuma sastāvdaļa, kas nodrošinās tūlaks esošās Krustpils pils efektīvāku ekspluatāciju, jaunu pakalpojumu piedāvājumu.	Atjaunoti Krustpils pils, parks, dīķis	Jēkabpils novads

Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	Interreg, pašvaldības finansējums	P3.6	P7	Jēkabpils vēstures muzeja Brīvības nodāja "Sēļu sēta" pilnveidošana	800,000.00	Jēkabpils ir novadu krustceļš, kur satiekas Zemgales, Latgales, Vidzemes, kā arī Sēlijas novads. Kultūras un tūrisma nozares ir vienas no potenciālākajām nozarēm, kas veicina arī uzņēmējdarbību un kuru nepieciešams attīstīt Jēkabpils pilsētā. Sekmējot kultūras un tūrisma industriju pilsētā, tiks popularizēta Jēkabpils pilsēta gan vietējiem tūristiem, gan ārvalstu tūristiem. Mērķaizstrāde Jēkabpils tās apmeklētājus piesaista ar 19.gs. raksturīgo vienstāva koku apbūvi, 19. un 20. gs. māj celtnēm sarkano ķieģeļu ēkām, septiņu dažādu korfesiju dievnamiem un seno Krustpils viduslaiku pili. Lai veicinātu kultūras un tūrisma industrijas attīstību pilsētā, tiks radīti jauni tūrisma produkti, kas daudzveidīgi piedāvāto kultūras un tūrisma pakalpojumu klāstu. Tā kā viens no iecienītākajiem apskates objektiem pilsētas tūristiem ir arī brīvības muzeja "Sēļu sēta" ir nepieciešama muzeja modernizēšana un jaunu tūrisma pakalpojumu attīstīšanu. Pilnveidot muzeja ekspozīcijas. Ieguldījumi kultūrmantojuma objektos sniegt ieguldījums Latvijas kultūras vērtību un tradīciju saglabāšanā un ekonomikas attīstībā. Sēlijas novada tradicionālas kultūrmantojuma saglabāšanai nepieciešams: 1.Labiekārtota ārteļa un radīti jauni apskates objekti - Vesturiskas rījas ēkas jaunbūve 2.Iekārtot jaunas ekspozīcijas ar interaktīviem veidiem, paplašināts amatu mājas piedāvājums 3. Objektu drošības nodrošināšana un labiekārtota parka muzeja teritorija	Brīvības muzeja "Sēļu sēta" ekspozīciju paplašināšana, modernizēšana un pakalpojumu pilnveidošana	Jēkabpils novads Aizkraukles novads Daugavpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	Interreg, pašvaldības finansējums	P3.6	P7	Krustpils pils torņa atjaunošana	4,000,000.00	Krustpils pils torņa atjaunošana pilnveidojot esošās ēlas ar modernajām tehnoloģijām jaunu ekspozīciju izveidošanai Krustpils pils torņī	Atjaunots Krustpils pils tornis	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	pašvaldības finansējums, Leader, 4.3.2.	P3.6	P7	Latvijas artilērijas puķa kazarmas monolītu dzelzsbetona ēkas saglabāšana un jaunu pakalpojumu radīšana	4,000,000.00	Krustpils pils kultūrvēsturiskās apbūves teritorijā esošās ēkas atspoguļo šīs teritorijas objektu vēsturisko attīstību. Kā rezultāts tās visas veido dažādu laikmetu ēku ansambli un anāvu. Latvijas artilērijas puķa veidotājiem Latvijā hēvētais pirmās kazarmas monolītu dzelzsbetona ēkas Kazarmu ielā 10 pielāgošana jauniem tūrisma produktiem. Ēku izmantojot kā interaktīvu tūrisma objektu, radošo industriju attīstības vietu, kā arī inovatīvu un izglītojošu centru ar reģionālu ietekmi. Piemēram tai skaitā: 1.mūsdienīga, profesionāla izstāžu zāle (zāles) ar tehnisko aprīkojumu un atbilstošu apgaismojumu. Piesaistīt labus kuratorus! Iespēja izstādīties profesionāliem un jaunajiem māksliniekiem; 2. Radošās mākslas darbnīcas profesionāliem māksliniekiem un jauniešiem (iespēja piesaistīt tūristus, parādīt vienkopu mākslinieku veikumu un mākslas procesu) 3. Mazais rakstniecības institūts (piesaistīt štata darbiniekus), kur tiktu organizētas darbnīcas, lasījumi, pētniecība; 4. Kinozāle, kinoteātris ar profesionālu aparātūru. 5. Ražotāju, būvnieku, skulptoru, hīlāristu u.c.	Jauna tūrisma objekta un pakalpojuma izveidošana -Latvijas artilērijas puķa kazarmu atjaunošana ar ekspozīcijām - reģionālais zinātnes centrs	Jēkabpils novads Līvānu novads Aizkraukles novads Preiļu novads Madonas novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	Interreg, EEZ, pašvaldības finansējums	P1		Bioloģisko atkritumu kompostēšanas vietu tīkla izveidošana jaunveidojamā Jēkabpils novadā	8,000,000.00	Projekta mērķis veicināt bioloģiski noārdāmu atkritumu pārstrādi, izveidojot zāļu un ārstniecības augu kompostēšanas vietas lēlākās apdzīvotajās administratīvajās teritorijās. Šāda projekta īstenošana nepieciešama, lai pēc iespējas tuvāk atkritumu radīšanas vietai izmantotu atkritumus kā resursu un samazinātu atkritumu pārvašanas rezultātā vidē nonākošā piesārņojuma apjomu, palielinot atkritumu pārstrādes jaudas. Tajā tiks pārstrādāti publiskajā teritorijā (parki, skvēri, kapi, laukumi u.c. zaļās zonas) sādītā savvaļas lapas, zāle, grieztie ziedi. Zāļu un ārstniecības atkritumu pārstrādes procesā, izmantojot serboto pārstrādes tehnoloģiju, tiks radīts galaprodukts – komposts. Dabīgā, vidi draudzīgā veidā iegūtais augstvērtīgais komposta materiāls tiks izmantots apzaļumošanas darbos – parkos, skvēros, puķudobēs, vienlaikus samazinot pašvaldību izdevumus par apzaļumošanu. Atkritumu sadalīšanās procesā veidojas arī metāna gāze, kas ir būtisks	Ierīkotas bioloģisko atkritumu kompostēšanas vietas. Viesītes pilsētā, Lories, Sautas, Eikņu, Kļaucos un Cīruļu ciemos; Rubenes pagastā, Zases pagastā, Kalna pagastā, Dunavas, Dignājas, Leimaņu, Ābeļu pagastos; Salas un Biržu ciemā; Akrītes pilsētā, Krauju, Gārsenes, Asares un Ancenes ciemā; Koku pagasta ciemī – Zilānu un Koku ciems; Variēšu pagasta ciemī – Variēšu, Antžūnu un Medruju ciems; Mežāres pagasts, Mežāres ciems; Atāšienes pagasts, Atāšienes ciems; Vīpes pagasts, Vīpes ciems. Krustpils pagasts, Sprunģu ciems.	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	Interreg, EEZ, pašvaldības finansējums	P1		Vietējo/privāto muzeju kolekciju apzināšana	300,000.00	Vietējo/Privāto muzeju un kolekciju veidošanās izvērsusies visā Latvijā, kas liecina par aiztīstāmu kultūrmantojuma saglabāšanas tendenci. Dierņēl privātie muzeji, kas nav akreditējušies, nevar pretendēt uz valsts un pašvaldības atbalsta maksājumiem un tie ir nepieciejami plašākai sabiedrībai.Lai paplašinātu tūristiem pieejamo apskates objektu klāstu ir nepieciešams vietējo/privāto muzeju krājumu apzināt, digitalizēt un sakārtot gan krājumus, gan visu to raksturojošājo dokumentāciju.	Vietējo/Privāto muzeju un kolekciju digitalizācija, krājumu uzskaitē.	Jēkabpils novads sadarībā ar privāto muzeju īpašniekiem uzskaitē.
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	Interreg, EEZ, pašvaldības finansējums	P1		Kapu digitalizācija	350,000.00	Lai sakārtotu kapšētu dokumentāciju un aplabāto personu uzskaiti, visos jaunveidojamā Jēkabpils novada kapos kapu digitalizācija, Digitalizējot kapus gan iedzīvotājiem, gan kapu apsaimniekotājam būs atvieglota informācijas ieguve par brīvajām apbedījumu vietām, kā arī sniegta iespēja apzināt savu senču atdusas vietas. Kapu digitalizācijas ietvaros tiktu veikta kapšētu zonas kartēšana, kapuvietu uzskaitē, numurēšana, apbedījumu foto fiksācija, izveidota karšu un datu bāze, kurā būtu apskatāma interneta vietnē. Izveidotais pakalpojums ir izmantojams gan sadzīves situācijās, gan kā vitāli nozīmīgs pakalpojums- informācijas avots dzimtas koku veidotājiem, vēsturniekiem un novadpētniekiem.	Digitalizēti visi Jēkabpils novada kapi	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	SAM 2.1.3., Interreg, pašvaldības finansējums	P3.6	P5	Zaļās infrastruktūras attīstība tūrisma veicināšanai.	500,000.00	Zaļās infrastruktūras pilnveidošana ūpu un ezeru ainavā. Infrastruktūras sakārtošana dabas parkā "Dvietes palene" un dabas liegumos Jēkabpils novada teritorijā. Publiski pieejamas rekreācijas teritorijas Zases muizas parka apsaimniekošanas plāna izstrāde; Kultūrvēsturiskā novada savdabības saglabāšana. Pārceļtuju (Dignāja - Līvāni, Dunava- Jerska) teritorijas infrastruktūras attīstība. Tūrisma produktu attīstīšana (kultūras tūrisma maršruti, galamērķi, tematiskie tīklojumi) - līgtspējīgi tūrisma galamērķi, dabas un kultūras vērtību saglabāšana.	Reģionālā ietekme, sociāli ekonomiskā ietekme	Zemgale - Latgale; Līvānu novads; Ilūkstes novads, vēsturiskā Sēlijas novada pašvaldības
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	2.1.3.	2.2.3., Interreg	P3.6	P5; P4	Zaļās un zilās infrastruktūras attīstība tūrisma veicināšanai.	650,000.00	Zaļās infrastruktūras pilnveidošana ūpu un ezeru ainavā. Dabas parka "Dvietes palene", Egļone un citu dabas parku infrastruktūras sakārtošana, publiski pieejamas rekreācijas teritorijas Zases muizas parka apsaimniekošanas plāna izstrāde; Teritoriju labiekārtošana pie publiskajiem ūdeņiem: Leimaņu pagastā pie Skrīveru ezera un Kalna pagastā pie Bancānu ezera. Aktīvas atpūtas vietu labiekārtošana, laivu pietārtu ierīkošana pie Daugavas Dignājas, Dunavas pagastā un Ābeļu pagastā. Kultūrvēsturiskā novada savdabības saglabāšana: Pārceļtuju (Dignāja - Līvāni, Dunava- Jerska) infrastruktūras attīstība. Reģionāl- līgtspējīgi tūrisma galamērķi, dabas un kultūras vērtību	Reģionālā ietekme, sociāli ekonomiskā ietekme	Zemgale - Latgale; Līvānu novads; Ilūkstes novads, vēsturiskā Sēlijas novada pašvaldības

Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	Interreg, pašvaldības finansējums, Leader, Erasmus+ (prasmju pārmantojamba)	P7		Tradicionālās amatu prasmes - etnogrāfijas izpēte reģionā	30,000.00	Kultūras un dabas mantojuma sociālekonomiskā potenciāla izmantošana reģiona attīstībā, veicinot kultūras un dabas mantojuma objektu un produktu attīstību. Idejas pamatojums: Folkloras izpētes projekts, iesaistot akadēmisko personālu. Rezultāts - reģiona etnogrāfijas izpēte - analīze (plašā etnogrāfijas izpratnē - folklorā, rokdarbi un amtiniecība, ainavas un mājiņas. Ekspedīcijas: dokumentēšana, apkopšana, zinātniskas publikācijas un apkopojums) un rezultātu pieejamības nodrošināšana sabiedrībai. Izveidots ilustratīvs materiāls starptautiskai auditorijai, iesaistīta studējošā jaunatne. Projekts veicinās teritorijas tēla un atpazīstamības veidošanos, intelektuālo resursu piesaisti.	Starptautiska ietekme; sociāli ekonomiskā ietekme	LAT-LIT-BY
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg		P3	P7	"Jauniešu radošās industrijas kvartāli laukos"	30,000.00	Attīstīt konkurētspējīgu tūrisma galamērķu izveidi un attīstību - pašvaldības publiskās ārēlpas attīstība tūrisma veicināšanai. Ciemu industriālās ēku, daudzdzīvokļu māju apbūves teritoriju un citu objektu vizuālā tēla uzlabošana. Starptautiska sadarbība starp radošo industriju jauniešiem un to kopienām. Radošu jauniešu rezidēšana uz vietas, hakatonos radot idejas ciemu vizuālā tēla uzlabošanai un paredzot līdzekļus to ieviešanai dzīvē. Projekts veicinās teritorijas tēla atpazīstamību, intelektuālo resursu, kā arī jauniešu piesaisti.	Starptautiska ietekme; sociāli ekonomiskā ietekme	LAT-LIT-BY
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	pašvaldības finansējums, Leader	P4	P3	Pārceļtāju būvniecība (Dignāja - Līvāni un Dunava-Jersika) Jēkabpils novada	150,000.00	Pārceļtāju būvniecība, nelielu kravu pārvadājumi, piekļuve velomaršrutiem, tūrisma galamērķu sasniegšana, pakalpojumu pieejamība. Rezultāts: Mobilitātes nodrošināšana - Līvānu novads, Iļķstes novads, vēsturiskais Sēlijas novads; uzņēmējdarbības veicināšana, sākotnā vide, rekreācija, tūrisms.	Reģionāla un sociāli ekonomiska ietekme	Zemgales un Latgales reģioni.
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	pašvaldības finansējums, Leader	P3.6		Interaktīvas kartes izveide ar komplekso pakalpojumu piedāvājumiem Zemgales plānošanas reģionā	30,000.00	Interaktīvas Zemgales plānošanas reģiona teritorijas kartes izveide (kartē pieejama informācija par kultūrvēstures, dabas, aktīvās atpūtas objektiem, tūrisma pakalpojumu sniedzējiem un mazajiem uzņēmumiem, sabiedrības kultūras organizācijām).	Vienota interaktīvā karte interneta vietnē ar informāciju par pieejajiem pakalpojumiem	Jaunizveidojamais novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	Interreg, pašvaldības finansējums, Leader	P7	P3.6.	Saglabāts kultūrvēsturiskais mantojums Šaurisliežu dzelzceļa mezglis Vestītē	280,000.00	Valsts nozīmes industriālais piemineklis Nr. 8998 - Šaurisliežu dzelzceļa mezglis Vestītē. Objekts ir saistīts ar dzelzceļa transporta un teritorijas infrastruktūras attīstību Latvijā un Baltijā. Saglabājusies 20. gadsimta pirmās puses šaurisliežu dzelzceļa mezģļa struktūras oriģinālā substance un būves. Šaurisliežu dzelzceļa mezglam Vestītē ir izcila zinātniska, kultūrvēsturiska un izglītojoša nozīme. Nematot vērtību depa ēkas kultūrvēsturisko vērtību un potenciālās izmantošanas iespējas, veikt nesošo konstrukciju remontu, funkcionējošu mezglu izbūvi un ēkas apjoma un fasāžu vizuālā tēla atjaunošanu, ēkas fasādes, logu un vārtu atjaunošanu un izveidot vēsturiska Vestītes Šaurisliežu dzelzceļa mezglā inovatīvu ekspozīciju caur vizuālo, skaņu un sajūtu prizmu.	Saglabāts un rekonstruēts kultūrvēsturiskais mantojums, nodrošinātas modernās tehnoloģijas, palielinājus tūrisma skaits.	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	2.3.1.	Jaun ir ņemts vērā	P4		Gājēju - velosipēdistu ceļņa izbūve valsts reģionālā autoceļā P76 Aizkraukle - Jēkabpils posmā Sala - Jēkabpils posmā no Salas ciema līdz Jēkabpilij (38,43-43,06 km)	~850000	Iecere par velo ceļņa izbūvi gar autoceļu P76 posmā no Salas centra, Salas pagasta, līdz Jēkabpils pilsētai. Saskaņots ar Satiksmes ministriju par gājēju - velosipēdistu ceļņa gar a/c P76 Aizkraukle - Jēkabpils posmā no Salas ciemata līdz Jēkabpilij izbūvi. Rezultāts: nodrošināta iedzīvotāju mobilitāte Jēkabpils pilsētas funkcionālajā teritorijā	Palielināta iedzīvotāju mobilitāte Jēkabpils pilsētas funkcionālajā teritorijā	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	Interreg, pašvaldības finansējums	P3.6		Mobilās piestātnes izbūve un labiekārtošana kuģošanas līdzekļu piestāšanai un stāvēšanai Daugavas ūdensceļā (Aizkraukle- Jēkabpils) "Zvejnieklicī", Sēlpils pagastā,	~200000	Jēkabpils novads atrodas sena un nozīmīga ūdensceļa tiešā tuvumā, kas teritorijas attīstību veicinājis jau pirms daudziem gadsimtiem, radot lielu kultūrvēsturisko mantojumu. Uzskaita Strāves ģeodēziskā loka punkta "Daborkalns" publiskās infrastruktūras un skatu torņa izbūve Sēlpils pagastā. Kultūras mantojuma attīstības darba svarīgā sastāvdaļa ir pakalpojumu pieejamība.	Palielinājus atbalstīto kultūras un tūrisma vietu skaits. Veicināta ilgtspējīga un saliedēta sociālekonomiskā attīstība. Zemgales reģions būs konkurētspējīgāks un pievilcīgāks, tiks nodrošināta iedzīvotājiem kvalitatīva dzīves vide, tiks veicināta saimnieciskās darbības konkurētspēja	Jēkabpils novada pašvaldība, Aizkraukles novads,
Jēkabpils novads	Jēkabpils Agrobiznesa koledža	Reģionālais projekts	4.2.4.	Interreg, Erasmus, ANM (digitālās prasmes)	P1		"Mūžizglītības programmu (reformālā izglītība, profesionālā pilnveide, tālākizglītība) izstrāde, licencēšana, akreditācija" (profesionālās kvalifikācijas līmeņi, kodi, normatīvi, prasības, biežāk pieļautās kļūdas, labās prakses piemēri, paraugi utt - vada arī pārraugošo, licencējošo, akreditējošo institūciju pārstāvi, dalās pieredzē ilgtosīe spēlētāji). precizēt info, vai plānota sadarbība ar ZUC, citiem reģiona mūžizglītības sniedzējiem				