

Pielikums Nr. 7.1. Attīstības programmai 2021-2027.gadam

Zemgales plānošanas reģiona Reģionālās nozīmes projekti 2021-2027 (Papildināts 20.12.2022)

Sadarbības teritorija (jaunās novadu teritorijas)	Idejas iesniedzējs	Projekta idejas līmenis	SAM, cits finansējums	Papildus iespējams finansējums	Prioritāte	Papildus prioritāte	Indikatīvais projekta nosaukums	Indikatīvais projekta finansējums, EUR	Projekta idejas apraksts, vajadzības pamatojums, rezultāts	Sasniedzamie rezultāti - reģionālā ietekme, sociāli ekonomiskā ietekme, ietekmes uz vidi samazinājums (pamatojums projekta iekļaušanai reģiona programmā)	Iesaistītās pašvaldības, sadarbības partneri
Aizkraukles novads	Aizkraukles pagasts	Reģionāls projekts	4.3.2	Interreg. pašvaldību finansējums	P7	P3.6	20.gs. 2.puses kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšana, mūsdienīgā un interaktīvā veidā radot pieejamu Latvijas Nacionālā muzeja krājuma vienībām, uzlabojot infrastruktūru Aizkraukles pagasta kultūras namā (Jāsaprot vai tiks uzlabota energoefektivitāte)	1 500 000	Saglabāt pagājušā gadsimta kultūrvēsturiskās liecības, kuras izzūd un radīt pieejamību sabiedrībai Latvijas Nacionālā muzeja krājumam, iesaistot sabiedrību un papildinot jau esošo ekspozīciju, kā arī modernizēt un labiekārtot objekta infrastruktūru veiksmīga tūrisma galamērķa attīstīšanai, renovējot ekspozīcijai paredzēto ēku. Projekta realizācijas vieta Kalna iela -20. Aizkraukles pagasts, kultūras nams, kurā ierīkota Baltijā lielākā 20.gs.2.puses kultūrvēsturiskā mantojuma ekspozīcija, kas izvietota 2000 m2 un 3 stāvos. Aizkraukles vēstures un mākslas muzeja krājumā ir 57 000 vienību ar 20. gs. 50.-80.gadu priekšmetu un arhīva materiālu, tai skaitā vienības, kas ievestas UNESCO kultūras mantojuma sarakstā. Daļēji krājums ir ievietots ekspozīcijā, bet ēka ir sīkai tehniskā stāvoklī, to nepieciešama renovācija. Gadā ekspozīciju apmeklē ap 10 000 apmeklētāju un tas otrais lielākais tūrisma objekts Aizkrauklē, aiz Pļaviņu HES vēsturiskās ekspozīcijas. Rezultāti: Radīta pieejamība Latvijas nacionālā muzeja krājumam, arī digitalizētajam. Paplašināta Baltijā lielāka ekspozīcija 20.gs otra puses mantojuma saglabāšanai, palielināts apmeklētāju skaits. Renovēta kultūras nama ēka, kurā notiek arī citas nemateriāli mantojuma aktivitātes – koncerti, amatiermākslas kolektīvu darbība un atrodas bibliotēka. Papildināts krājums iesaistot sabiedrību ziedot pagājušā gadsimta sadzīves un mākslas priekšmetus, dokumentus, fotogrāfijas un citas liecības.	Ietekme: Modernizēta reģionāla un Baltijas mēroga ekspozīcija. Iedzīvotāji visas valsts mērogā iesaistīti mantojuma saglabāšanā, ar identitātes veicināšanu. Ekonomisko rādītāju uzlabošana caur pievilcīgu tūrisma objektu.Latvijas popularizēšana starptautiskā mērogā caur interaktīvu tūrisma objektu. Tāks uzlabota arī ēkas energoefektivitāte .	
Aizkraukles novads	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts	2.1.3.	ANM	P5		Krastu stiprināšanas pasākumi Daugavas ūdenskrātes piekrastē Jaunveidojamā Aizkraukles novada piekrastes teritorijās.	Izmaksas pēc TS izstrādes	Daugavas ūdenskrātes piekrastē, kas ir arī viena no gleznainākajām vietām Daugavas piekrastē, strauji turpinās krastu noārdīšanās process ,kura rezultātā, ainaviskās teritorijas, takas, tūrisma objekti paliek zem ūdens. Krasta erozija šajā teritorijā ir atkarīga no klimatiskajiem apstākļiem, un lēla nozīme ir arī no ūdens līmeņa svārstībām, ko rada Pļaviņu HES darbība. Šobrīd Aizkraukles novada pašvaldība, sadarbībā ar LLU ainavu speciālistiem, ir uzsākusi darbu pie Daugavas ūdenskrātes piekrastes ainavu koncepta izstrādes Aizkraukles pilsētā. Lai turpmāk varētu plānot un veidot infrastruktūru šajā teritorijā, svarīgākais priekšnoteikums ir krastu nostiprināšana.	Nostiprināti Daugavas ūdenskrātes krastu posmi Aizkraukles novada apdzīvotajās vietās, kurās krastu erozijas pasākumi iznīcina unikālas ainavu teritorijas un apdraud apdzīvotās vietas ekonomisko attīstību .	Kopprojekts Jaunveidojamais Aizkraukles novads
Aizkraukles novads	Aizkraukles pilsēta	Reģionāls projekts	2.2.3.		P5		Bijušās dzelzsbetona rūpnīcas teritorijas piesārņojuma likvidācija (12000000 EUR)	12000000	Bijušās dzelzsbetona rūpnīcas teritorijas piesārņojuma likvidācija		
Aizkraukles novads	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts	2.1.3.	Interreg, Leader	P5	P3.6.	Daugavas krastmalas infrastruktūras sakārtošana	2000000	Daugava ūdenskrātes teritorija Aizkraukles pilsētā ir pati skaistākā vieta, kas, ņemot vērā, pilsētas infrastruktūras sakārtošanas (ieļas, ceļu, iekškvartāli) primāro nepieciešamību, kas tika risināta pirmkārt, ir palikusi novārtā un šobrīd ir salīdzinoši nepievilcīga. Ir izstrādāts šīs teritorijas ainavu koncepts un sākti infrastruktūras sakārtošanas pasākumi-izbūvēta Stadona iela. Nākošajā plānošanas periodā ir jāturpina iesākto infrastruktūras sakārtošanas darbi. Aizkrauklei kā novada administratīvajam centram, šīs teritorijas sakārtošana ir būtiski svarīga. Sakarotojot teritoriju šī vieta k'lātu pievilcīga arī uzņēmējiem, lai šeit domātu par kafējnicu, tirdzniecības vietu izveidi, kā arī tūrisma attīstībai un iedzīvotāju atpūtai.	Veikta Stadona ielas atjaunošana, apgaismojuma sakārtošana Stadona ielā, kāpņu remonts pie Aizkraukles pilsētas kultūras nama, zaļās zonas labiekārtošanas pasākumi	
Aizkraukles novads	Aizkraukles novads, ZPR iesniedzējs	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg, 2.1.3	P3.6	P5	Ūdens resursu ilgtspējīga izmantošana tūrisma uzņēmējdarbības attīstībai un pakalpojumu pieejamībai	1 600 000,00	Daugavas upe un citas lielākās ūdenstilpes ir piemērotas ūdens tūrisma (upes vēsturiskais, kultūras un dabas mantojums, aktīvā atpūta, maksšērešana, laivu un inventāra noma), bet nav izveidota nepieciešamā infrastruktūra. Projekta mērķis ir uzlabot apstākļus ilgtspējīgai ūdenstūrisma attīstībai, paugstinot konkurētspēju, radot jaunus tūrisma produktus un uzlabojot infrastruktūru. Projekta ietvaros paredzēts: ūdensceļu maršruta izstrāde, laivu piesātnu izbūve, laivu nolaišanas vietu izbūve, pontonu laivu izbūve, skatu platformas izbūve, atpūtas vietu labiekārtošana (soliņi, atkritumu urnas, biotualetes, ugunsgrūka vietas u.c.), ūdensceļa zīmju, informatīvo stendu, norīdes zīmju uzstādīšana, popularizēt ūdenstūrisma kā aktīvā tūrisma sastāvdaļu.	Ūdens tilpņu efektīvāka izmantošana ir pamats turpmākai tūrisma attīstībai un piedāvājumu dažādošanai Zemgales reģionā. Istenojot projekta aktivitātes, tiks veicināta visa reģionālā attīstība un apkārtējās vides aizsardzība, paugstinot ekoloģisko līdzsvaru un ekoloģisko pakalpojumu pieļošanu pieaugošam rekreācijas pieprasījumam starpnovadu ietvarā.	Kopprojekts Aizkraukle, Koknese, Jaunjelgava, Pļaviņas, Nereta

Aizkraukles novads	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts		Interreg. pašvaldību finansējums	P4	P5, P3.6	Velo infrastruktūras attīstīšana ar viediem risinājumiem	2 500 000,00	Mērķis - izveidot un attīstīt kopīgu velo infrastruktūru jaunizveidojamā Aizkraukles novada teritorijā, veicot ieguldījumus infrastruktūrā ar IKT risinājumiem. Velo infrastruktūras sakārtošana, uzstādot pie velociņiem jaunizveidojamā Aizkraukles novada parkos, promiņādēs pie Daugavas, pie aktīvās atpūtas zonām, pie skolām, dzelzeļa stacijām - viedos solus, marķējuma zīmes, norādes, informatīvas zīmes, atkrutumu urnas, velosipēdu stātvietas. Velo infrastruktūras attīstīšana ar viediem risinājumiem (velo ceļi - josta) savienojot Skrīverus (ap 6.5 km). Aizkrauki (ap 7 km)- Koknesi (5 km) - Pļaviņas (ap 8 km). Izveidota viedā infrastruktūra - viedās velo novietnes, viedierīču uzlādes stacijas (Skrīveru stacijas laukumā). Mērķis - izveidot un attīstīt kopīgu velo infrastruktūru jaunizveidojamā Aizkraukles novada teritorijā, veicot ieguldījumus infrastruktūrā ar IKT risinājumiem. Velo infrastruktūras sakārtošana, uzstādot pie velociņiem jaunizveidojamā Aizkraukles novada parkos, promiņādēs pie Daugavas, pie aktīvās atpūtas zonām, pie skolām, dzelzeļa stacijām - viedos solus, marķējuma zīmes, norādes, informatīvas zīmes, atkrutumu urnas, velosipēdu stātvietas. Veloceļu izveide parādē Valsts nozīmes automaģistrālēm, starp reģiona vai novada nozīmes attīstības centriem. Veloceļu izbūve - Aizkraukles dz. stacija - Koknese (gar A6 šoseju), Bilstiņi - Koknese, Koknese - Kokneses pilsdrupas, Koknese - Likteņdārzs, velonovietnes. Veloceļa maršruts savienos tūrisma objektus, atpūtas vietas, vairākas vietējā un sabiedriskā transporta pieturvietas, naktsmītnes un sabiedriskās ēdināšanas vietas 4,733 km veloceļš no Skrīveru centra (viciena stacija), Daugavas-Purapuķes ielu krustojums līdz Dendroloģiskajam parkam, kas atrodas pie Lielvārdes (Ogres novada) robežas. Potenciāli savienojams veloceļš ar Ogres novada maršrutu (Rīgas areāla teritorijā).		Rezultāts - velo infrastruktūras sakārtošana veicinās iedzīvotāju labklājību, uzlabos drošību un sabiedrisko kārtību. Sakārtota velo infrastruktūra samazinās ietekmi uz vidi, tiks pilnvērtīgāk izmantotas iespējas, ko nodrošina mūsdienu tehnoloģijas. Tūrisma infrastruktūras un drošības veicināšana reģionā. Viedo risinājumu ieviešana nozarē un infrastruktūras izveide. Rezultāts - velo infrastruktūras sakārtošana veicinās iedzīvotāju labklājību, uzlabos drošību un sabiedrisko kārtību. Sakārtota velo infrastruktūra samazinās ietekmi uz vidi, tiks pilnvērtīgāk izmantotas iespējas, ko nodrošina mūsdienu tehnoloģijas.	Kopprojekts Aizkraukles, Kokneses, Pļaviņu, Skrīveru, Jaunjelgavas un Neretas novadu pašvaldības
Aizkraukles novads	Aizkraukles pagasts	Reģionāls projekts	ANM		P4		Dzelzeļa stacijas auto stāvlaukuma paplašināšana, velo novietnes izveide (Rīgas aglomerācijas mobilitātes pasākumu ietvaros).	500 000	mobilitātes pasākumi, kas nodrošina iedzīvotāju dzīves kvalitātes uzlabojumus un pakalpojumu pieejamības nodrošinājumu.	Izveidots/ paplašināts auto stāvlaukums un velo novietne		
Aizkraukles novads	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts	5.1.1.		P3.6	P7	Kultūrvēsturiskā un dabas mantojuma saglabāšana un arheoloģiskā izpēte vai nepārklājas ar citiem projektiem jau iepriekš - Daugavas ieleja? Neatbilst SAM, jāsadala - 2.1.3.zaļā, zilā infrastruktūrā), 2.2.3. (ainavu plāns, NATURA2000 plāni, 5.1.1. (Koknese pilsdrupas, muzeja krātuve), vēsturisko zemju līkums	Izmaksas pēc TS izstrādes	Jaunizveidojamā Aizkraukles novada teritorijā atrodas vairāki kultūrvēsturiski un dabas objekti, Valsts aizsargājami kultūras pieminekļi, kuriem nepieciešams uzlabot tehnisko stāvokli un nodrošināt atbilstošu infrastruktūru, nepieciešamības gadījumā arī veikt arheoloģisko izpēti (Aizkraukle - Kalna Ziedu pilskaļns, Dabas parks "Daugavas ieleja" (NATURA 2000 apsaimniekošanas plāna izstrāde) un to ainavas konceptu izstrādes. Skrīveriem - Aleksandra Briedes skulptūra - strīklaka, Koknesei - Kokneses viduslaiku pilsdrupas (mūru stiprināšana, kultūrvēsturiskā pieminekļa saglabāšana, jaunu pakalpojumu izveide); Iršu muižas kļēts - Magazīna (atvērta ekspozīcija par Baltijā lielāko vācbaltu koloniju - Hirsenhofu, kultūrvēsturiska vieta turpmāki sadarbībai ar vācbaltu kolonistu pēctečiem, veicināt kultūrvēsturiskā mantojuma Iršu muižas kļēts - magazīnas saglabāšanu, atbilstošu un pieejamību esošajām un nākamajām paaudzēm); Vecbebru muižas komplekss (ēku saglabāšana, jaunu pakalpojumu attīstīšana. Pļaviņām - Trīslaidumu skmens mūra velniņu tūls, Zviedru jeb Arviekstes skante - valsts nozīmes arheoloģisks piemineklis; Neretai - Vecmēmeles muižas arheoloģiskā izpēte, Lielzāles muižas saglabāšana un arheoloģiskā izpēte, Erberģes muižas parka izpēte; Jaunjelgava - Staburaga pagastā Grūbeles pilskaļns; Vīgantes muižas izpēte; Daugavas senlejas vēsturiskā materiāla izpēte; Sēlijas etniskā mantojuma krātuves projekts (Jelgavas ielā 45, Jaunjelgavā, tehniskais projekts jau ir izstrādāts).		Rezultāti - kultūrvēsturisko un dabas mantojuma saglabāšana un arheoloģiskā izpēte ļautu pilnveidot un izveidot jaunus tūrisma pakalpojumus un piedāvājumus.	Starpreģionāls kopprojekts Jaunizveidojamajam Aizkraukles novadam
Aizkraukles novads	Pļaviņu pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.	ANM	P3		Ražošanas teritorijas infrastruktūras sakārtošana Bebrules 1, Pļaviņu pilsētā	2500000	1,8 ha industriālās zonas teritorija ar asfalta segumu, iezogota, robežojas ar dzelzeļa atzaru, 4 ražošanas telpas un administrācijas ēka, kurām nepieciešami energoefektivitātes uzlabošanas pasākumi.Teritorija ar piecu dzelzeļa atzaram pilsētas rūpnieciskās ražošanas zonā, kuras attīstībai pašvaldība būtu gatava veikt ieguldījumus infrastruktūras attīstībai.	Atbilstoši ZPR NOTEIKTAJĀM DOMINEJOŠĀM NOZARĒM		
Aizkraukles novads	Pļaviņu pilsēta	Reģionāls projekts		Interreg. pašvaldības finansējums, valsts atbalsts	P4		Pļaviņu aizsargdambja atjaunošana un pagarināšana un Daugavas stāvkrasta nostiprināšana Lielā Krasta ielā	9260000	Esošā aizsargdambja izskalojumu atjaunošana, aizsargdambja pagarināšana no Daugavas ielas 4 līdz Rīgas ielai 11, ierīkojot dambja apgaismojumu, izbūvējot arī brūģa gājēju ceļu, ierīkojot laivu ielašanās vietas. Veikti upes gultnes padziļināšanas izpētes darbi un padziļinātie upes gultni preti dolomītu atzaru karjeram Pļaviņās.Daugavas stāvkrasta nostiprināšana un tā nobrukuma draudu novēršana Lielā Krasta ielā posmā no Atvāra ielas līdz Robežu ielai, piebērot labā krasta nogāzi ar dolomīta akmeņiem un izveidojot visas erozijas pakļautās krasta nogāzes (- 820 m garumā) aizsarga būvi, kas sastāv no iela izmēra apbetonētiem akmeņiem, kas tiek balstīti uz īpaši izveidotās akmens prizmas atbalsta konstrukcijas.	Uzlabota iedzīvotāju drošība.pavasara palu laikā. Dambis kā iecienīta atpūtas vieta nesticīgām pastaigām vai sportiskām aktivitātēm. Uzlabota infrastruktūra, lai pasargātu pieguļošās teritorijas no applūšanas un nodrošinātu tajās saimnieciskai darbībai optimālu gruntsūdens līmeni.		
Aizkraukles novads	Skrīveru pagasts	Reģionāls projekts		Interreg. Leader, Pašvaldības finansējums	P4	P3	Apvedceļa izbūve Lielkāzoki - Stūrīši - Aizkraukle.	3500000	Novirzīta smagās tehnikas satiksme no Skrīveru centra - uzlabota satiksmes drošība, nodrošināts loģistikas savienojums A6 šosejai ar E22 šoseju ārpus apdzīvotām vietām, uzņēmējdarbības infrastruktūras uzlabošana tieši eksportspējīgie uzņēmumi, kas izmanto kravas transportu loģistikai (Jaunjelgavas uzņēm: Latgran SIA, Salenieku bloks SIA, ProWood SIA, Billerudkorsas Latvia SIA, karjeru izstrādes uzņēmumi; Aizkrauklē: Jeldwen, AKZ, Daudzvēsē; mežsaimniecības uzņēmumi ZS Vairogi, vairākas lielas zemišķu saimniecības). Jaunjelgavas un blakus esošo novadu uzņēmumiem alternatīva ir Keguma HES pārbratukuve, kas ir ekonomiski neefektīvāk no loģistikas un izmēlu daudzumu viedokļa.	Veikta siltumtūlītīgā gāzu emisiju samazināšana pašvaldību publisko teritorijā CO2 samazinājums: 1) samazināti nobrauktie km, patērēti degviela, CO2 izmešu samazinājums; 2) uzlabota satiksmes drošība apdzīvotā vietā, uz gājēju pārejām, mīcību iestāžu tuvumā, pagasta centrā; 3)Izveidota efektīva loģistikas infrastruktūra uzņēmējdarbības attīstībai vairāku pašvaldību ietavos (Skrīveru, Aizkraukle, Jaunjelgava). Apvedceļa kopgarums ap 3,5 km.	Skrīveru novada pašvaldības	
Aizkraukles novads	Skrīveru pagasts	Reģionāls projekts	ir sarakstā		P4		Valsts autoceļš P32 Augšligatne - Skrīveri. 2,44 km posms no Purapuķes ielas līdz A6 šosejai	90000	Rekonstrukcijas darbi 2,44 km garumā (ceļa posms no Purapuķes ielas līdz A6 šosejai (Klūdzīņai)). Virsmas nofērēšana, asfalta segas atjaunošana, gājēju ietves izbūve, ielu apgaismojuma izbūve, ietvīdētas novades sistēmas ierīkošana. Izbūvētas nobrauktuves, atjaunots vai no jauna uzstādīts satiksmes drošības aprīkojums (ceļazīmes, signalstabiņi, barjeras). Iekārtā horizontālie apzīmējumi (finijas).	Asfalta betona seguma atjaunošana sociālekonomiski nozīmīgos ceļa posmos.		

Aizkraukles novads	Kokneses pilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg. Pašvaldības finansējums.	P3.6	P7	Kultūras mantojuma saglabāšana un attīstība	800 000,00	Valsts nozīmes kultūras pieminekļa „Kokneses pilsdrupas” A korpusa sienas konservācija un arheoloģisko izpētes darbu veikšana. Šobrīd, laikapstākļu un erozijas ietekmē, avārijas stāvoklī ir Daugavas puses pilsdrupu siena, kas apdraud apmeklētāju drošību, pilsdrupu pastāvēšanu un saglabāšanu ilgtermiņā. Izveidot jaunu pakalpojumu.	Atjaunoti Valsts nozīmes kultūras pieminekļi. Izveidots jauns pakalpojums. Palielinātie vietējo un ārvalstu tūristu skaits.	Kokneses pašvaldība
Aizkraukles novads	Kokneses pagasts, Bebru pagasts	Reģionāls projekts		ANM	P4	Valsts reģionāli autoceļi P79 “Koknese - Ērgļi” posmu no 3,6 km - 10,4 km; un no 12,36 km -17,5 km pārbūvi, ir VARAM rezerves sarakstā	11 000 000,00	Autoceļš P79 Koknese-Ērgļi ir nozīmīga satiksmes dzīsla vairāk nekā 20 Kokneses uzņēmumiem, kuri darbojas piena lopkopības, graudkopības, metalurģijas, būvniecības u.c. jomās. Šo uzņēmumu kopējais gada apgrozījums sasniedz gandrīz 14 miljonus eiro, nodrošinot 223 darba vietas. Ik gadu no ražošanas uzņēmumiem un saimniecībām tiek izvestas desmitiem tūkstošu tonnu gatavās produkcijas, uz uzņēmumiem tiek piegādātas izejvielas, kravas. Ik dienu vairāk nekā 200 darbinieki mēro ceļu uz un no savām darbavietām.	6,9 km asfaltbetona seguma atjaunošana un 4,14 km asfaltbetona seguma izbūve		
Aizkraukles novads	Kokneses pilsēta un Kokneses pagasts	Reģionāls projekts	2.1.3.	ANM	P5	Gultnes tīrīšana un krastu labiekārtošana Daugavā pie Likteņdārzā	150 000,00	Katru gadu nedabisko ūdenslīmeņa svārstību dēļ noārdās Daugavas krasti, iet bojā zivju ikrī. Katru gadu Plaviņu ūdenskrātuves dibenā nogulsņējas un upes dzīvību smacē no augšienes plūstošās dūņas, smiltis un alkrīti, kas nogulsņējas Likteņdārzā līcī, radot nepatīkamu smaržu. Katru dienu samazinās sīvošās upes pašattīrītājspēks un ūdens kvalitāte. Tas ir novedis pie tā, ka šī Daugavas plūsmas zona (Likteņdārzā līcis) vasarā zied, organiskās vielas nogulsņējas un līcis sāk aizaugt, radot nepievilcīgu skatu un nepatīkamu gaisa piesārņojumu. Lai novērstu ūdens virsmas ziedēšanu siltajā gada laikā un atjaunotu Daugavas ūdens straumes tecējuma, plūsmu, veidojot skābekļa pieplūdumu un ūdens apmaiņas procesus ceļā ir ūdensaugu izpaušana, nopļauto ūdensaugu izceļšana krastā, dūņu pārsūkņēšana krastā un gultnes padziļināšana. Nepieciešams veikt krastu labiekārtošanas darbus	Uzlabot apstākļus ilgtspējīgai tūrisma attīstībai vienam no Zemgales reģiona nozīmīgākajiem tūrisma un latviešu nacionālās identitātes objektiem - Likteņdārzam, sekmējot kvalitātes un sakārtotas infrastruktūras izveidi atbilstoši mūsdienai prasībām.	Kokneses pašvaldība	
Aizkraukles novads	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg. Pašvaldības finansējums.	P5	Publiskās ārtelpas funkcionālātes un kvalitātes attīstība, zaļās un zilas infrastruktūras sakārtošana Aizkraukles novada teritorijās		Aktivitātes teritorijās: •“Zilā-zaļās” infrastruktūras pilnveidošana Koknesē - Plāna izstrāde un ieviešana zaļās infrastruktūras saglabāšanai, attīstībai un ainavas veidošanai gar Daugavas un Pērses upēm un no Kokneses pilsdrupām līdz Likteņdārzam •Aizkraukles pilsētas centrālā laukuma un administratīvās ēkas iekšpagalmu sakārtošana; Daugavas ūdenskrātuves piekrastes labiekārtošana; •Plaviņās - Draudzības parks pie Zviedru Skanstes un teritorija pie kultūras nama) •Zaļā skvēra labiekārtošana Jaunjelgavas pilsētā.(ceļņi, soliņi, riteņu statīvi, apzaļumošana un mazās arhitektoniskās formas). •Stāvlaikuma labiekārtošana Vīgantes parkā Staburaga pagastā. •Skriveros-ainaviskas zaļās zonas izveide Skriveru centrā, Amatnieku parkā, atpūtas zonu atjaunošana, aktīvās atpūtas zonas izveide ar velo trasi un dabas elementiem Dzelzceļnieku ielā, kultūras centra piegulošās teritorijas un ābeļdārza piemērošana publisko pasākumu organizēšanai. Dabas teritorijā “Sateka”, taku un atpūtas vietu atjaunošana, “Pulksteņpuķes” ielejas teritorijas sakārtošana. •Publiskā laukuma labiekārtošana pie Dienvidusējas Neretā. •Daugavas krastmalu piegulošās teritorijas sakārtošana; Aktivitātes: skvēru izveidošana- apstādījumi, dzīvzogi un daļdārzī. Zaļajās infrastruktūras jāvāveicina saules bateriju (saules paneļu) izmantošanu zaļo zonu apgaismojumā un mazo elektroierīču uzlādei, jāuzstāda strūkluļikas, āra treniņzaru, bērnu rotaļu laukuma elementus, vides objekti (piemēram, saules pulkstenis), jāierīko piknika vietas un atpūtas soliņus, jāizveido laipas Daugavas krastā, jāizveido veselības baskāju tukas, jāuzstāda informatīvi un izglītojoši stendi par ūdeņu piekrastes ekosistēmām.			
Aizkraukles novads	Aizkraukles novads	Reģionāls projekts		Interreg. Pašvaldības finansējums.		Robežteritoriju funkcionālātes loma un to pielāgošana mūsdienai lokālā un globālā kontekstā novadu teritorijas plānojumos Latvijas un Lietuvas pašvaldības” kopprojekts Aizkraukle- Bauska		Iestāžu pārrobežu sadarbība, lai atrastu galvenos šķēršļus un noteiktu potenciāli kopīgās funkcionālās jomas par sniegt jaunos risinājumus šiem aizvien sarežģītākiem procesiem. Piemēram, administratīvi teritoriālā reforma, iekšējās migrācijas tendences, pilsētu un lauku teritoriju attīstība ģeogrāfijas kontekstā, Covid – 19, bēgļu krīze, Latvijas/Lietuvas – Baltkrievijas attiecību krīze -Projekts var nodrošināt pieredzi robežteritoriju iestādēm (pašvaldībām) starptautiskās sadarbības jomā, paaugstināt kapacitāti un kalpot par impulsu līdzdalībai jaunās un plašākās partnerības, rītu stiprināt teritorijas plānošanas kapacitāte, pievienojot spēcīgāku pārrobežu perspektīvu stratēģiskās attīstības plānošanā.R17			

Dobeles novads	Dobeles novads	Regionāls projekts	5.1.1.	Interreg	P7	P3.6	<p>Livonijas ordeņa pils pieejamības veicināšana un publiskās ārtelpas attīstība</p>	<p>1 200 000</p>	<p>Infrastrukturā uzlabošana ir būtisks faktors tūristu plūsmas palielināšanai, kvalitatīvai kultūras, vides un dabas teritorijas izziņai.</p> <p>2020.gadā ir pabeigta projekta „Nozīmīga kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšana un attīstība kultūras tūrisma piedāvājuma pilnveidošanai Zemgales reģionā” aktivitāte - Dobeles Livonijas ordeņa pils kapelas pārbūves un konservācijas darbi. Livonijas ordeņa pils ir kļuvusi par unikālu kultūrvēsturisku objektu, pārtapsi par daudzfunkcionālu nacionālās nozīmes kultūras, tradicionālās amatniecības un tūrisma attīstības centru. Pils iekšējās tīks organizētas lekcijas, semināri un izvietota ekspozīcija.</p> <p>Lai pilnveidotu un dažādotu tūrisma pakalpojumus, nepieciešams attīstīt pils pagalma teritoriju, kas visapkārt apjozt ar senajiem pils mūriem.</p> <p>Lai veicinātu mazo uzņēmējdarbību un amatniecības attīstību, nepieciešams radīt atbilstošu infrastruktūru darboties gribētājiem un apmeklētāju piesaisti, veicinot jaunu pakalpojumu un piedāvājuma veidošanos ikvienam Zemgales reģiona iedzīvotājam. Ir izstrādāts būvprojekts "Dobeles Livonijas ordeņa pils dienvidu daļas labiekārtošana, Brīvības 2c, Dobeļe".</p> <p>Veicinot jaunu produktu rašanos nepieciešams izveidot mazo infrastruktūru – ierīkot pils dārzus, izvietot tējas nampu. Infrastruktūras izveide dos iespēju uzņemt liela apmeklētāju skaitu.</p> <p>Projekta aktivitāšu rezultātā tiks radīti divi jaunu produkti, veicinot vietējo mazo uzņēmēju un amatnieku attīstību, seno prasmi popularizēšanu, tādējādi paplašinot kultūras mantojuma saturisko piedāvājumu Dobeļē un Zemgales reģionā kopumā.</p> <p>Dobeles pilsētā ir izbūvēta skaista, iedzīvotāju un tūristu atzinību ieguvusi pastaigu taka, ar platformu pie Bērzes upes, kur pavēras skats uz Dobeles Livonijas ordeņa pili. Izbūvējot gājēju tilņu pār Bērzes upi, tiktu savienota pastaigu taka ar promenādi gar pils teritoriju. Tāla izbūve radīs kvalitatīvu tūrisma maršrutu, radīs vides pieejamību un mazinās kļūmējēju pārvietošanos gar pilsētas galveno tranzītlīniju pār Bērzes upi, kā arī transporta izmantošanu mazā pilsētā.</p> <p>Otra tilta - tilta pār pils ezeru izbūve radīs vides nioicimību ikvienam pils</p>	<p>Radnī praktiski, funkcionāli vidi uzlabojoši objekti (2):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tilts pār Bērzes upi no pastaigu takām (Pļavas iela 3) uz Livonijas pili un promenādi; 2) tilts pār gravu no auto stāvlaukuma pie pilsētas stadiona un sporta halles uz pils teritoriju. 3) Attīstīts un pilnveidots kultūras mantojums - Livonijas ordeņa pils kapela un tās teritorija. 4) Tūristu/ apmeklētāju plūsmas pieaugums, apmeklējot Livonijas ordeņa pils kapelu, izbaudot esošos pakalpojumus un skatot, un praktiski apgūstot amatnieku prasmes. 5) Jaunradīti pakalpojumi. 6) veicināta amatniecības attīstība un mazās uzņēmējdarbības attīstība <p>- Attīstīta un pilnveidota kultūras mantojuma - Livonijas ordeņa pils kapela un tās teritorija – pieejamības un sasniedzamības infrastruktūra, uzlabota satiksmes drošība, novirzot gājēju plūsmu no tranzīta ielām.</p> <p>- Tūristu/ apmeklētāju plūsmas pieaugums, apmeklējot Livonijas ordeņa pils kapelu (izbaudot esošos pakalpojumus) un Bērzes upes krēso un labo krastu.</p>	DNP
Dobeles novads	Dobeles novads	Regionāls projekts		Interreg, Leader, ANM	P4		<p>Velo infrastruktūras attīstība Dobeles novadā</p>	<p>8 500 000</p>	<p>Pašvaldība pilsētā no Elektrības ielas līdz pagriezienam uz Virkus kapiem (t.i. Jelgavas virzienā) ir izbūvējusi gājēju / velo ceļiņu. Ceļiņš ir Bērzes pagasta Mīlņu ciema virzienā, taču līdz ciema teritorijai nesniedz. Mīlņu ciems ir Dobeles pilsētas funkcionālā teritorija, tieši tālā ir iedzīvotāju strādā Dobeļē, bērni skolas un PII apmeklē pilsētā, kā arī lielāko daļu un ikdienā svarīgākos pakalpojumus iedzīvotāji saņem pilsētā. Ciems atrodas vien 3 km attālumā no pilsētas, bet sabiedriskā transporta nodrošinājums ir nepietiekams, autobusi nekursē bieži. Cilvēki pārvietojas gar autoceļu P97 nomali, kurš ir noslogots gan diennakts gaitā laikā, gan krēslas un vakara stundās, kad ir tumšs.</p> <p>Projekta rezultātā izbūvētāji gājēju/velo ceļiņu - no pagrieziena uz Virkus kapiem līdz Mīlņu ciemam un nepieciešams turpinājums līdz Šķībei (Smiltieki) un tālāk līdz Kārļa Ulmaņa "Pikšas" - uzlabojot satiksmes drošību, dodot iespēju iedzīvotājiem droši pārvietoties (uz / no darba vieta, veselība, tūrisms), kā arī veicinās iedzīvotāju veselības uzlabošanu pārvietojoties kājām vai velotransportu. Divu tūristu iecienītu apskates vietu savienošanai nepieciešams izbūvēt veloceļiņu Dobeļē-Kronauce-Tērvete, kas veicinātu tieši velotūrisma attīstību.</p> <p>Lai palielinātu mērķauditoriju, kas vēlas apceļot Zemgali, jāizbūvē veloceļiņš Jelgava-Zaļenieki-Tērvete-Žagare.</p> <p>Velosatikme visā Dobeles novada teritorijā tiek attīstīta saskaņā ar novada plānošanas dokumentos izvirzītajiem uzstādījumiem.</p>	<p>Izveidota vienota velo infrastruktūra novadā, reģionā, Latvijā.</p> <p>Uzlabota satiksmes drošība.</p> <p>Samazināts sastrēgumu pieaugums un līdz ar to tiktu efektīvi patērēts laiks un resursi, kā arī tiks mazināts pieaugošais sabiedrības stresa līmenis.</p> <p>Samazināta atkarība no fosilās enerģijas.</p> <p>Tīks uzlabots sabiedrības veselības stāvoklis, kas radīs mazkustīgu dzīves veida rezultātā.</p> <p>Veicināta pārvietošanās kājām un ar velotransportu, tādējādi samazinot autotransporta izmēsu daudzumu.</p> <p>Attīstīta velosatikme ir ekonomiski izdevīgs, pieejams un kopēju labumu nesošs instruments dzīvojamās vides kvalitātes uzlabošanai.</p> <p>Velotransports aizņem vismazāk vietas no visiem transporta līdzekļiem un palielinot tā īpatsvaru kopējā satiksmē, var iegūt vairāk vietas telpā un efektīvāku pārvietoto cilvēku skaitu vienā laikā un telpā.</p> <p>Veicināts pārrobežu tūrisms.</p>	DNP, ZPR un visas ZPR pašvaldības, Žaģares pašvaldība Lietuvā
Dobeles novads	Dobeles novads	Regionāls projekts	6.1.1.		P4	P5	<p>Bezizmēsu transporta attīstība un uzpildes staciju tīkla izveide</p>	<p>Zmaksas pēc TS izstrādes</p>	<p>SIA "DOBELES AUTOBUSU PARKS" (arī AS "Dobeles Dzīvamnieks") šobrīd piedalās Eiropas Savienības projekta izstrādē, kas tieši veidā paredz ar ūdenradi darbināmu autobusu pielietošanu pasažieru pārvadājumos.</p> <p>Ūdenradis šobrīd ir vienīgais potenciālais enerģijas nesējs ar "0" izmešiem transportam, kas lielāks par vieglo automašīnu, ja jānodrošina starpstāstu pārvadājumi (gan kravas, gan pasažieri).</p> <p>Eiropas valstīs šobrīd jau pietiekami plaši pielieto ūdenradi transportā vienlaicīgi attīstot ūdenraža uzpildīšanas staciju tīklu.</p> <p>Lai reģionā pasažieru pārvadāšanai varētu praktiski izmantot ar ūdenradi darbināmu transportu, ir jārada priekšnosacījumi ūdenraža uzpildīšanas staciju izveidei. Izveidojot ūdenraža uzpildes staciju Dobeļē vai tās tuvumā būtu iespējams praktiski izmantot ūdenraža transportu.</p> <p>Novadā plānota bezizmēsu transporta attīstība, iegādājoties bezizmēsa transportlīdzekļus.</p>	<p>Attīstot bezizmēsu transportam uzpildes staciju tīklu reģionā, pasažieru pārvadājumos, uzņēmēju un pašvaldības transportam praktiski varētu izmantot ar ūdenradi, elektrību vai darbināmu transporta līdzekļus, kas ievērojami samazinātu transporta izmēsu daudzumu.</p>	ZPR, ZPR pašvaldības, pasažieru pārvadātāji un uzņēmēji

Dobeles novads	Dobeles novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	2.1.2., Interreg	P5		Geotermālās enerģijas potenciāla izpēte		Geotermālā enerģija ir Zemes siltums. Geoter-mālās enerģijas resursu pieejamība ir ļoti dažāda: sākot ar Zemes virsējām slāņiem un līdz par karstajiem pazemes ūdeņiem un klintīm, kas atrodas vairākus kilometrus zem Zemes virsmas. Latvijā zemes dziļēs ir vairāki pazemes ūdeņu horizonti ar augstāku geotermālo potenciālu. Konstatēts, ka pazemes ūdeņu temperatūra arī Elējas-Jelgavas apkaimē 1100-1436 m dziļumā ir 33-55oC. Nedaudz zemākas pazemes ūdeņu temperatūras Elējas rajonā ir 400-584 m dziļumā – 20-30oC. Augstas temperatūras geotermālās resursi (>200°C) ir piemēroti geotermālajām spēkstacijām, kas ražo elektroenerģiju. Savukārt zemas temper-ātrās geotermālās resursi (<100°C) ir piemēroti tiešai lietošanai, piemēram, ēku apsildei vai karstā ūdens sagatavošanai. Pastāv daudz dažādi tehnoloģiskie risinājumi geotermālās enerģijas izmantošanai, kas ir atkarīgi no resursu pieejamības (temperatūras un dziļuma). Visbiežāk tiek izmantoti siltumsūkņi, jo ar to palīdzību ir iespējams izmantot zemas temperatūras geotermālos resursus. Dobeles novadā Penkules pagastā 80. gadu beigās tika veikta geotermālo ūdeņu izpēte. Šajos urbumos siltuma plūsmas spriegums sasniedza 60-90 mW/m2. Kritiskākā pamatklīnija iezī atrodas 1100-1500m dziļumā un to temperatūra ir 36-60oC. Kas nozīmē, ka ir pieejami geotermālie ūdeņi, kurus var izmantot siltumenerģijas iegūšanai apkures vajadzībām, taču to izmantošanu aprūpina ūdeņu augstā mineralizācijas pakāpe9. 1994. gadā tika veikta priekšizpēte geotermālās stacijas izbūvei, kurā siltuma jauda tika paredzē-ta 4,6 MW un būvniecības izmaksas ap 9 milj.EUR. Lai teorētiski būtu iespējams aprēķināt geotermālās enerģijas potenciālu enerģijas ražošanā Dobeles novada teritorijā, nepieciešama atkārtota izpēte un informācija par izvēlēto tehnisko risinājumu, kā arī izvietotānas iespējām novada teritorijā.	Veikta izpēte par geotermālās enerģijas izmantošanas potenciālu Dobeles novadā un Jelgavas novadā.	ZPR, Jelgavas novads
Dobeles novads	Dobeles novads	Reģionāls projekts		2.2.3., 2.1.3., TPF, Interreg	P5		Ilgstājīga mežu apsaimniekošana	400 000	Pašvaldībām pieder īpašumi - meži. Lai nodrošinātu ilgtspējīgas meža apsaimniekošanas prasību ievērošanu pašvaldības īpašumos, ir jāizstrādā efektīva, ekonomiski pamatota mežu apsaimniekošanas plānošana - ir jāizstrādā Mežu apsaimniekošanas plāns. Pēc izstrādātā plāna pašvaldībām būtu iespēja plānot mežu attīstību - mežaudžu atjaunošana, kopsēna utml.	Nodrošināta mežsaimniecisko pasākumu optimizācija un paaugstināta mežsaimniecības efektivitāte pašvaldības mežu īpašumos. Nodrošināta meža veselība, dzīvotspēja un netiktu radīti riski meža apsaimniekošanai.	Pašvaldības
Dobeles novads	Dobeles novads	Reģionāls projekts	4.2.4.		P3	P1	Digitālo tehnoloģiju risinājumu izmantošana uzņēmējdarbības vides uzlabošanā un kompetenču izglībībā Zemgales reģionā.	800 000	Atbalsta instrumentu izveide inovatīvu biznesa attīstībai (apmācību programma, uzņēmēju profila izveide/pilnveide, jaunu produkcijas realizācijas tirgu apguve "online" tīklos, koprades telpu/ darbnīcu izveide/pilnveide un aprīkojuma iegāde novados)	Pilnveidota un uzlabota Zemgales reģiona MVU (mājrāzotāju/ amatnieku) izaugsme un konkurētspēja Latvijā un ārpus tās, apgūstot mūsdiendienas tehnoloģijas un digitālās prasmes savas produkcijas vizuālās identitātes pilnveidei un realizāšanai Eiropas un pasaules tirgos. Iespēja izmantot skolēniem un skolotājiem koprades telpas katrā novadā kompetenču izglībības apguves procesam (dizaina un tehnoloģijas priekšmeta apguve).	Zemgales reģiona pašvaldības R.1.2.5.
Dobeles novads	Dobeles novads	Reģionāls projekts	1.2.3.		P3.6	P3	Kompleksu tūrisma produktu un pakalpojumu piedāvājumu veidošana, veicinot klasteru attīstību Zemgales reģionā. Ja sadarbībā ar Jelgavu un Bausku tas reģionāls	700 000	Kapacitātes un sadarbības veicināšana starp MVU. (organizēt radošās darbnīcas , piedāvāt savstarpēji saistītus amatniecības produktus un pakalpojumus, kuri piesaista tūristus ar vismaz 2 dienu uzturēšanos vienā vietā, kopēji pieredzes apmaiņas pasākumi).	Tūrisma pakalpojumu eksporta palielināšana, investīciju piesaiste MVU kapacitātes stiprināšanai un nodarbinātības pieaugumam.	Zemgales reģiona pašvaldības
Dobeles novads	Latvijas valsts meži	Reģionāls nozīmes LVM projekts		SAM 2.2.3., Interreg	P5	P3.6., P1	Interaktīvais meža izziņas centrs	20 000 000	Interaktīvais meža izziņas centrs (turpmāk IMIC) paredzēts izveidot pastāvīgu ekspozīciju par meža, ekoloģijas, mežsaimniecības un ar mežu saistīto globālo procesu tēmām. IMIC uzdevums ir ieteicēt un sniegt atbildes uz dažādu līmeņu jautājumiem, jo paredzams, ka apmeklētāji vidi būs cilvēki ar dažādu līmeņa priekšzināšanām. Papildus tam IMIC tiks izmantots dažādām apmācībām un pasākumiem, to paredzēts veidot par meža nozares dialoga vietu ar sabiedrību. IMIC nodrošinās objekta Latvijas valsts mežu dabas parka Tērvētē darbību ziemas sezonā, kā arī jaunās tematiskās parka daļas "Dabas izklaides parks" attīstību.	Baltijā (Lietuva, Latvija, Igaunija) pirmā sabiedriskā daudzstāvu koka ēka, kurā vizuāli var iepazīties ar Latvijas kokrūpniecības izstrādājumu klāstu un to pielietojumu modernajā būvniecībā. Saturs ziņā vadošais centrs Ziemeļeiropā meža izglībības un ilgtspējīgas attīstības un meža apsaimniekošanas jautājumos, kur galvenā uzmanība vērsta uz izziņas – mācību procesiem. Ēkas kopējā platība plānota 9680m² t.sk. izveidot ekspozīciju ar 66 sadaļīm, kam atvēlēta vismaz 2500m² kopplatība. Kopējais plānotais apmeklētāju skaits 140 tūkst.gadā.	AS"Latvijas valsts meži"
Dobeles novads	Latvijas valsts meži	Reģionāls nozīmes LVM projekts		Interreg	P3.6	P5	Pastaigu taka "Caur koku galotnēm"	3000000	Mērķis: Laikmēģis un moderns mācību - izklaides objekta "Pastaigu taka "Caur koku galotnēm"" izveide, kas attīstītu koka materiālu un koka kompozītu materiālu izmantošanu infrastruktūras būvniecībā. Takas kopējais garums 750m, augstums no zemes - 15m, takas platums 1.8 līdz 3m. Taka tiks sadalīta 3 tematiskajās daļās - "Mežs", "Kokaizīni" un "Putni". Visas takas garumā tiks ierīkoti mācību - izklaides vides objekti un informatīvie punkti atbilstoši takas posma tēmai.	Mācību - izklaides objekts "Pastaigu taka "Caur koku galotnēm"" ir unikāls objekts Baltijā, kas būtiski palielinātu Lietuvas tūrisma interesi. Objekts veicinās jaunās tematiskās daļas "Dabas izklaides parks" attīstību un papildinās LVM dabas parka Tērvētē piedāvājumu klāstu. Prognozētais apmeklētāju skaits - ap 120 tūkst.gadā.	AS"Latvijas valsts meži"
Dobeles novads	Latvijas valsts meži	Reģionāls nozīmes LVM projekts		Interreg, LAP	P3.6.	P5, P1	Projekts "Izdzīvo vētru"	505000	Pasaulē pirmais horizontālais vēja tunelis, kas paredzēts cilvēkiem. Projekta mērķis: "Labākais veids, kā saprast klimata pārmaiņu ietekmi, ir pieskarties un sajūst dabas spēku". Projekta ietvaros plānots izveidot mācību programmu par vēja, to veidošanas un ietekmi, kā arī izjust vēja spēku (līdz 125km/st) vēju tunelī.	Horizontālais vēja tunelis būtu pirmais prototips pasaulē. Plānotais apmeklētāju skaits - 30 tūkst.gadā.	AS"Latvijas valsts meži" vai cits komersants

Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	2.3.1.	Pašvaldības finansējums	P4	P3.6, P2	Mikromobilitātes veicināšana Bauskas novadā, izbūvējot velo infrastruktūru	6 000 000	<p>II Gājēju un velo ceļu izbūve Bauskas teritorijā: projekta mērķis ir izbūvēt jaunus apvienotos gājēju un velosceļus Bauskas novada teritorijā, lai uzlabotu satiksmes drošību un drošu iedzīvotāju kustību novadā.</p> <p>Galvenās darbības iekļauj apvienoto gājēju un velosceļu izbūvi posmos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bauska - Jankēkas, no Dārza iela 62 līdz Strauta ielai (1,12 km) • Bauska-pilsētas Rail Baltic Bauskas pasažieru stacija (4 km) • Bauska - Mežvāres iela - līdz Z/S Nāmeji (1,13 km). • Bauska - Draudzības iela - Veterinārā klīnika- 1,1 km. - Likverteni (Bauska - P87 - līdz Likvertenu ciemam (7,40 km). <p>Kopējais izbūvējamo gājēju un velosceļu garums 14,70 km</p> <p>Augstāk minētās ceļa posmos nav gājēju ietves, iedzīvotāji pārvietojas gar ceļa malu, ceļa zola zonā. Plānots izbūvēt apvienoto gājēju un velosceļu 2,50 m platumā. III Veloinfrastruktūras attīstība Vecumnieku teritorijā.</p> <p>Veloinfrastruktūras īstam nav ievērojams nepārtrauktības princips, kas ir visbūtiskākais, lai velosipēdisti sasniegtu savu vēlamo galamērķi. Izveidot velobraucēju ceļus Vecumnieki - Baldone - Salaspils virzienā, Vecumnieki - Kņeņu virzienā, Vecumnieki - Beļoži - Misa - Jecava un Kurmenes, Skaidkalnes, Valles, Bārbeles pagasta centros, savienot tos ar iedzīvotāju apmeklētām un tūristu interesējošām vietām. IV Veloceļa izveide Bauska - Lepšas - Priedītes</p> <p>Zemgales ainaviskais ceļš dabas parka "Bauska" teritorijā (apskates objekti Liepule, Ziedonu kalkiežu atsegumi, Borsmindes parks).</p> <p>Mērķis: individuālo velo tūristu plūsmas novirzīšana maršrūtā Bauska - Rundāles pils no P103, kas ir intensīvas satiksmes ceļš; līdz ar to arī satiksmes drošības palielināšana. Iekļauj potenciāli velo maršrūtā ar valsts nozīmes kultūrvēsturiskiem un tūrisma objektiem (t.sk. Rundāles pils, Svīcenes muiža, 1 Ziedona 1836 Leimātes ceļš)</p> <p>Nepieciešamie infrastruktūras uzlabojumi: Rundāles teritorijā nepieciešams veikt ceļa posma "Mežotnes stacija - Priedītes" rekonstrukciju (3,3 km), ieskaitot tehniskā projekta izstrādi.</p>	<p>Velotransports ir ilgtspējīgas transporta nozares sastāvdaļa, kas palielina sabiedrības mobilitātes iespējas, paplašina aktīvā tūrisma iespējas un aktivitātes ģimenēm ar bērniem. Isteņojot projektu, tiks sniegts atbalsts velo infrastruktūras izbūvei, radīta drošā vide iedzīvotājiem, veicināta to pārvietošanās ar kājām un velosipēdu. Rezultātā tiks sniegts atbalsts publiskajai infrastruktūrai, kas veicinās tūrisma un uzņēmējdarbības attīstību, uzlabos vides kvalitāti, iedzīvotāju veselību un ļaus ietaupīt finanses.</p> <p>Uzlabojot un izveidojot velosatiksmes infrastruktūru, tiks izveidota transporta sistēma, kas samazina pārvietošanās izdevumus un infrastruktūru, dabu un vēsturisko apbūvi, attīstītu veselīgu dzīves veidu, sekmētu un dažādotu tūrisma produktu attīstību.</p>	Bauskas novada pašvaldība, Jelgavas novada pašvaldība
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	3.1.2.	Pašvaldības finansējums	P4		„Ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana Bauskas pilsētā”	1 000 000	<p>Projekta „Ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana Bauskas pilsētā” mērķis ir ilgtspējīgas un daudzveidīgas mobilitātes veicināšana Bauskas pilsētas tranzīta koridorā, lai nodrošinātu efektīvu satiksmes organizāciju, optimizētu transporta plūsmu, samazinātu transporta izdevumus, radnās SĒC emisijas.</p> <p>Projekts paredz pilsētas uzlabošanu, atbalstot vides risinājumus efektīvākai satiksmes organizēšanai, (atbalsts viedo luksufoņu/ digitālo sensoru uzstādīšanai, citu tehnoloģiju piemērošanai ielu caurlaidības paaugstināšanai un transporta radītās ietekmes uz vidi mazināšanai).</p> <p>Projektā tiks veikta Kalna ielas (no Uzvaras ielas līdz Draudzības ielai) pārbūve -0,9 km, paredzot četru joslu pārvietošanu par divām joslām, viena brauktuve katrā virzienā 3m plata un pa vidu sadalošā josla ar zaļo zonu vai ar iezīmētiem elementiem. Izbūvēts apļveida krustojums Draudzības Kalna ielā.</p> <p>Sobīrdī brauktuve Kalna ielā atrodas 2,14m no ēku sienas valsts pilsētbūvniecības piemērnībā Bauskas vecpilsēta. Kalna un Zaļā ir pilsētā visnoslogotākās ielas, kas ārkārtīgi Bauskas pilsētas vēsturisko centru un kurām tieši piegul blīvi apbūvētas publiskās un dzīvojamās apbūves teritorijas. Kravas transporta līdzekļu plūsmu būtiski noslogo centrālo krustojumu un negatīvi ietekmē ceļa satiksmes drošību, rada ekoloģiskās problēmas pilsētā. 2019.gada pētījumu dati liecina, ka summārā transporta plūsmā Kalna zaļās ielas aplī svārstās no 34 818 automašīnām dienāktī līdz 42 676 automašīnām dienāktī, tai skaitā smagais transports 9103 automašīnas. Minētā transporta plūsmā pa Kalna ielu rada pastāvīgu ietekmi uz ēkām Kalna ielā, rada risku ēkas konstrukciju viendabīgumam un iespējamai ēku sabrukšanai.</p>	<p>Tīks pārbūvēta Kalna iela (no Uzvaras ielas līdz Draudzības ielai) 0,9 km garumā, paredzot četru joslu pārvietošanu par divām joslām, viena brauktuve katrā virzienā 3m plata un pa vidu sadalošā josla ar zaļo zonu vai ar iezīmētiem elementiem. Izbūvēts apļveida krustojums Draudzības Kalna ielā. Iebrauktuvei virzienā no Rīgas paredzēts veidot drošības salnās, tādējādi sašaurinot ielu, lai samazinātu braukšanas ātrumu un radot iespēju izveidot velojoslu, kas atdalīta no brauktuves ar zemiem gumijas vai betona bariem, samazinot vibrāciju. Isteņojot projektu, samazināsies braukšanas ātrums un piesārņojums, tiks radīta drošā vide iedzīvotājiem, veicināta to pārvietošanās ar kājām un velosipēdu. Rezultātā tiks sniegts atbalsts publiskajai infrastruktūrai, kas nepieciešama arī uzņēmējdarbības attīstībai.</p>	Bauskas pilsēta
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.		P3.6	P3, P7, P4	Bauskas vecpilsētas atjaunošana tūrisma un uzņēmējdarbības attīstībai	3 500 000	<p>Lai saglabātu Bauskas vecpilsētu kā nacionālās kultūras vērtību un nodrošinātu tūrisma un saistīto nozaru attīstību, vecpilsētas infrastruktūras attīstība ir viens no Bauskas ilgtermiņa mērķiem 2030.gadam:</p> <p>Septiņu ielas posmu pārbūve paredzēta 3 472 m garumā, esošās brauktuves un ietju segas rekonstrukcija izbūvējot vēsturisko bruģi.</p> <p>Plūdopu iela un Rātslaukums 2.kārta (ERAF), Rūpniecības iela, Baznīcas ielas posms, Saules iela, Strautnieku iela, Kalēju iela, Rijas iela - valsts nozīmes pilsētbūvniecības pieminekļi (valsts aizsardzības Nr.7425).</p> <p>1)Veikta Plūdoņa ielas pārbūve no Kalna ielas līdz Pasta ielai. Rātslaukuma 2.kārta izbūve iekļaujot bruģi; Plūdoņa ielas 110 m un tās saistītās infrastruktūras pārbūve no Kalna ielas līdz Pasta ielai, iekļaujot bruģi, inženierinfrastruktūras izbūve; rātslaukuma 2.kārta izbūve iekļaujot bruģi (3000m2), izveidoti apstādījumi, nodrošināta vides pieejamība, Pasta ielas posma pārbūve (70m2).</p> <p>2)Gājēju ceļņa uz Bauskas pili no stāvlaukuma līdz tilpīgam atjaunošana Bauskas pils teritorijā – būvprojekta izstrāde un būvdarbi.</p> <p>3) Rūpniecības iela (no Baznīcas līdz Kalna iela) 161 m, 632 m2Banka: Valsts kase</p> <p>4) Baznīcas iela (Kalna iela – Rīgas iela-Mēnele) 520 m</p> <p>5) Saules iela (no Rīgas iela - Plūdoņa iela - Dārza iela) 420 m</p> <p>6) Kalēju iela (Rīgas iela- Plūdoņa iela- Kalna iela- Rūpniecības iela) kopā 860m</p> <p>7) Strautnieku iela 280 m</p> <p>8) Rijas iela (Salātu iela- Slimnīcas iela- Kalna iela) 650 m, 150 m brauktuve; 500m gājēju/velosceļš</p>	<p>Attīstīt konkurētspējīgu tūrisma galamērķu izveidi un attīstību (pašvaldības publiskās īrētpas attīstība), ID 3.6.1., 3.6.2., 7.1.2., 7.1.3., 7.1.4.</p>	Bauskas pilsēta

Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	ANM/6.1.1.	P3		Vicināt industriālo teritoriju un uzņēmējdarbības vides infrastruktūras, t.sk. loģistikas centru attīstību - Bauskas industriālajā un loģistikas parkā.	3 000 000	Viedie risinājumi un infrastruktūra: veikt industriālās teritorijas meliorācijas darbus, virsēdņu novadīšanu; perspektīvo ielu plānošana, projektēšana un izbūve: 1)Jaunās ielas izbūve 977 m; būvprojekta izstrāde , sagatavošanas darbi (virsmas izlīdzināšana – frēzēšana), pamatnes stiprināšana, inženierliku izbūve, zemes darbi, seguma izbūve, caurteku un konstrukciju montāža, aprīkojums un labiekārtošana. 2)Šarlotes ielas izbūve (881 m) ielas turpinījumam brauktuves platums – 4,50 m, normas platums – 0,50 m. Tiks veikta zaļās zonas atjaunošana – 1,50 m platumā abās ielas pusēs; 3)Infrastruktūras izbūve elektroapgādes jaudu nodrošināšanai industriālajā teritorijā; 4)Mārketinga un investīciju piesaistes pasākumi. 5)Industriālās teritorijas apsaimniekošanas nodrošināšana.	Uzlabota UZŅĒMĒJDARĪBAS VIDE un Izbūvēta infrastruktūras Bauskas industriālajā teritorijā. R 3.1.4.	Bauskas novads
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts			P4		Reģionālā attīstības centra sasniedzamība, pārbūvēt reģionālos autoceļus	50 000 000	I Valsts autoceļa P87 (Zemgales josta) un P88 (Bauska-Linde) posma asfaltēšana: Nepieciešams uzlabot apdzīvoto vietu savienojamību un mobilitāti, Vecumnieku iedzīvotājiem - uzlabot reģiona centra pieejamību un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamību. Bauskas novada iedzīvotājiem - uzlabot ikdienas mobilitāti uz/no darba vietām, pakalpojumu saņemšanas vietām. samazināt Neaiekamo glābšanas dienestu pakalpojumu sniegšanas/nokļuves laiku. II Valsts autoceļa P92 posma asfaltēšana: Nepieciešams uzlabot apdzīvoto vietu savienojamību un mobilitāti, Vecumnieku iedzīvotājiem - uzlabot reģiona centra pieejamību un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamību. Bauskas novada iedzīvotājiem - uzlabot ikdienas mobilitāti uz/no darba vietām, pakalpojumu saņemšanas vietām. samazināt Neaiekamo glābšanas dienestu pakalpojuma sniegšanas/nokļuves laiku. III Reģionālas nozīmes ceļa P88 posms Vecumnieku teritorijā un ceļa posms uz Kegumu un "Zemgales josta". Attīstot un uzlabojot autoceļu P88 Bauska - Linde (no 16,2 km - 38,00 km), P87 Bauska - Aizkraukle jeb "Zemgales josta" (no 17 km - 35,18 km), V1011 Pīrsdas - Misa - Šarlotes (no 2,80 km -12,9 km) tīktu uzlabota mobilitāte, operatīvitate, nodrošināti satiksmes drošības uzlabojumi. Izbūvējot autoceļu P87 Bauska - Aizkraukle jeb "Zemgales josta" savienojot ar asfalta segumu P73 un P87 panāktu šāko ceļa posmu starp Latgales un Kurzemes reģioniem. IV Valsts vietējās nozīmes autoceļu seguma maiņa, asfalta seguma iekļāšana: Grenetāles pienotava- Ērgļi V1021 (7km); Dāliņi- Garoza V1037 (5 km līdz Garozas ciemam); Siliņi- Krievgaļi V1026 (800 m no V1043 līdz a/c Pāce- Kelote,, P88 Bauska- Linde (800 m līdz pašvaldības ceļam Dāvinu skola- Tepji); P87 Bauska- Aizkraukle (524m līdz V1016 Ozolaine- Duplas pagriezienam); Likvertiņi- Jaunsaule- Skaistkalne V1020 (12,5km garā posmā no Jaunsaules līdz Putniem); Bauska - Priedītes V1034 Mrozne-Viesturi - Jaunsvirulauka V1038	Uzlabota apdzīvoto vietu savienojamība un mobilitāte. Bauskas, Iecavas un Vecumnieku iedzīvotājiem uzlabota reģiona centra pieejamība un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamība. Uzlabota jaunizveidojamā Bauskas novada iedzīvotāju ikdienas mobilitāte, darba tirgus pieejamība, attīstības centra sniegto pakalpojumu pieejamība. Neaiekamo glābšanas dienestu pakalpojuma sniegšanas/nokļuves laika samazināšana. Attīstot autoceļu tīklu, tīktu izveidota transporta sistēma, kas veicina ekonomisko izaugsmi, reģenerāciju un plaukstošu vietējo ekonomiku, kā arī veiksmīgi nodrošina sabiedrības un uzņēmējdarbības izaugsmi. Projektu īstenošana pozitīvi ietekmēs reģiona policentrisku attīstību, nodrošinot reģiona ceļu tīklu kvalitātes uzlabošanas, nozīmīgu galamērķu sasniedzamības uzlabošanu un ceļu pavadītā laika samazināšanu.	Bauskas novada pašvaldība, Jelgavas novada pašvaldība
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	ANM	Pašvaldības finansējums. SM	P4	P3, P3.6, P7	Kompleksā multimodālā punkta veidošana RailBaltic projekta ietvarā	2 000 000	Rail Baltica projekta īstenošana: pasažieru staciju Bauskā un Iecavā izbūve, apkopes stacija Iecavā. Jaunizveidojamā novada saistītās uzņēmējdarbības un infrastruktūras attīstība. „Park & ride”, ēdīšanas un citu pakalpojumu attīstība šajās teritorijās. Tiks veicināta uzņēmējdarbības attīstība un vicināta nodarbinātība, radot jaunas darba vietas. Nepieciešams izbūvēt atbilstošu infrastruktūru - piebraucamie ceļi, inženierkomunikācijas, silvbaikumi, pasažieru stacija. Vēlams strādāt pie pilnīgas kravu pārkāšanas uz dzelzceļu. R 4.2.2., 4.2.5., 4.2.7.	Nodrošināta apdzīvoto vietu savienojamība, uzlabota reģiona centra pieejamība un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamība. Uzlabota jaunizveidojamā Bauskas novada iedzīvotāju ikdienas pārvietšanās. Sasniedzams ievērojams CO2 ietaupījums, samazinot kravas transportu uz starptautiskām maģistrālēm, iespējams, vairs nebūs nepieciešami vairāki apvedceļi.	Bauskas novads
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	4.2.1		P1		Saulaines Profesionālās vidusskolas attīstība reģionālajā kontekstā	Izmaksas pēc TS izstrādes	I Izglītības iestādes teritorijas labiekārtošana un attīstība: Mērķis: konkurētspējīgs un kvalitatīvas izglītības piedāvājums energoefektīvs apgaismojums izglītības iestādē un tās teritorijā, ārējā lifta būvniecība, stāvlaukuma rekonstrukcija, esošo brauktuviņu seguma nomaiga un gājēju ceļu tīkla seguma atjaunošana (kopējā platība 400m2; nolietojums 80-100%) apsardzes sistēmas izveide; mācību korpusa lietus notekūdeņu sistēmas izveide un sporta zāles infrastruktūras atjaunošana.	Izglītības iestādes pieejamības nodrošināšanā un uzlabošanā, paredz finanšu resursu taupību, palielina sēkņīgu nosaucējumu ieviešanu, lai integrētu sabiedrību izglītotes atbilstoši sakarotā infrastruktūrā un drošā vide. Ārējā lifta izbūve sniedz iespēju cilvēkiem ar īpašām vajadzībām iekļāties skolā korpusā. Lai samazinātu elektroenerģijas izmaksas , nātrija lampu gaismekļi jāaizstāj ar LED apgaismojumu. Pārbūvējot skolas lietus ūdeņu sistēmu, netiek nopludināti gājēju ceļi un iespēja izveidot lietus ūdeņu uzkrāšanas rezervuāru.	IZM, Bauska un Rundāles pašvaldības,
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	4.2.1		P1		Saulaines Profesionālās vidusskolas attīstība reģionālajā kontekstā	Izmaksas pēc TS izstrādes	II Esošās materiāltehniskās bāzes pilnveidošana: lauksaimniecības nozares programmām - Mācību laboratorija, kurā studenti veic augšenes aprādes tehnikas regulēšanu reālos darba apstākļos, traktora simulatoru, kā inoavijas tehnikas aizstājēju. Siltumtēmas un augkopības laboratorijas būvniecība ar modernizētu apdīdošanas sistēmu un saules paneli. Augkopības laboratorijas izveide nodrošinās kvalitatīvu praktisko apmācību uz vietas. IT pakalpojumu jomā - nepieciešams ieguldījums IP modernizēšanā, mācību laboratorijas ierīkošanā. Ēdināšanas pakalpojumu specialitātju daudzveidībai nepieciešams rekonstruēt un modernizēt ēdienu gatavošanas laboratoriju.	Nepietiekams nodrošinājums ar lauksaimnieciska rakstura profesijām dod iespēju tās sagatavot Saulaines izglītības iestādē. (KLT Saulaines Teritorijā struktūrvienība) Uzveikta mācību laboratorija – siltumtēma, sniedz iespēju nesezonas laikā veikt praktisko apmācību profesionālo mācību programmu apguvējiem, piecuģošu un tālākizglītības interesentiem. Praktiskās nodarbības siltumtēma sniedz iespēju teoriju un praksi apgūt vienviet praktizēties, audzēt stādus, apgūt jaunāko tehnoloģiju iespējas Piedāvāt sadarbības iespējas Bauskas apvienotā novada dārzēnu, ziedu siltumnīcu kompleksu uzņēmējiem. Iespēja piedāvāt IP „ Datorsistēmu tehniks”, kā piecuģošu un tālākizglītības programmas. Pilnveidojot materiāltehnisko bāzi, iespējams izglītoties profesionāli iekārtoā birojā ar starptautiskām profesionālām vienības vadības programmu sistēmām. Pastāv reģionālais pieprasījums pēc profesijām – pavārs, pavāra palīgs, konditors, tālākizglītības ciklā ar - virtuves strādnieks.	

Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	4.2.1		P1		Saulaines Profesionālās vidusskolas attīstība reģionālajā kontekstā	Zmaksas pēc TS izstrādes	III reģionālajam vajadzībām atbilstošu jaunu programmu attīstība: Potenciāli: Jaunās IP – konditors, pavāra palīgs. Jauna IP – Lauku tūrisma konsultants. Jaunās IP – Spekratu mehāniķis, Autoatsledznieks. Jānās IP – Loģistikas speciālists	Nepietiekams nodrošinājums ar lauksaimnieciska rakstura profesijām dod iespēju tās sagatavot Saulaines izglītības iestādē. (KLT Saulaines Teritoriālajā struktūrvienībā) Uzcelta mācību laboratorija – siltumnīca, sniedz iespēju nesezonas laikā veikt praktisko apmācību profesionālo mācību programmu apguvējiem, pieaugušo un tālākizglītības interesentiem. Praktiskās nodarbes siltumnīcā sniedz iespēju teoriju un praksi apgūt vienmērīgā praktizēties, audzēt stādus, apgūt jaunāko tehnoloģiju iespējas Piedāvāt sadarbības iespējas Bauskas apvienotā novada dārzē, ziedu siltumnīcu kompleksu uzņēmējiem. Iespēja piedāvāt IP „Datorsistēmu tehnika”, kā pieaugušo un tālākizglītības programmās. Pilnveidojot materiāltehnisko bāzi, iespējams izgloties profesionāli iekārtotā birojā ar starptautiskām profesionālām vienības vadības programmu sistēmām. Pastāv reģionālais pieprasījums pēc profesijām - pavārs, pavāra palīgs, konditors, tālākizglītības cikla arī - virtuves strādnieks.	
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	4.2.1		P1		Saulaines Profesionālās vidusskolas attīstība reģionālajā kontekstā	Zmaksas pēc TS izstrādes	Sadarbība ar LILU – starptautisku inovāciju pārnesi no profesionālās izglītības un augstākās izglītības. Sadarbība ar LDDK, LPKS „Latras”. Sadarbība ar Bauskas industriālo parku.	Reģionālajās vajadzībās balstītas izglītības attīstība un kvalitātes nodrošināšana; inovāciju pārnesi; mērķēta darba spēka sagatavošana reģiona uzņēmējiem kā abpusējas sadarbības rezultāts. Iedzīvotāju aizplūšanas (depopulācijas) mazināšana	
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts			P9		Operatīvās vadības centra (OVC) izveide Bauskas novada pašvaldībā.	Zmaksas pēc TS izstrādes	Vienota kontaktu centra platformas izveide operatīvo dienestu darba atbalstam un publisko pakalpojumu piegādei, un to lietotāju apmācība.	R 8.3.3. , R 8.3.4.	
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	SAM 2.2.3.		P5		Invazīvo sugu apkarošanas plāna izstrāde, teritorijas apsekošana un plāna ieviešana	Zmaksas pēc TS izstrādes	Invazīvo sugu apkarošana – Sosnovka latvānis un Kānādas zeltislotiņa. Spūņnijas izslēgšana apkarošanas pasākumu ieviešana; invazīvās sugas izplatības nekontrolēti dabas teritorijās.	Projekti paredzētajiem invazīvo sugu ierobežošanas pasākumiem būs pozitīva ietekme uz Bauskas novada teritorijā esošajiem īpaši aizsargājamiem biotopiem un retajiem augu auglēm. Tie pozitīvi ietekmēs arī citas teritorijas, lai panāktu, ka invazīvās sugas neizplatītos tālāk.	
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	2.1.3.	Interreg	P3.6, P5	P5	Lielupes baseina apsaimniekošanas pasākumu realizācija	1 500 000	Lielupes upes baseins - ūdenstilpņu tīrīšana, plūsmas tēces veicināšana. Bauskas novada teritorijā esošo upju (Mēmele, Iecava, Misa) apsaimniekošanas pasākumi - plānu izstrāde, infrastruktūras izveide, ūdenstilpņu tīrīšanas pasākumu veikšana. Jaunizveidojamā Bauskas novada teritorijā: 1) Upes tīrīšanas pasākumu veikšana; 2) Ūdenssūrisma infrastruktūras attīstīšana: laivu piestātu un atpūtas vietu izveidošana u.c. R5.3.3, R 8.1.2.	Lielupes baseina apsaimniekošanas pasākumu realizācija uzlabos virszemes ūdeņu kvalitāti un nodrošinās esošās kvalitātes nepasliktināšanos visā baseina teritorijā, kā arī tiks attīstīta un uzlabota infrastruktūra.	Bauskas novada un Jelgavas novada pašvaldības
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg	P3	P3.6, P7	Tūrisma pakalpojumu centra "RUNDĀLES AVOTI" attīstība	3 500 000	Rekonstruēt 3 ēkas Rundāles pils tuvumā, pielāgotas uzņēmējdarbības veikšanai, degradētās vides sakārtošana, tūrisma pakalpojumu attīstības veicināšanai Rundāles novadā. Tūrisma informācijas punkta izveide.		Bauskas novada pašvaldība
Bauskas, Aizkraukles novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg	P3		Bauskas un Aizkraukles industriālo teritoriju attīstība.	10 000 000	Kopprojekts: Industriālā parka attīstība un jaunu uzņēmumu ienākšana: Dārza, Rūpniecības, Biētņu iela Aizkrauklē; Šarlotes, Biržu un Jaunā iela Bauskā.	Infrastruktūras izbūve un mārketinga pasākumu īstenošana.	Bauskas un Aizkraukles novada pašvaldības
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	2.1.1.		P5		Pasākumu komplekss ēku energoefektivitātes uzlabošanai ieviešot viedus risinājumus pašvaldības ēkās	25 000 000	Attīstīt pasākumu kompleksu energoefektivitātes uzlabošanai, tai sk. automatizēta ēku pārvaldības sistēmas attīstīšana un energoefektīvu pasākumu nodrošināšana (alekatori, u.c. ēku energosertifikācija)	Tiks attīstīti pasākumu kompleksi energoefektivitātes uzlabošanai, tai sk. automatizētas ēku pārvaldības sistēmas attīstīšana un energoefektīvu pasākumu nodrošināšana (alekatori, u.c. ēku energosertifikācija)	Jelgavas novads Ozolnieku novads Jelgava
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Pašvaldības finansējums, Interreg, ANM	P4		Gājēju-velo ceļu izbūve gar reģionālajiem ceļiem	1 800 000	Velocelņu izveide, lai attīstītu pakalpojumu pieejamību un iedzīvotāju kustību. Prioritārā secībā, sākotnēji risinot satiksmes drošības jautājumus, iedzīvotāju mobilitāti no pagastiem uz pilsētas centru un otrādi – pakalpojumu sniegšanas vietām, izglītības, kultūras iestādēm, tūrisma objektiem, uzņēmumiem (uzņēmējdarbības attīstība) u. tml. Garākos maršrutos izbūvējot velosipēdu apkopes punktus (viedos solus ar velo apkopes komplektiem) Maršrutos: Jelgava- Eleja- Bauska- tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija+ (ar kultūras mantojuma izmantošanu saistīta būvniecība un brīvdabas estrāde Elejas muižas parkā) Jelgava Eleja- Tērvete - tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Jelgava- Jaunsvirilauka - tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Jelgava-Zaļenicki- Tērvete- tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Jelgava-Glūda- Dobele - darba spēka migrācija, tūrisms, kultūra Jelgava- Līvberze-Jaunbērze-darba spēka un skolēnu migrācija, kultūra, tūrisms Jelgava- Kalcieciems - Jūrmala- tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Dalbe - Ozolnieki - darba spēka un skolēnu migrācija Āne - Jelgava - darba spēka un skolēnu migrācija Emburga - Staiģene - tūrisms, kultūra, darba spēka un skolēnu migrācija Garoza - Āne - darba spēka un skolēnu migrācija. Un skatīt iepriekš ZPR nosūtītos grafiskos materiālus	Tiek izbūvēti velo-gājēju ceļi ar velosipēdu apkopes punktiem, uzlabojot satiksmes drošību un nodrošinot piekļuves tūrisma un kultūras objektiem, veicinot uzņēmējdarbību. Kā arī tiek nodrošināta darba spēka migrācija uz/no darba vietām. Tiks uzlabota iedzīvotāju dzīves kvalitāte	Jelgavas novads Ozolnieku novads Jelgava Tērvetes novads Bauska Dobele Jūrmala

Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	SAM 2.1.1.1.	P6	P5	Jaunu, inovatīvu un viedu risinājumu attīstīšana pakalpojumu nodrošināšanai	16 000 000	Informācijas sistēmu integrācija (valsts IS + pašvaldību IS). Interneta jaudas nodrošināšana lauku teritorijā. Bezvadu (WiFi) infrastruktūras attīstīšana. Drošības pārvaldības risinājumu ieviešana. CO2 uzskaitē, kas mēra izmešus apdzīvotās vietās un publiskās telpās, kā arī ietaupīto CO2 apjomu. Publisko pakalpojumu infrastruktūras un viedu monitoringa instrumentu attīstība (ūdens apgāde, kanalizācija, atkritumu apsaimniekošana utml.). Automatizēta ūdeņu pārvaldības sistēmas attīstīšana un energoefektīvu pasākumu nodrošināšana. Viedais āra apgaismojums, kas ļauj iekonomēt elektroenerģiju, kā arī monitorēt infrastruktūras kvalitāti (piem. ja tiek izsista vai izdeg spuldze, ziņojums pienāk atbildīgajiem dienestiem). Transporta plūsmu monitoringa un vieda pārvaldība ceļu infrastruktūras saudzēšanai. Numuru lasīšana un viedas ceļazīmes var palīdzēt optimizēt kravju transporta radītos bojājumus ceļu infrastruktūrā. Viedas gājēju pārejas ar satiksmes monitoringa sistēmu.	Sakārtota infrastruktūra, izveidota jauna, ieviesti un attīstīti viedie pakalpojumi	Jelgavas novads Jelgava Ozoliņu novads	
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	Interreg	P6	P7, P3, P1	Starpsektoru sadarbības stiprināšana Zemgales reģiona pašvaldībās.	150 000	Plānošanas reģionu pašvaldību kapacitātes, zināšanu un administratīvo procesu uzlabošana. Veicināt nozaru koordinatoru sadarbību -izglītības, sociālajā, kultūras, vides un enerģētikas, tūrisma, drošības - jomās, lai attīstītu pakalpojumu pieejamību iedzīvotājiem, kā arī reģiona kapacitātes un kompetences celšana. Sadarbība pašvaldības iekšienē kā arī ar NVO, uzņēmējiem un zinātnes institūcijām. Inovatīvi pārvaldības un sadarbības risinājumi.	Tīks nodrošināta plānošanas reģiona pašvaldību kapacitātes, zināšanu un administratīvo procesu uzlabošana	Jelgavas novads Jelgava Ozoliņu novads	
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	6.1.1.	SAM 2.1.2. iespējams, ka arī Interreg	P5		Geotermālās enerģijas izmantošanas attīstība.	30 000 000	Geotermālā enerģija ir enerģijas avots, kas nav atkarīgs no importētajiem enerģijas resursiem, to cenu kāpumiem un krājumu izmaiņām. Šis enerģijas avots ir nekaitīgs apkārtnē un ir īpaši stabils, jo zemes siltums pastāvīgi tiek starots no zemes dziļiem, un katru gadu lietus un kūstošais sniegs piegādā papildus ūdeni geotermāliem rezervuāriem. Geotermālo rezervuāru ražība var būt stabila simtiem gadu. Geotermālās enerģijas attīstībai ir lielas priekšrocības, jo šī enerģija ir ar zemākām siltumenerģijas izmaksām ilglaicīgi periodā. Ir vairākas potenciālās teritorijas, kur varētu attīstīt lauksaimniecības, akvakultūras un ražošanas procesus. Geotermālās enerģijas attīstībai ir lielas priekšrocības, jo varētu nodrošināt enerģiju ar zemākām siltumenerģijas izmaksām ilglaicīgi periodā. Izpēti un būvniecība	Infrastruktūras izveidošana, uzņēmējdarbības attīstīšana, jaunu darbu vietu radīšana. Geotermālās enerģijas izmantošana ir iespējama vairākos veidos: • siltumapgāde un dzesēšana, iekļaujot arī centralizēto siltumapgādi; • peldbaseini, vannas, pirtis un balneoloģija; • lauksaimniecība; • akvakultūra; • ražošana (ir interese no dažādiem uzņēmējiem). Iespējams izbūvēt arī pirmo kūrortu Latvijā, kur tiek izmantota geotermālā enerģija, blakus Latvijas - Lietuvas ceļam.	Jelgavas novads Jelgava	
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	2.1.3.	ANM	P9	P5	Sabiedriskās drošības, civiļs aizsardzības un vides aizsardzības specializēto dienestu kapacitātes stiprināšana un infrastruktūras pilnveidošana sadarbībā ar Jelgavas pilsētu.	30 000 000	Veikti Lielupes, Svētes un Iecavas upju plūdu modelēšanu; izstrādāt un ieviest elektronisko sistēmu plūdu monitoringam Lielupes upes baseinā; nodrošinot iespēju paredzēt plūdus pēc iespējas savlaicīgāk; Izstrādāt tiešsaistes rīku, kas nodrošinātu publisku pieeju plūdu monitoringa datiem; Izstrādāt agrās brīdināšanas sistēmu plūdu gadījumā, lai maksimāli samazinātu potenciālo plūdu radītos zaudējumus; Izstrādāt pasākumu plānu reaģēšanai plūdu gadījumā. Mazo upju atveseļošanas pasākumi. Punktveida piesārņojuma likvidēšana apdzīvotajās vietās pie upēm. Sadzīves atkritumu poligona infrastruktūras attīstība. Drošības un palīdzības dienestu ātrās reaģēšanas un saskaņotas rīcības plāns un apmācību un komunikācijas sistēmas ieviešana un atbilstošo aprīkojums. Iedzīvotāju un nevalstisko organizāciju iesaistīšana sabiedrības drošības veicināšanā (rīcības plāns, grupu apmācības, preventīvie pasākumi un aprīkojums).	Droša vide, informēta sabiedrība, saskaņota rīcība starp dažādām institūcijām mazina draudu riskus. Samazināts upju piesārņojums. Katru gadu poligona rekulatīvajai nepieciešams veidot uzkrājumu, nākamās kārtas rekulatīvajai. Sakārtota infrastruktūra atjaunojamo energoresursu ieguvei.	Jelgavas novads Ozoliņu novads Jelgava	
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	SAM 2.1.3	Interreg, Leader	P3.6	P3, P5, ja tiek tīrta upe un stiprināti krasti	Ūdenstūrisma attīstības veicināšana un attīstība kā uzņēmējdarbības virziens	1 200 000	Laipu, atpūtas vietu izveide Lielupes u.c. upju krastos, lai nodrošinātu infrastruktūru ūdens tūrisma un veidotu jaunus ūdens tūrisma piedāvājumus. Piesātnu izveide, labiekārtošana un aprīkošana ar informācijas stendiem un līpām Lielupes baseina upes novada teritorijā	Tīks izveidota ūdenstūrisma infrastruktūra.	Zemgale, Privāta+publiskā partnerība	
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	Pašvaldības finansējums	SAM 2.1.1. ja energoefektīvitate	P1	P5	Zaļenieku komerciālās un amatniecības vidusskolas attīstība.	5 000 000	Zaļī muižskola, tās piedāvājuma attīstība izglītības un tūrisma sinerģijā, energoefektīvātes projekta īstenošana muižas ēkā un Likajā mājā.	Tīks Zaļenieku komerciālās un amatniecības vidusskolas attīstība.		
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	Interreg	EEZ	P1	P2, P6	Ilgspējīga, veselīga, bezatkritumu (zaļais kurss) ēdināšanas pakalpojuma attīstīšana izglītības iestādēs.	Izmaksas pēc TS izstrādes	Ilgspējīga, veselīga, bezatkritumu (zaļais kurss) ēdināšanas pakalpojuma attīstīšana izglītības iestādēs, pārņemot Skandināvju pieredzi. Atvērti virtuve – valējie stendi (skolēns pats izvēlas porcijas sastāvu un daudzumu). Tātad, jāiekārto atbilstoša vide, tīrāk. Ēdiena gatavošana vietējiem sezonāliem produktiem, atbilstoši dažādām diētām, piemēram, bezglutēna, veģeāru, u.tml. (ēdienkartes sastādīšana, sadarbībā ar LĻU. Iepirkuma veidošana pārtikas iegādei no vietējiem uzņēmējiem). Skolu, ēdinātāju apmācība. Ja iesietdz reģions vai pašvaldība priekš visiem (pilotprojekts)	Tīks izveidota ilgspējīga, veselīga, bezatkritumu (zaļais kurss) ēdināšanas pakalpojuma attīstīšana izglītības iestādēs.		
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	SAM 3.1.2.		P4		Jelgavas pilsētas Klijēnu ceļa seguma pārbūve par asfaltbetona segumu	3 000 000	skafiti iepriekš ZPR iesniegto informāciju		Jelgavas pilsēta	
Jelgavas novads	Jelgavas novads	Reģionāls projekts	ANM		P4		Autostāvlaukumu paplašināšana pie dzelzceļa pieturvietām Ozoliņi un Dalbe, stāvvietu izveide gar Eglaines ielu Ozolniekos	500 000	Pienaug iedzīvotāju vēlme izmantot stāvparku jeb „park & ride” shēmu nokļūšanai darba vietās. Novadā jau izbūvēto autostāvlaukumu kapacitāte ir nepietiekama, nepieciešama to paplašināšana		Latvijas Dzelzceļš	
Jelgavas novads	Laflora, uzņēmējs	Reģionāls projekts	6.1.1.	SAM 2.1.2. TPF	P5	P3	"Laflora" vēja parks un Zaļais industriālās zonas iecere Kaigu purvā, Jelgavas novadā	20 000 000	Zaļais enerģijas avots uzņēmuma ražošanas un tehnoloģiskajos procesos • Vēja parks kā atjaunojamo enerģijas nesēju avots	Pašpatērīgās kūdras ražotne • Siltumtīklu kompleksi stādu audzēšanai vietējiem patēriņam un eksportam • Inovatīvu ražotņu ar augstu energoefektivitāti un pievienoto vērtību piesaiste • Inovatīvu un augstās tehnoloģijas balstītu bioekonomikas produktu ražošana • Energoefektīvu - klimatneitrālu produktu ražošana • Atjaunojama - tīrā ūdenraža ražošana no «zaļās» enerģijas		

Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Cits finansējums		P4		Ziemeļu šķērsojuma - transporta pārvade pār Lielupi un Driksu izbūve	70 000 000	Jelgavas pilsētas teritorijā ir vēsturiski izveidojies rūpniecisko teritoriju izvietojums. Bijušā lidlauka teritorija ir ar vislielāko brīvo (neapbūvēto) teritoriju izmantošanas potenciālu Jelgavas pilsētā - 300 ha platībā. Šobrīd tā ir degradēta teritorija - aizaugusi ar zāli, krūmājiem, neapbūvēta, bez uzņēmējdarbības vajadzībām atbilstošas transporta un inženierkomunikāciju (ūdensapgāde, kanalizācija, gāze, nepieciešamas elektroenerģijas jaudas u.tml.) infrastruktūras. Par šo teritoriju vairākkārt ir interese bijis ārvalstu investori, taču teritorijas ekspluatānai ekonomiskajai aprītei pirmām kārtām nepieciešama transporta infrastruktūras sakārtošana un attīstība, kas nodrošinātu smagā transporta piekļuvi minētajai teritorijai, kā arī industriālo pieslēgumu izbūve. Bijušā lidlauka industriālajā rajonā zemes īpašumi galvenokārt pieder pašvaldībai, teritorijas perspektīvā plānošana nerada ierobežojumus dažādā rakstura un rūpniecisko tehnoloģiju investīciju vajadzībām. Revitalizējot degradēto teritoriju, tā tiks pielāgota jaunu uzņēmumu izvietošanai tajā, kas sekmēs nodarbinātību un ekonomisko aktivitāti Jelgavā un reģionā. Jelgavas pilsētas ģeņplānā jau no 20.g.s. 50.gadiem tika izzīmēts trasējums jaunā apvedceļa izbūvei Jelgavas pilsētas ziemeļu daļā, atbilstoši šim plānam perspektīvais Atmosdas ielas posms paredzēts kā tranzīta ielas turpinājums no Dobeles šosejas līdz virzieniem: Rīga-Tukums-Ventspils (A10) un Rīga-Saldus-Liepāja (A9) uz perspektīvo transporta pārvadi pār Lielupi un Driksu, kas savienotu Dobeles šoseju un iepriekš minētos virzienus ar Kalnciema ceļu, Rīgas ielu un valsts galveno autoceļu A8 - Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža. Šis reģionālais projekta idejas ietvaros plānotā jauna tilta pār Lielupi un Driksu (no Lapskalna ielas līdz Kalnciema ceļam) ar pievadceļiem izbūve ir daļa no Ziemeļu šķērsojuma funkcionēšanai nepieciešamās transporta infrastruktūras izbūves integrētai Jelgavas pilsētas satiksmes infrastruktūras sasaistei ar TEN-T tīklu.		Ziemeļu šķērsojuma izbūve radīs iespēju izvēlēties alternatīvu maršrutu tranzīta, it īpaši kravas transportam, tādējādi atslodot pilsētas centru no transporta plūsmas, nodrošinās industriālo teritoriju ap būvniecību attīstību, investīciju piesaisti, veicinās Jelgavas kā loģistikas centra attīstību, kā arī pieguļošo novadu teritoriju attīstību. Izbūvējot Ziemeļu šķērsojumu: • tiks attīstīta transporta un tehniskā infrastruktūra uzņēmējdarbības attīstības aktivizētājam bijušā lidlauka un tā apkārtnes - gan pilsētas, gan novada industriālajās un degradētajās teritorijās; • tiks noslēgts pilsētas apvedceļa loks, savienojot autoceļu P97 Jelgava—Dobeles—Annenieki (Dobeles šoseja) ar Kalnciema ceļu un Loka magistrali, tādējādi uzlabojot sasaisti starp pilsētas ziemeļu daļu un centru, nodrošinot pilsētas magistralo tranzīta ielu sasaisti ar TEN-T tīklu un alternatīvu, drošu maršrutu nacionālās nozīmes tranzīta pilsām; • tiks pārnests tranzīta satiksmes plūsmas no pilsētas centra uz mazāk apdzīvotajiem pilsētas rajoniem; • tiks nodrošināts papildus Lielupes šķērsojums pilsētas teritorijā dažādu risku mazināšanai un drošības uzlabošanai.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	ANM, cits finansējums		P3	P5	Zemgales industriālā parka izveide (uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās inženiertehniskās infrastruktūras attīstības virzība uz klimatneitralitāti) - energoefektīvas zaļās industriālās zonas izveide bijušā lidlauka un tam pieguļošajās teritorijās	96 000 000	Nacionāli enerģētiskas un klimata plāna 2021.–2030.gadam mērķis ir, uzlabojot enerģētisko drošību un sabiedrības labklājību, ilgtspējīga, konkurētspējīga, izmaksu efektīva, droša un uz tīrīgus principiem balstīta veidā veicināt klimatneitralitātes tautsaimniecības attīstību. Virzība uz šo mērķi, Jelgavas pilsētas pašvaldība sadarībā ar komersantiem plāno zaļās enerģijas "salas" infrastruktūras izveidi bijušā lidlauka un tam pieguļošajās teritorijās (saules enerģija, vēja enerģija, ūdeņradis, biomasas enerģija u.c.). Zaļajā industriālajā zonā plānots izvērst inovatīvu un augstās tehnoloģijās balstītu, klimatneitralitātes bioekonomikas produktu ražošanu, industriālajai teritorijai piesaistīt energoefektīvas ražotnes, ļaujot tām ražošanā izmantot atjaunošos energoresursus, kā arī no vēja enerģijas plānots ražot atjaunošos ūdeņradus. Jelgavas pilsētas pašvaldība projekta ietvaros plāno attīstīt publisko inženiertehnisko infrastruktūru (transporta infrastruktūra, dzelzceļa pievadceļa izbūve, inženierkomunikāciju pieslēgumu u.c.).	Sadarbība ar Jelgavas novada pašvaldību. Ietekmes uz vidi samazinājums, sociāli ekonomiskā ietekme (darba vietas, investīcijas u.c.)	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības	
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	1.2.1 Privātas investīcijas, ANM, Zemkopības ministrija		P3		Zirņu proteīna izolāta rūpniecības izveide Jelgavā	75 000 000	Projekta mērķis ir izbūvēt zirņu proteīna izolāta (ar proteīna koncentrāciju virs 80%) ražotni Latvijā, ienākot pievilkīgajā un augošajā augu izcelsmes pārtikas izveidē - zirņu olbaltumvielu tirgū. Tāpat plānots realizēt augstvērtīgos un pieprasītos biokosmoproduktus - cieti, ekstrahētus zirņu apvalkus, šķīstošās šķīdredzības, lopbarības proteīnu un raugu.	Jaunas, strauji augošas pārtikas industrijas apakšnozares attīstība, radot iespēju FOOD TECH uzņēmumu attīstībai. Paredzēts aizslāt esošo graudu izveicē eksportu ar augstas pievienotās vērtības eksportspējīgu produktu grozu. Importējamā lopbarības proteīna aizstājēju produktu piecīdījums vietējam tirgum, samazinot importētā lopbarības proteīna īpatnību par 16,5 kst.t. Plānotie nodokļi - 8,2 miljoni EUR gadā Darbavietas: 65 jaunas darbavietas rūpnīcā* 15 kvalificētu agronomu - konsultantu iesaiste kooperatīvu atbalstu centros • līdz 1700 kooperatīvu biedru-zemnieku saimniecību un pārējo zemnieku iesaiste izveicē audzēšanā; Zemnieki iegūs jaunas zināšanas par zirņu audzēšanu, audzēšanas rekomendēto tehnoloģiju un to izmaksu konkurētspēju.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības	
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Darības programma (DP)		P4	P5	Videi draudzīgas sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstība Jelgavā, 2.kārta	20 000 000	30 videi draudzīgu bezmiešu autobusu iegāde un nepieciešamās uzlādes infrastruktūras izbūve.	Sabiedriskā transporta autobusu nomaņa pret jaunu bezmiešu autobusu radīs tūlītēju un ļoti būtisku siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu un tādējādi pozitīvu piensūma vides uzlabojumu nodrošināšanā. Jelgavas Autobusu parks apkalpo arī Jelgavas un Ozolnieku novada teritoriju.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības	
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	5.1.1.		P7		Daudzfunkcionāla kultūras centra izveide reģionālās nozīmes kultūras pakalpojumu pieejamības veicināšanai	10 000 000	Pēdējo divdesmit gadu laikā katrā Latvijā reģionā ir izveidota mūsdienu prasībām atbilstoša koncertzāle vai multifunkcionāls kultūras centrs, izņemot Zemgales reģionu. Dotajā brīdī Jelgavas kultūras nams ar nepabeigtu infrastruktūru pilda Zemgales reģiona profesionālās mākslas pieejamības multifunkcionāla centra lomu. Jelgavas kultūras nama infrastruktūra ir daļēji novecojusi un ar nepietiekamu ietilpību, nepietiek pārliecinoši māksliniecisko kolektīvu mēģinājumiem, dekorāciju un inventāra, māksliniecisko kolektīvu tautas tērpu un teātru tērpu glabāšanai ar atbilstošu klimata kontroli, kā arī nav iespējams attīstīt kultūras pasākumu piedāvājumu. Pašvaldības sniegto kultūras pakalpojumu pieejamības uzlabošanai nepieciešama jaunas pasākumu zāles un mēģinājumu telpu izbūve pie Jelgavas kultūras nama, kā arī Jelgavas kultūras nama infrastruktūrā veicami vairāki citi uzlabojumi, lai nodrošinātu pieejamu, iekļaujošu vidi.	Jelgava ir nacionālās nozīmes attīstības centrs, kas piedāvā kultūras pakalpojumus ne tikai Jelgavas pilsētā, bet arī apkārtnē teritorijā iedzīvotājiem, līdz ar to projektam ir reģionāla ietekme uz kultūras pakalpojuma kvalitātes un klāsta uzlabošanu reģiona iedzīvotājiem.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības	
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	2.1.3. Interreg, pašvaldību finansējums		P4	P5	Uļņu kravu transporta attīstība Lielupes upes baseinā	10 000 000	Izptie, upes gultnes tīrīšana, navigācijas zīmes upju ceļa izveidi savienojumam ar Rīgas ostu.	Sadarbība ar Zemgales pašvaldībām Lielupes baseinā. Ietekmes uz vidi samazinājums, sociāli ekonomiskā ietekme (darba vietas, investīcijas u.c.)	Jelgavas un Jūrmalas valstspilsētu, Jelgavas un Bauskas novadu pašvaldības	

Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Valsts budžeta dotācija, pašvaldības finansējums		P4		Miera ielas un Aizsargu ielas pārbūve	5 200 000	Pilsētas tranzītielu sakārtošana savienojumam ar A8. Miera ielas posms un Aizsargu iela ir valsts autoceļš A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) posms, kā arī ietilpst TEN-T ceļu vispārējā tīklā. Transportlīdzekļu diennakts vidējā kustības intensitāte ir ~18 000 aut/diennaktī, t.sk. 12% ir kravas automašīnas un to sastāvi ar pilnu masu vairāk par 12 000 kg. Tranzīta ielu posmu segums ir sliktā tehniskā stāvoklī.	Šis ir svarīgs kravas pārvadājumu posms – tranzītiela savienojumam ar A8.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	2.3.1.	Privātās investīcijas	P4		Multimodāla satiksmes termināla izveide	3 000 000	Jelgavas pilsētā sabiedriskā transporta tīklā nav nodrošināts centrālais pasažieru pārsēšanās punkts, kur savienotos lielākā daļā maršrutu, tāpat nav nodrošināti mūsdienīgas mobilitātes principi veidot ērtu pārsēšanos no viena transporta līdzekļa uz otru. Sabiedriskajam transportam ir nozīmīga loma iedzīvotāju pārvietošanās iespēju nodrošināšanā, it īpaši lauku iedzīvotāju nokļūšanai pakalpojumu sniegšanas centros, kā arī, lai nodrošinātu reģiona līdzsvarotu un policentrisku attīstību kopumā. Šobrīd sadarbība starp pašvaldībām reģiona un starpreģionu līmenī transporta plūsmu optimizācijā pagaidām ir neapmierinoša. Neapmierinoša ir arī koordinācija starp auto un dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem. Transporta plūsmas optimizācijas nolikums nepieciešams autoostas un dzelzceļa stacijas izvietot vienviet, izveidojot autosāpīvietas un citu pakalpojumu infrastruktūru. Nepieciešama reģionālas nozīmes multimodāla satiksmes termināla (stacija, autoosta, pilsētas sabiedriskais transports) izveide.	Reģionālas nozīmes multimodāla satiksmes termināla pakalpojums izmantos visa reģiona iedzīvotāji.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	2.3.1.		P4	P3.6.	Vienota veloceļu tīkla "Zemgales loks" izveide Jelgavas novadā un Jelgavas pilsētā	9 000 000	Paredzēts veikt esošās veloinfrastruktūras attīstības koncepcijas izstrādi, izveidojot Jelgavas pilsētas veloinfrastruktūras tīklu un Jelgavas novada veloinfrastruktūras tīklu. Aktivitāte ietver veloceļu izbūvi Jelgavas pilsētā: Miera iela, Aizsargu iela, Bauskas iela uz Mežciemā, Tērvetes iela, Lietuvas šoseja, Kalnciema ceļš. Pamatojoties uz Tūrisma mārketinga stratēģiju 2018 - 2023, kur kā viena no galvenajām tendencēm izcelta ilgtspējīga tūrisma attīstība. OECD kā vienu no Latvijas konkurētspējīgākajiem tūrisma produktiem izceļ arī dabas tūrismu. Dabas tūrisma attīstības virzības virzieni izminēti arī EM Pamatosāstādes. Velo maršruti pieder pie aktīvās atpūtas dabā kategorijas. Velomaršrutu izstrāde paliecināja aktīvā dabas tūrisma piedāvājumu reģionā, tika marķēt maršruti, veidotas velo kartes un velo brošūras. 407. velomaršruts aptver plašu reģiona teritoriju (~ 80 km), ietverot nozīmīgas kultūrvēstures un dabas objektus, kā arī kultūrvēsturiskās Zemgales ainavas. Šobrīd maršruts ved pa reģionālas nozīmes autoceļiem P95 un P103 (Jelgava - Svēte - Tērvete), kā arī pa vietējās nozīmes autoceļi V1056. Maršruta sākums un noslēgums ir Jelgavas pilsētā pie Jelgavas Sv. Trīsvienības baznīcas torņa. Maršrutu ir iespējams pagarināt arī līdz Elejai un atpakaļ līdz Jelgavai pa valsts nozīmes (A8) un TEN - T tīkla (E77) ceļu (Eleja - Jelgava). Minētās ceļu posmi ir pielietoti tikai automašīnām, kas velobraucējiem un gājējiem būtiski apdraud drošu pārvietošanos un maršruta veikšanu. Izveidojot velo un gājēju ceļus minētajos posmos, tiks veicināta velotūristu drošības uzlabošana un attīstīta velomaršruta 407. infrastruktūra, kā arī tiks iespējota pārvietošanās arī vietējiem iedzīvotājiem starp apdzīvotām vietām, izmantojot viedai draudzīgu pārvietošanās veidu - velospēdu. Velocelņu izveide minētajos ceļa posmos samazinās CSN skaitu, kā arī sniegs lielāku iespēju popularizēt velomaršrutu nr. 407. kā drošu aktīvās atpūtas dabā piedāvājumu.	•Veloceļu un gājēju ceļu izveidošana posmā Jelgava - Svēte - Tērvete; •Veloceļu un gājēju ceļu izveidošana posmā Jelgava - Eleja; •Drošas velotūrisma infrastruktūras attīstība Jelgavas pilsētā, Jelgavas novadā un Dobeles novadā.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības, vides un dabas aizsardzības eksperti
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	EK uzskaites pārbaud. sad. prog. rammā	Interreg. pašvaldības finansējums	P9		Reģionāla sabiedriskās drošības uzlabošana	3 000 000	Paredzēts ierīkot vai uzlabot videonovērošanas sistēmu pie pilsētas robežām, uzsūdot videokameras un automašīnu numuru atpazīšanas kameras. Informāciju nodot valsts policijai un pašvaldības policijai. Dobeles šosejas, Tērvetes ielas, Lietuvas šosejas, Bauskas ielas, Aizsargu ielas rajoni.	Divu pašvaldību teritorija	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	1.2.3.	Interreg. pašvaldības finansējums	P3.6	P3	Zemgales klastera izveidošana	415000	Pamatojoties uz Tūrisma mārketinga stratēģiju 2018 - 2023, kur galvenie mērķi ir galamērķu atpazīstamības veicināšana un konkurētspējas ceļšana. Zemgales klastera izveide būtiski uzlabotu sadarbību, galamērķa attīstību un ceļu konkurētspēju. Šobrīd ir vērojama aktīva darbosšanās pašvaldību teritoriju ietvaros, kas kavē iespēju sadarboties un realizēt lielāku tūrisma produktu veidošanu. Pašvaldību teritorijās bieži vien konkurētspēja vietējā un starptautiskā līmenī ir zema resursu trūkuma dēļ. Klastera ietvaros, veidojot spēcīgus un spilgtus tūrisma produktus, būtu iespēja panākt ceļotāju ilgāku uzturēšanos galamērķī, būtu vērojama lielāka ekonomiskā atdeve un palielinātos nakšņotāju skaits Zemgalē.	•Zemgales klastera izveide; •Kopīgu tūrisma produktu, maršrutu un aktivitāšu virzība Jelgavas, Bauskas un Dobeles novadu, kā arī Jelgavas pilsētas teritorijā; •Vairākrādnieku ceļotāju skaita pieaugums; •Vairākrādnieku ceļotāju skaita pieaugums un nakšņotāju skaita pieaugums reģionā.	Jelgavas pilsētas pašvaldība, Jelgavas novada pašvaldība, Dobeles novada pašvaldība un Bauskas novada pašvaldība sadarbibā ar tūrisma ekspertiem (Latvijas Lauksaimniecības universitāte).

Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Interreg, pašvaldības finansējums		P3.6	P5	Svētes upes atveseļošanas pasākumi – pakalpojumu un infrastruktūras izveide ūdens tūristiem	1300000	Pamatoties uz Tūrisma mārketinga stratēģiju 2018 – 2023, kur kā viena no galvenajiem tendencēm izcelta ilgtspējīga tūrisma attīstība. OECD kā vienu no Latvijas konkurētspējīgākajiem tūrisma produktiem izceļ arī dabas tūrismu. Dabas tūrisma attīstības rīcības virzieni iezīmēti arī EM Pamatnostādnēs. Laivu braucieni pieder pie aktīvās atpūtas dabā kategorijas. Zemgalē ir bagāts upju tīkls un tas ir viens no dabas resursiem, kuru ir svarīgi attīstīt. Šobrīd tiek īstenoti un attīstīti projekti Lielupes upē "Tekstīni Lielup", kuru ietvaros tiek veidoti laivošanas maršruti un atfīsa infrastruktūra - laivu pontoni upju krastos, atpūtas vietas un stendu izvietošana. Arī svētes upē ir liels potenciāls ūdens tūrisma attīstīšanai. Attīrot un pielāgojot Svētes upi laivošanai būs iespēja radīt jaunu laivošanas piedāvājumu Zemgalē, attīstīt Svētes upes laivošanas infrastruktūru iekļaujot nozīmīgas darab teritorijas, kā, piemēram, Svētes palienes plavas. Dabas parks Svētes palieni izveidots NATURA 2000 ietvaros 2004. gadā, lai nodrošinātu reto un īpaši aizsargājamo savvaļas putnu, augu sugu un biotopu aizsardzību. Svētes palienes ir Eiropas un Latvijas mēroga nozīmīga teritorija ūdensputniem pavasara cauceļošanas laikā, kad palienes teritorijā pulcējas vairāk kā 20000 īpatņu vienlaikus. Svētes upes gultnes pārtīrīšana no pilsētas robežas (Tērvetes iela) līdz Dobeles šosejai, krastu nostiprināšana un rekreācijas pieejamības veicināšanas pasākumi		•Svētes upes attīrīšana un piemērošana laivošanai; •Svētes upes laivošanas infrastruktūras izveide (atpūtas vietas, pietātnes un stendi upes krastos); •Svētes upes laivošanas maršruta izstrāde sadarbībā ar Dobeles novadu, Jelgavas ovadu un Jelgavas pilsētu.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības, vides un dabas aizsardzības eksperti
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Interreg	Pašvaldības finansējums Pārrobežu sadarbības programmas	P9	P5	Pretpilūdu un agrinās apziņošanas sistēmas attīstība Jelgavā un Zemgalē	1015600	Pretpilūdu un agrinās apziņošanas sistēmas attīstība Jelgavā un ieviešana Zemgales reģionā. Plānots izstrādāt datus balstītu lēmumu pieņemšanas sistēmu, kas nodrošinātu pilūdu risku draudu prognozēšanu un to ietekmes prognozēšanu. Plānots papildināt Jelgavas pilsētas interaktīvo karti un uz interaktīvās kartes bāzes izstrādāt līdzvērtīgu risinājumu reģionam. Paredzēts ūdens līmeņu mērījumu staciju uzstādīšanas Jelgavas upju baseinā, kā arī veikt upju gultnes batimetriskos uzņēmumus, lai veidotu digitālo modeli precīzai iespējamo applūstošo teritoriju modelēšanai un nodrošinātu savlaicīgu lēmumu pieņemšanu draudu mazināšanai un iedzīvotāju informēšanai, attīstot maksīgā intelekta risinājumus, kas darbojas pēc mašīnācīšanās principa, balstoties uz vēsturiskajiem un reāllaika datiem.	Atjaunota LIDAR informācija Jelgavas pilsētai Interaktīvās kartes papildinājumi VIAS papildinājumi Agrinās apziņošanas sistēmas automatizācija Hidrometeoroloģisko staciju attīstība Jelgavas pilsētā	JVPPI "IPOIC"; Zemgales plānošanas reģions; Baltijas ekoloģijas fonds	
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts		SAM 1.1.2, 4.2.4. Interreg, pašvaldību finansējums, ANM	P1	P3	Digitālās izglītības kompleks Zemgales reģiona iedzīvotājiem (dažādām vecuma grupām) drošumspejas stiprināšanai (spēja pielāgoties maimīgiem apstākļiem).	2000000	Atvērtās digitālās infrastruktūras izveide: 1. ZRKAC 3.stāva vienkāršota renovācija (300 m ²) 2. Digitālās platformas ar augsta līmeņa informācijas tehnoloģijām izveide (brīvi pieejama iedzīvotājiem speciālistiem, jauniešiem, kur notiek arī dalīšanās ar resursiem). ZRKAC mācību vides pilnveidošana, materiāli tehniskās bāzes uzlabošana, IT ieviešana kvalitatīvai mācību procesa nodrošināšanai. Izveidot digitālo kompetenču novērtēšanas sistēmu un modulāru apmācību sistēmu pieaugušajiem ar zemām un vidējām digitālajām pamāprasēm. Nodrošināt neformālas apmācības pieaugušajiem. 1. Izglītības programmas jauniešiem digitālās kompetences un uzņēmējspēju attīstīšanai 2. Iedzīvotāju digitālās kompetences un sociālās uzņēmējdarbības atbalstam 3. Digitālās prasmes darba vajadzībām 4. Augsta līmeņa speciālistu izglītošana Pamatoties: Apmēram ceturtdaļa pieaugušo iedzīvotāju saskaras ar zemām digitālajām prasēm. Pieaugušie, kuru prasmes nav pietiekami augsti līmeņi, var saskarties ar augstu sociālās atstumtības risku. Lai spētu iekļauties darba tirgū un kāpt pa karjeras kāpnēm, kā arī turpināt savu mūžizglītību ir nepieciešams atbilstošs digitālo kompetenču līmenis.	Izveidota ilgtspējīga sistēma digitālo kompetenču uzlabošanai, dažādām iedzīvotāju grupām Zemgales reģionā.	Jelgava, Jelgavas novads, Ozolnieki, Dobeļe, Dobeles novads.	
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Interreg		P3	P1	Starpaaudžu koprades telpas izveide jauno un potenciālo uzņēmēju uzņēmējdarbības kompetenču stiprināšanai. 1. ZRKAC 3.stāva infrastruktūras attīstība. 2. Radošās laboratorijas iegāde ideju prototipēšanai un testēšanai.3. Uzņēmējdarbības aktivitāšu kompleksa izstrāde un īstenošana	1500000	Nemot vērā ZRKAC pieredzi uzņēmējdarbības atbalsta pasākumu organizēšanā un izveidoto reģiona uzņēmēju sadarbības tīklu, tiks radīta metodiska platforma uzņēmējprasmju attīstīšanai plašai mērķauditorijai, lai sāktu potenciālajiem uzņēmējiem un skolēniem. Tīks izstrādāts un īstenots apmācību programmas jauniešiem par uzņēmējspēju attīstīšanu, iesaistot Zemgales uzņēmumus un izglītības iestāžu audzēkņus. 1. Uzņēmēju iedvesmas slāsti par savu pieredzi biznesa uzsākšanā un īstenošanā. 2. Uzņēmējdarbības darbnīcas skolēniem. 3. Biznesa ideju ģenerēšanas spēles. 4. Inovāciju koprades darbnīcas (radošajiem projektiem) 5. Inovāciju koprades laboratorija (uzņēmēji, zinātnieki, skolēni) 6. Pirmie soļi starptautiskās uzņēmējdarbības jomā Projekta mērķis ir nodrošināt platformu uzņēmēju sadarbībai, topošo uzņēmēju un jauniešu kompetenču pilnveidei uzņēmējdarbības jomā. Pamatoties: Uzņēmēji apzinās izglītības kvalitātes izšķirošo nozīmi un nepieciešamību arvien stiprināt sadarbību starp izglītību un uzņēmējdarbību. Izglītībā savukārt arvien aktuālāks kļūst teicamu mācībspēku piesaistes problēmjautājums, kas kopīgi jārisina izglītības un uzņēmējdarbības sektoram. Tāpēc uzņēmēju un skolēnu sadarbība ir ļoti nozīmīga nākotnes uzņēmēju izglītošanai.	Izveidota koprades telpu uzņēmējiem, topošajiem uzņēmējiem, skolu jaunatnei, lai nodrošinātu iespēju apgūt uzņēmējdarbības veidošanai nepieciešamās zināšanas, prasmes un pieredzi.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības	

Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts	Interreg	Pašvaldību finansējums, SAM 4.2.3 (Sociālajam riskam pakļautie bērni ar spec. vajadz.)	P1	Zemgales reģiona STEM laboratorijas izveide interešu izglītības piedāvājuma nodrošināšanai sākot no pirmsskolas	900000	ZRKAC STEM laboratorijas tehniskā nodrošinājuma pilnveide (ZRKAC 3.stāvs). Uz minētās laboratorijas bāzes (saturs un tehniskais nodrošinājums) veidot profesionālās pilnveides programmas un metodiskos materiālus Zemgales reģiona skolu dabaszinību un interešu izglītības skolotājiem sadarbībā ar Eiropas dabaszinību skolotāju asociāciju "Zinātne uz skatuves".	Laboratorijas izveide dotu iespēju īstenot praktiskas nodarības reģiona pedagogiem, piesaistot arī starptautiska līmeņa pasniedzējus, un būtu reāls metodiskais atbalsts kompetenču pieejā balstīta mācību satura īstenošanai. Programmas virzieni: • Robotika • Projektēšana • Dabaszinību eksperimenti • Matemātika • Eko darbnīcas (zaļais kurss) Pilnveidotas skolotāju kompetences izstrādāt un īstenot kvalitatīvas interešu izglītības programmas STEM jomā. Uzlabot interešu izglītības kvalitāti STEM jomā Zemgales reģionā. Sēkmētā reģiona ekonomiskās specializācijas jomām atbilstoša mācību un metodisko materiālu izstrāde, elastīga izglītības piedāvājuma radīšana.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Pašvaldības projekts	5.1.1.		P6	Viedas pilsētas pārvaldības inovatīvu risinājumu ieviešana Jelgavā	1 500 000	Nemot vērā straujo IKT attīstību, Jelgavas - viedās pilsētas un inovatīvo risinājumu Zemgales centra ilgtspējīgai attīstībai nepieciešams turpināt sadarbību ar augstāko izglītības iestāžu pētniekiem, inovāciju pētniekiem un attīstītājiem, uzņēmējiem. Balstoties drošības, vides un digitālo risinājumu pamatos nodrošināt, pašvaldības sadarbībā ar LLU, RTU zinātniekiem vai veicot inovāciju iepirkumu, iesniegtu projektu pašvaldības pakalpojumu efektivitātes uzlabošanai, jaunu inovatīvu tehnoloģiju, procesu risinājumu ieviešanai, Jelgavas pilsētas aktuālāko attīstības izaicinājumu pārvarēšanai un konkurētspējas paaugstināšanai. Jaunie viedie risinājumi teritorijas attīstībai nodrošinās racionālu un efektīvu pašvaldības resursu izmantošanu, samazinās pakalpojumu uzturēšanas izmaksas un uzlabos pakalpojumu kvalitāti, nodrošinot viedu pārvaldību, balstītu uz savstarpēju sadarbību starp publisko pārvaldi, zinātniekiem, uzņēmējiem, NVO un iedzīvotājiem, attīstot konkurētspējīgas saistītās nozares un uzņēmējdarbību.	Projekta īstenošanas rezultātā samazināsies pakalpojumu izmaksas uz vienu pašvaldības klientu, attīstīsies jaunu, inovatīvu produktu attīstība reģionā.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Pašvaldības projekts	5.1.1.	Interreg, pašvaldības finansējums	P4	Jelgavas pilsētas pakalpojumu pieejamības uzlabošana reģiona iedzīvotājiem	20 000 000	Ielu asfaltēšana, ietvju izbūve – 5.līnijas posms, Meža ceļš, Sīmaņu ceļš, 3.līnijas posms, Malkas ceļš, Būriņu ceļš, Sniega iela, Kārķu iela, Kārīņu ceļš, Ledņu ceļš, Kļīņu ceļš, Bauskas iela posmā no rotačijas apla līdz Mežciemam.	Divu pašvaldību teritorija	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas novada pašvaldības
Jelgava	Jelgavas valstspilsēta	Reģionāls projekts		DP ANM pašvaldība		Vienotas metodiski informatīvās platformas izveide reģiona pedagogu profesionālās pilnveides atbalstam	1200000	Izveidot vienotu metodiski informatīvo platformu reģiona pedagogu profesionālās pilnveides atbalstam, stiprinot ZRKAC kā pedagogu metodiskā atbalsta centru reģionā. (programmu izstrāde pedagogu profesionālajai kompetencei, interaktīvu mācību līdzekļu krātuves izveide, tehniskais aprīkojums mācību laboratorijām (piem., mācību materiālu izstrāde), virtuālais klases pedagogu nodarību organizēšanai. • Lai nodrošinātu pilnvērtīgu informācijas apriti un mērķtiecīgu metodisko atbalstu reģiona pedagogiem.	Sēkmētā reģiona ekonomiskās specializācijas jomām atbilstoša mācību un metodisko materiālu izstrāde, nodrošināts daudzpusīgs atbalsts pedagoga profesionālās kompetences pilnveidei.	Jelgavas valstspilsētas, Jelgavas un Dobeles novadu pašvaldības
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionāls projekts	2.1.1.		P5	Administratīvās ēkas energoefektivitātes paaugstināšana un pārbūve par viesnīcu Andreja Pormaļa ielā 106, Jēkabpilī	3 700 000,00	Administratīvās ēkas energoefektivitātes paaugstināšana un pārbūve par viesnīcu Andreja Pormaļa ielā 106, Jēkabpilī ir svarīga jaunā Jēkabpils sporta multifunkcionālā centra kompleksa attīstībai. Jēkabpils pilsētas pašvaldība sākotnēji bija plānojusi administratīvajai ēkai Andreja Pormaļa ielā 106 veikt energoefektivitātes pasākumus nemainot tās funkcionālītāti un nevienu tās pārbūvi. Tomēr sakarā ar Jēkabpils multifunkcionālās halle projekta īstenošanu tika pieņemts lēmums šīs sporta infrastruktūras pilnveidošanai ēku Pormaļa ielā 106 pārbūvēt, lai tā būtu funkcionālāka un spētu paplašināt multihalles piedāvājumu - sporta komandu izmītnīšanu gan sacensību, gan treniņometņu laikā u.c. Lai rastu kompleksu risinājumu šīs nozares attīstībai ir nepieciešama ne tikai ēkas energoefektivitātes risinājumu ieviešana, bet arī tās pielāgošana mūsdienām un jaunajam lietošanas mērķim. Lai samazinātu energoresursu patēriņu jāveic energoefektivitātes, viedas energovadības un atjaunojamo energoresursu izmantošanas pasākumi.	Enerģijas ietaupījums pēc pārbūves	Latvijai
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionāls projekts	2.1.1.		P5	SIA "Jēkabpils reģionālā slimnīca" Stacionārās ēkas un Ambulatoro pakalpojumu ēkas energoefektivitātes uzlabošana	9 000 000,00	Projekta mērķis – veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu abās Slimnīcas ēkās, tādējādi nākotnē ietaupot izdevumus, kas atbilstoši uz ēku apsaimniekošanas un uzturēšanas izdevumiem, kā arī, izveidot abas ēkas kā savstarpēji vizuāli saistītu objektu, veidojot vienotu Slimnīcas kompleksu ar vienotu Slimnīcas tēlu. SIA "Jēkabpils reģionālā slimnīca" ir apkopojusi informācija par veicamiem ēku siltināšanas darbu pasākumiem un provizoriski nepieciešamajiem ieguldījumiem, lai būtiski uzlabotu Slimnīcas abu ēku – Stacionāra un Ambulatoro pakalpojumu ēkas energoefektivitāti, secīgi nākotnē būtiski uzlabotu klimata komfortu un samazinot izdevumus par ēku uzturēšanu. Lai samazinātu energoresursu patēriņu jāveic energoefektivitātes, viedas energovadības un atjaunojamo energoresursu izmantošanas pasākumi.	Enerģijas ietaupījums pēc pārbūves	Zemgales un Latgales reģions

Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.		P3	Industriālo teritoriju un degradēto ēku attīstība jaunu uzņēmumu izveidei	5 500 000,00	Jēkabpils pilsēta un tai pieguļošās teritorijas no tās izveidošanās brīža attīstījies kā aktīvs saimnieciskās darbības un industriālais attīstības centrs. Pēc vairāku pilsētai un tās iedzīvotāju nodarbinātībai svarīgu rūpniecisko objektu slēgšanas, pēdējo gadu laikā saimnieciskā aktivitāte pilsētā atjaunojas, tomēr, lai sasniegtu aktīvāku uzņēmējdarbības attīstību, īpaši ražošanas jomā, ir nepieciešams nodrošināt atbilstošas teritorijas. Ražošanas attīstībai īpaši nozīmīga ir atbilstošas ražošanas platību esamība ar nepieciešamo tehnisko infrastruktūru – ūdens, transporta, dzelzceļa, enerģētisko infrastruktūru. Jēkabpils industriālais teritorijas izvietotas Daugavas labajā krastā, līdz dzelzceļam un nozīmīgākajiem autoceļiem, kuru tuvums piešķir šīm teritorijām papildus priekšrocības rūpniecisku objektu izvietošanai. Viena no industriālajām pašvaldības teritorijām, kuru pašvaldība plāno attīstīt, atrodas Kazarmu ielā 10. Šobrīd ēka un teritorija netiek izmantota un tā ir nesakārtota – tajā atrodas monolītbūve. Lai attīstītu teritoriju, projekta ietvaros plānots veikt ēkas pārību uzņēmējdarbības attīstīšanai izmantojot jaunākos AER risinājumus (saules paneli/kolektori, zemes apkures sūkņi u.c.). Atjaunojot ēka un laukuma būs piemērots uzņēmējdarbības veikšanai. Izbūvētā ēka un labiekārtošā teritorija tiks nodotas potenciālajam komersantiem, t.sk. IT nozares uzņēmumiem, nomā konkursa kārtībā. Attīstot investīciju objektu, tiks radītas jaunas darba vietas, piesaistīs nefinansu investīcijas un samazināts degradēto teritoriju skaits pilsētā. Tāks veicināta industriālās vides attīstība un radīti priekšnosacījumi pilsētas ekonomiskajai izaugsmei.		1. Atbalsfti komersanti. 2. Izveidotas jaunas darbvietas. 3. Piesaisftitas privātās investīcijas	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.			Industriālo teritoriju piekļuves uzlabošana uzņēmējdarbības attīstīšanai	1 000 000,00	Jēkabpils pilsētas Zilānu ielas pārbūve no Oļu ielas līdz Mežares ielas teritorijai nodrošina piekļuvi industriālajām teritorijām, kas ir būtisks priekšnoteikums ražošanas un pakalpojumu sniegšanai. Šobrīd publiskā infrastruktūra ir nesakārtota, lai blakus tai ir liels attīstības potenciāls – lielas brvas teritorijas uzņēmējdarbības veikšanai, pieejama transporta infrastruktūra – tranzīceļš A12. Lai teritorijas padarītu pievilcīgu uzņēmējdarbībai ir jēvēc ieguldījumi publiskās infrastruktūras sakārtošanā. Visiem Zilānu ielas teritorijā esošajiem uzņēmumiem būtiski nepieciešama ir Zilānu ielas pārbūve, jo pa to virzās visa transporta plūsmā virzienā uz robežkontroles punktu Terehovu un Rīgu. Zilānu ielas tehniskais stāvoklis ir slikts - uz brauktuves ir izveidojušies nelīdzenumi, plaisas, rises un bedres. Ielas segumā ir izveidojušies iesēdumi kanalizācijas aku vietās. Zilānu ielā nepieciešams izbūvēt gājēju ietvi un velosceļu. Zilānu ielā nepieciešams pārbūvēt un paplašināt lietus kanalizācijas tīklus. Nepieciešama ielas apgaismojuma pārbūve. Šīs investīcijas ir būtiskas, lai esotie uzņēmumi, kas šobrīd ir izvietoti teritorijā, neizvēlētos citu vietu uzņēmējdarbības veikšanai, saglabātu esošās darbvietas un attīstītos radītu jaunas darbvietas pilsētas iedzīvotājiem. Savukārt nodrošinot pievilcīgu pilsētvidi, pastāv iespēja, ka teritorija un tās apkārtnē attīstīsies kā aktīva uzņēmējdarbības veikšanas vieta, ņemot vērā ielas apkārtnē pieejamās brvas industriālās teritorijas.		1. Atbalsfti komersanti. 2. Izveidotas jaunas darbvietas. 3. Piesaisftitas privātās investīcijas	Jēkabpils novads Latgales reģions
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.		P3	Infrastrukturās izbūve industriālās teritorijas sasniedzamības un attīstības nodrošināšana	30 000 000,00	Jēkabpils pilsētas Ā. Elksnes iela nodrošina piekļuvi jau esošajiem komersantiem, kā arī industriālajai teritorijai Krustpils Lidlaukā, kura ir izvietojusies dzelzceļa tuvumā un kur savu uzņēmējdarbību veic vairāki komersanti. Ā. Elksnes iela nodrošina piekļuvi industriālajām teritorijām arī āpus pilsētas robežām. Šīs ielas pārbūve ir svarīga jo pašo ielu tiek transportētas kravas uz uzņēmumu SIA "Linās agro graudu centrs" un citiem komersantiem kuri atrodas Krustpils lidlauka teritorijā Līdz ar to, lai veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot atbilstošu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, nepieciešams veikt ielas sakārtošanu, jo tā ir slikta tehniskajā stāvoklī. Uz brauktuves ir izveidojušies nelīdzenumi, plaisas un bedres, kā arī nav gājēju ietves, kas ir nepieciešama uzņēmumos strādājošiem darbiniekiem. Lai nokļūtu uz industriālajām teritorijām, kas ir pāri dzelzceļam ir nepieciešams izbūvēt viaduktu, kā arī Krustpils Lidlaukam atjaunot dzelzceļa pievedceļu, lai samazinātu ceļu noslodzi. Pieaugot satiksmes, intensitātei, īpaši kravas transporta kustībai, pieaug ceļu satiksmes negadījumu risks. Iela ir vienīgā piekļuves iespēja tajā darbojošiem uzņēmumiem. Šī iela ir svarīga ne tikai Jēkabpils uzņēmējiem, bet arī visiem novada uzņēmumiem. Ņemot vērā, ka ielas nozīme uzņēmējdarbības attīstībai tikai pieaug, ir nepieciešams sakārtot publisko transporta infrastruktūras daļu, lai veidotu pievilcīgāku vidi uzņēmējdarbībai, tajā skaitā nodrošinātu atbilstošu transporta infrastruktūru kravu un preču kustībai no uzņēmumiem. Ikvienam uzņēmējam ir svarīga ērta transporta kustība pa ielām un ceļiem, kas atbilst mūsdienu prasībām. Šis jautājums svarīgs ir arī uzņēmumu klientiem un darbiniekiem, kam ikdienā nepieciešams nokļūt uz konkrētu uzņēmumu. Līdz ar to, lai nodrošinātu publiskās transporta infrastruktūras attīstību, pašvaldība paredz veikt ielas rekonstrukciju, viadukta izbūvi pārdzelzceļam un nepieciešamo inženierkomunikāciju izbūvi. Nodrošinot publiskās transporta infrastruktūras attīstību, uzņēmēji, veicot investīcijas ražošanas un pakalpojumu attīstībā, veicinās jaunu darbvietu radīšanu.		1. Atbalsfti komersanti. 2. Izveidotas jaunas darbvietas. 3. Piesaisftitas privātās investīcijas	Jēkabpils novads Zemgales reģions

Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	Interreg. pašvaldības finansējums	P3.6	P7	Strūves ģeodēziskais loka punktu attīstība un tūrisma potenciāla veicināšana	1 500 000,00	2005. gadā Strūves loks tika iekļauts UNESCO Pasaules mantojuma sarakstā kā unikāla, sava laika garākā un precīzākā ģeodēzisko uzņēmumu sistēma, un izcila sava laika zinātnes vēstures un tehnikas attīstības liecība. 1. Strūves meridiāna ģeodēziskā loka punkti ir unikālas 19.gs. tehnoloģiskās struktūras, kas savulaik palīdzēja izmērīt zemeslodes lielumu un un formu, kas ir iekļautas UNESCO pasaules mantojuma sarakstā. Vairums punktos ir apgrūtināta piekļuve, nav atbilstoši pamats un izziņas tūrisma infrastruktūra, nav modernu ekspozīciju, kas vēsturi pasniegtu atraktīvā veidā. Lai popularizētu šo zinātnisko mantojumu ir nepieciešama Jēkabpilī atjaunot uzrakstu uz 1931. gadi uzstādītā akmens par Strūves mērījumiem. Turpināt papildināt parku ar interaktīviem objektiem un ekspozīcijām, izglītošiem tehniskiem materiāliem. 2. Savukārt Strūves meridiāna loka punkta "Urmen" jeb Ormaņkalns atrodas Elkšņu pagastā, Viesītes novadā attīstībai un popularizēšanai nepieciešama zemju īpašnieku iesaistīšana tūrisma maršruta izveidē vai zemes īpašuma iegūšana pašvaldības īpašumā sakopjot un izveidojot tūrisma piedāvājumu 3. Dabors-kalns jeb Dāburkalns atrodas Sēlpils pagastā, Salas novadā un Arbidani jeb Arbidāni atrodas Sēlpils pagastā, Salas novadā nepieciešams sakārtot vidi;	Izveidoti tūrisma objekti, sakārtota vide: Strūves meridiāna loka punktos Jēkabpilī un "Urmen" jeb Ormaņkalns atrodas Elkšņu pagastā, Viesītes novadā" un Dabors-kalns jeb Dāburkalns atrodas Sēlpils pagastā, Salas novadā; Arbidāni jeb Arbidāni atrodas Sēlpils pagastā, Salas novadā;	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	Interreg. pašvaldības finansējums	P3.6	P7	Krustpils pils, parks, dīķis un pils kompleksa ēku atjaunošana	2 500 000,00	Kultūrvēsturiskas un ainaviskās vērtības atjaunošana Krustpils muižas parka un dīķa teritorijā. Projektam būs ilglaicīga ietekme, jo atjaunotajā teritorijā tiks saglabātas kultūrvēsturiskas un ainaviskās vērtības, kas nodrošinās Krustpils pils muižas kompleksas attīstību. Labiekārtotais parks un pils dīķis būs Krustpils pils kompleksa apskates piedāvājuma sastāvdaļa, kas nodrošinās blakus esošās Krustpils pils efektīvāku ekspluatāciju, jaunu pakalpojumu piedāvājumu.	Atjaunoti Krustpils pils, parks, dīķis	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	Interreg. pašvaldības finansējums	P3.6	P7	Jēkabpils vēstures muzeja Brīvdabas nodaļa "Sēļu sēta" pilnveidošana	800 000,00	Jēkabpils ir novadu krustceļi, kur satiekas Zemgales, Latgales, Vidzemes, kā arī Sēlijas novads. Kultūras un tūrisma nozāres ir vienas no potenciālākajām nozarēm, kas veicina arī uzņēmējdarbību un kuru nepieciešams attīstīt Jēkabpils pilsētā. Sekmējot kultūras un tūrisma industriju pilsētā, tiks popularizēta Jēkabpils pilsēta gan vietējiem tūristiem, gan ārvalstu tūristiem. Mūsdienās Jēkabpils tās apmeklētājus piesaista ar 19. gs. raksturīgo vienstāva koku apbūvi, 19. un 20. gs. mīļi celtni sarkano ķieģeļu ēkām, septiņu dažādu konfesiju dievnamiem un seno Krustpils viduslaiku pili. Lai veicinātu kultūras un tūrisma industrijas attīstību pilsētā, tiks radīti jauni tūrisma produkti, kas daudzveidos piedāvāto kultūras un tūrisma pakalpojumu klāstu. Tā kā viens no iecienītākajiem apskates objektiem pilsētā tūristiem ir arī brīvdabas muzeja "Sēļu sēta" ir nepieciešama muzeja modernizēšana un jaunu tūrisma pakalpojumu attīstīšana. Pilnveidojot muzeja ekspozīcijas, ieguldījumi kultūrmantojuma objektos sniegtus ieguldījums Latvijas kultūras vērtību un tradīciju saglabāšanā un ekonomikas attīstībā. Sēlijas novada tradicionālās kultūrmantojuma saglabāšanai nepieciešams: 1. Labiekārtota ārēla un radīti jauni apskates objekti - Vēsturiskas rijas ēkas jumbīve 2. Iekārtotas jaunas ekspozīcijas ar interaktīviem veidiem, paplašināts amatu mājas piedāvājums 3. Objekta drošības nodrošināšana un labiekārtota parka muzeja teritorija 4. Izbūvēts stāvlaukums muzeja apmeklētājiem u.t.t.	Brīvdabas muzeja "Sēļu sēta" ekspozīciju paplašināšana, modernizēšana un pakalpojumu pilnveidošana	Jēkabpils novads Aizkraukles novads Daugavpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	Interreg. pašvaldības finansējums	P3.6	P7	Krustpils pils torņa atjaunošana	4 000 000,00	Krustpils pils torņa atjaunošana pilnveidojot esošās telpas ar modernajām tehnoloģijām jaunu ekspozīciju izveidošanai Krustpils pils tornī	Atjaunots Krustpils pils tornis	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	pašvaldības finansējums, Leader, 4.3.2.	P3.6	P7	Latvijas artilērijas pulka kazarmas monolītu dzelzsbetona ēkas saglabāšana un jaunu pakalpojumu radīšana	4 000 000,00	Krustpils pils kultūrvēsturiskās apbūves teritorijā esošās ēkas atspoguļo šīs teritorijas objektu vēsturisko attīstību. Kā rezultātā tās visas veido dažādu laikmetu ēku ansambli un ainavu. Latvijas artilērijas pulka vajadzībām Latvijā būvētas pirmās kazarmas monolītu dzelzsbetona ēkas Kazarmu ielā 10 pielāgošana jauniem tūrisma produktiem. Ēku izmantojot kā interaktīvu tūrisma objektu, radošo industriju attīstības vietu, kā arī inovatīvu un izglītojošu centru ar reģionālu ietekmi. Piemēram tai skaitā: 1. Mūsdienu, profesionāla izstāžu zāle (zāles) ar tehnisko aprīkojumu un atbilstošu apgaismojumu. Piesaisīt labus kuratorus! Iespēja izstādīt profesionāliem un jaunajiem māksliniekiem; 2. Radošās mākslas darbnīcas profesionāliem māksliniekiem un jauniešiem (iespēja piesaisīt tūristus, parādot vienkopus mākslinieku veikumu un mākslas procesu) 3. Mazais rakstniecības institūts (piesaisīt štata darbiniekus), kur tiktu organizētas darbnīcas, lasījumi, pētniecība; 4. Kinozāle, kinoteātris ar profesionālu aparātūru. 5. Batutu telpa, bouldings, skvošs, bijards, u.c.	Jauna tūrisma objekta un pakalpojuma izveidošana -Latvijas artilērijas pulka kazarmu atjaunošana ar ekspozīcijām - reģionālais zinātnes centrs	Jēkabpils novads Līvānu novads Aizkraukles novads Preiļu novads Madonas novads

Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	Interreg, EEZ, pašvaldības finansējums	P1		Bioloģisko atkritumu kompostēšanas vietu tīkla izveidošana jaunveidojamā Jēkabpils novadā	8 000 000,00	Projekta mērķis veicināt bioloģiski noārdāmu atkritumu pārstrādi, izveidojot zaļu un dārza atkritumu kompostēšanas vietas lielākajās apdzīvotajās administratīvajās teritorijās. Šāda projekta īstenošana nepieciešama, lai pēc iespējas tuvāk atkritumu radīšanas vietai izmantotu atkritumus kā resursu un samazinātu atkritumu pārvadāšanas rezultātā vidē nonākošā piesārņojuma apjomu, palielinot atkritumu pārstrādes jaudas. Tajā tiks pārstrādāti publiskajās teritorijās (parki, skvēri, kapi, laukumi u.c. zaļās zonas) daļi savāktās lapas, zāle, grieztie ziedi. Zaļu un dārza atkritumu pārstrādes procesā, izmantojot aerobo pārstrādes tehnoloģiju, tiks radīts galaprodukts – komposts. Dabīgā, videi draudzīgā veidā iegūtais augstvērtīgais komposta materiāls tiks izmantots apzāluma darbos – parkos, skvēros, pukudobēs, vienlaikus samazinot pašvaldību izdevumus par apzālumašanu. Atkritumu sadalīšanās procesā veidojas arī metāna gāze, kas ir būtisks siltumnīcefekta izraisītājs. (SG)	Ierīkotas bioloģisko atkritumu kompostēšanas vietas: Viesītes pilsētā, Lones, Saukas, Elkšņu, Klauces un Cīruļu ciemos, Rubenes pagastā, Zasas pagastā, Kalna pagastā, Dunavas, Dignājas, Leimaņu, Ābeļu pagastos; Salas un Bīržu ciemā; Aknītes pilsētā, Krauju, Gāršenes, Asares un Ancenes ciemā; Kūku pagasta ciemā – Zīliņu un Kūku ciems; Variēšu pagasta ciemā – Variēšu, Antūžu un Medņu ciems; Mežāres pagasts, Mežāres ciems – Atāšienes pagasts, Atāšienes ciems; Vīpes pagasts, Vīpes ciems. Krustpils pagasts, Spungēnu ciems.	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	Interreg, EEZ, pašvaldības finansējums	P1		Vietējo/privāto muzeju kolekciju apzināšana	300 000,00	Vietējo/Privāto muzeju kolekciju veidošanās izvērsies visā Latvijā, kas liecina par atzīstamu kultūrmantojuma saglabāšanas tendenci. Diemžēl privātie muzeji, kas nav akreditējušies, nevar pretendēt uz valsts un pašvaldības atbalsta maksājumiem un tie ir nepieciejami plašākai sabiedrībai. Lai paplašinātu tūristiem pieejamo apskates objektu klāstu ir nepieciešams vietējo/privāto muzeju krājumus apzināt, digitalizēt un sāktot gan krājumus, gan visu to raksturojošājo dokumentāciju.	Vietējo/Privāto muzeju un kolekciju digitalizācija, krājumu uzskaitē.	Jēkabpils novads sadarbībā ar privāto muzeju īpašniekiem
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	Interreg, EEZ, pašvaldības finansējums	P1		Kapu digitalizācija	350 000,00	Lai sāktotu kapsētu dokumentāciju un aplabīto personu uzskaiti, visos jaunveidojamā Jēkabpils novada kapos kapu digitalizācija. Digitalizējot kapus un iedzīvotājiem, gan kapu apsaimniekotājam būs atvieglota informācijas ieguve par brīvajām apbedījumu vietām, kā arī sniegta iespēja apzināt savu senā atdusas vietas. Kapu digitalizācijas ietvaros tiks veikta kapsētu zonas kartēšana, kapavietu uzskaitē, numurēšana, apbedījumu foto fiksācija, izveidota karte un datu bāze, kura būtu apskatāma interneta vietnē. Izveidots pakalpojums ir izmantojams gan sadzīves situācijās, gan kā vīlāni nozīmīgs pakalpojums-informācijas avots dzimtas koku veidotājiem, vēsturiskiem un novadpētniekiem.	Digitalizēti visi Jēkabpils novada kapi	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	SAM 2.1.3., Interreg, pašvaldības finansējums	P3.6	P5	Zaļās infrastruktūras attīstība tūrisma veicināšanai.	500 000,00	Zaļās infrastruktūras pilnveidošana upju un ezeru ainavā. Infrastruktūras sakārtošana dabas parkā "Dzīvies palienē" un dabas liegumos Jēkabpils novada teritorijā. Publiski pieejamas rekreācijas teritorijas Zasas muizas parka apsaimniekošanas plāna izstrāde; Kultūrvēsturiskā novada savdabības saglabāšana. Pārceļuvu (Dignāja - Līvāni, Dunava- Jersika) teritorijas infrastruktūras attīstība. Tūrisma produktu attīstīšana (kultūras tūrisma maršruti, galamērķi, tematiskie tīklojumi) - ilgtspējīgi tūrisma galamērķi, dabas un kultūras vērtību saglabāšana.	Reģionāli ietekme; sociāli ekonomiskā ietekme	Zemgale - Latgale; Līvānu novads; Ilūkstes novads, vēsturiskā Sēlijas novada pašvaldības
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	2.1.3.	2.2.3., Interreg	P3.6	P5; P4	Zaļās un zilās infrastruktūras attīstība tūrisma veicināšanai.	650 000,00	Zaļās infrastruktūras pilnveidošana upju un ezeru ainavā. Dabas parka "Dzīvies palienē", Eglone un citu dabas parku infrastruktūras sakārtošana, publiski pieejamas rekreācijas teritorijas Zasas muizas parka apsaimniekošanas plāna izstrāde; Teritoriju labiekārtošana pie publiskajiem ūdeņiem: Leimaņu pagastā pie Skrīveru ezera un Kalna pagastā pie Bancānu ezera. Aktīvās atpūtas vietu labiekārtošana, laivu pietāstu ierīkošana pie Daugavas Dignājas, Dunavas pagastā un Ābeļu pagastā. Kultūrvēsturiskā novada savdabības saglabāšana: Pārceļuvu (Dignāja - Līvāni, Dunava- Jersika) infrastruktūras attīstība. Rezultāti: ilgtspējīgi tūrisma galamērķi, dabas un kultūras vērtību saglabāšana, tematiskie tīklojumi.	Reģionāli ietekme; sociāli ekonomiskā ietekme	Zemgale - Latgale; Līvānu novads; Ilūkstes novads, vēsturiskā Sēlijas novada pašvaldības
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	Interreg, pašvaldības finansējums, Leader, Erasmus+ (prasmiņu pārmantojamība)	P7		Tradicionālās amatu prasmes - etnogrāfijas izpēte reģionā	30 000,00	Kultūras un dabas mantojuma sociālekonomiskā potenciāla izmantošana reģiona attīstībā, veicinot kultūras un dabas mantojuma objektu un produktu attīstību. Idejas pamatojums: Folkloras izpētes projekts, iesaistot akadēmisko personālu. Rezultāti: reģiona etnogrāfijas izpēte, analīze (plaša etnogrāfijas izprānē - folklorā, rokdarbi un amatniecība, ainavas un mājvietas. Ekspedīcijas, dokumentēšana, apkopošana, zinātniskas publikācijas un apkopojums) un rezultātu pieejamības nodrošināšana sabiedrībai. Izveidots ilustratīvs materiāls starptautiskai auditorijai, iesaistīta attīstīto jaunatne. Projekts veicinās teritorijas tēla un atpazīstamības veidošanos, intelektuālo resursu piesaisti.	Starptautiska ietekme; sociāli ekonomiskā ietekme	LAT-LIT-BY
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg		P3	P7	"Jauniešu radošās industrijas kvartāli laukos"	30 000,00	Attīstīt konkurētspējīgu tūrisma galamērķu izveidi un attīstību - pašvaldības publiskās ārtelpas attīstība tūrisma veicināšanai. Ciemu industriālās ēku, daudzdzīvokļu māju apbūves teritoriju un citu objektu vizuāli tēla uzlabošana. Starptautiska sadarbība starp radošo industriju jauniešiem un to kopienām. Radošu jauniešu rezidēšana uz vietas, bakatonos radot idejas ciemu vizuāli tēla uzlabošanai un paredzot līdzekļus to ieviešanai dzīvē. Projekts veicinās teritorijas tēla atpazīstamību, intelektuālo resursu, kā arī jauniešu piesaisti.	Starptautiska ietekme; sociāli ekonomiskā ietekme	LAT-LIT-BY
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	Interreg, pašvaldības finansējums, Leader	P4	P3	Pārceļuvu būvniecība (Dignāja - Līvāni un Dunava- Jersika) Jēkabpils novadā	150 000,00	Pārceļuvu būvniecība, nelielu kravu pārvadājumi, piekļuve velomaršrutiem, tūrisma galamērķu sasniegšana, pakalpojumu pieejamība. Rezultāti: Mobilitātes nodrošināšana - Līvānu novads, Ilūkstes novads, vēsturiskais Sēlijas novads; uzņēmējdarbības veicināšana, sākotnēji vide, rekreācija, tūrisms.	Reģionāla un sociāli ekonomiskā ietekme	Zemgales un Latgales reģioni.
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	pašvaldības finansējums, Leader	P3.6		Interaktīvas kartes izveide ar komplekso pakalpojumu piedāvājumiem Zemgales plānošanas reģionā	30 000,00	Interaktīvas Zemgales plānošanas reģiona teritorijas kartes izveide (kartē pieejama informācija par kultūrvēstures, dabas, aktīvās atpūtas objektiem, tūrisma pakalpojumu sniedzējiem un mazajiem uzņēmējiem, sabiedriskajām organizācijām)	Vienota interaktīvā karte interneta vietnē ar informāciju par pieejamajiem pakalpojumiem	Jaunizveidojamais novads

Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	Interreg	Interreg, pašvaldības finansējums, Leader	P7	P3.6.	Saglabāts kultūrvēsturiskais mantojums Šaurisližu dzelzceļa mezgls Viesīē	280 000,00	Valsts nozīmes industriālais piemineklis Nr. 8998 - Šaurisližu dzelzceļa mezgls Viesīē. Objekts ir saistīts ar dzelzceļa transporta un teritorijas infrastruktūras attīstību Latvijā un Baltijā. Saglabājoties 20. gadsimta pirmās puses šaurisližu dzelzceļa mezgla struktūras oriģinālā substance un būves. Šaurisližu dzelzceļa mezglam Viesīē ir izcila zinātniska, kultūrvēsturiska un izglītojoša nozīme. Ņemot vērā depo ēkas kultūrvēsturisko vērtību un potenciālās izmantošanas iespējas, veikta neseno konstrukciju remonti, funkcionējošu mežu izbūve un ēkas apjoma un fasāžu vizuālā tēla atjaunošana, ēkas fasādes, logu un vārtu atjaunošanu un izveidot vēsturiska Viesītes Šaurisližu dzelzceļa mezgla inovatīvu ekspozīciju caur vizuālo, skaņu un sajūtu prizmu.	Saglabāts un rekonstruēts kultūrvēsturiskais mantojums, nodrošinātas modernās tehnoloģijas, palielināties tūristu skaits.	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	2.3.1.	Jau ir ģemts vēri	P4		Gājēju - velosipēdistu ceļņa izbūve valsts reģionālā autoceļā P76 Aizkraukle - Jēkabpils posmā Sala - Jēkabpils posmā no Salas ciema līdz Jēkabpili (38.43-43.06 km)	-850000	Iecere par velo ceļņa izbūvi gar autoceļu P76 posmā no Salas centra, Salas pagasts, līdz Jēkabpils pilsētā. Saskaņots ar Satiksmes ministriju par gājēju - velosipēdistu ceļņa gar a/c P76 Aizkraukle – Jēkabpils posmā no Salas ciemata līdz Jēkabpili izbūvi. Rezultāts: nodrošināta iedzīvotāju mobilitāte Jēkabpils pilsētas funkcionālajā teritorijā	Palielināta iedzīvotāju mobilitāte Jēkabpils pilsētas funkcionālajā teritorijā	Jēkabpils novads
Jēkabpils novads	Jēkabpils novads	Reģionālais projekts	5.1.1.	Interreg, pašvaldības finansējums	P3.6		Mobilās pietāstības izbūve un labiekārtošana kuģošanas līdzekļu pietāstāšanai un stāvēšanai Daugavas ūdensceļā (Aizkraukle - Jēkabpils) "Zvejnīkietī", Sēlpils pagastā,	-200000	Jēkabpils novads atrodas sena un nozīmīga ūdensceļa tiešā tuvumā, kas teritorijas attīstību veicinās jau pirms daudziem gadsimtiem, radot lielu kultūrvēsturisko mantojumu. Uzskaita Strīves ģeodēziskā loka punkta "Daborkalns" publiskās infrastruktūras un skatu torņa izbūve Sēlpils pagastā. Kultūras mantojuma attīstības darba svarīgā sastāvdaļa ir publiskās ārtelpas attīstīšana.	Palielināties atbalsta kultūras un tūrisma tūristu skaits. Veicināta ilgtspējīga un saliedēta sociālekonomiskā attīstība. Zemgales reģions būs konkurētspējīgāks un pievilcīgāks, tiks nodrošināta iedzīvotājiem kvalitatīva dzīves vide, tiks veicināta saimnieciskās darbības konkurētspēja	Jēkabpils novada pašvaldība, Aizkraukles novads,
Jēkabpils novads	Jēkabpils Agrobiznesa koledža	Reģionālais projekts	4.2.4.	Interreg, Erasmus, ANM (digitālās prasmes)	P1		"Mūžizglītības programmu (neformālā izglītība, profesionālā pilnveide, tālākizglītība) izstrāde, licencēšana, akreditācija" (profesionālās kvalifikācijas līmeņi, kodi, normatīvi, prasības, biežāk pieļautās kļūdas, labās prakses piemēri, paraugi utt - vada arī pārraugošo, licencējošo, akreditējošo institūciju pārstāvi, dalās pieredzē ilgtosīes spēlētāji), precīzēt mū, vai plānotā sadarbība ar ZUC, citiem reģiona mūžizglītības institūcijām.				
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts					Izglītības piedāvājuma pilnveidošana, izglītības pārvaldi	300000	Kapacitātes celšana publisko pakalpojumu vadības un efektivitātes uzlabošanai, sadarbības veicināšanai. Digitālās platformas ar augsta līmeņa informācijas tehnoloģijām izveide. Izglītības programmas jauniesmē digitālās kompetences un uzņēmējdarbības attīstīšanai. Iedzīvotāju digitālās kompetences un sociālās uzņēmējdarbības atbalstam. Digitālās prasmes darba vajadzībām. Augsta līmeņa speciālistu izglīošana.	Uzlabota izglītības darbinieku kapacitāte, veikta pieredzes apmaiņa	Bauskas novads, Jelgavas valstspilsēta
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts	Interreg	N/a	P1	P6, P3	Robežteritoriju funkcionalitātes loma un to pielgošana	300000	Robežteritoriju funkcionalitātes loma un to pielgošana mūdienu loka līnī un globālā kontekstā novadu teritorijas plānojumos Latvijas un Lietuvas pašvaldībās. Aktivitātes – levest pārrobežu perspektīvu stratēģiskās attīstības plānošanā; Izstrādāts plānošanas dokuments. Kapacitātes celšana	Uzlabota plānošanas sistēma pierobežā	Aizkraukles, Basukas, Jelgavas novadi, Jelgavas valstspilsēta
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts	Interreg	N/a	P6	P1	Ilgtspējīga, veselīga, bezkritumu (zaļais kurss) ēdināšanas pakalpojuma attīstīšana izglītības iestādēs	300000	Ilgtspējīga, veselīga, bezkritumu (zaļais kurss) ēdināšanas pakalpojuma attīstīšana izglītības iestādēs Mērķis - Iepirkuma sistēmas veidošana pārtikas produktu iepirkumam no vietējiem zemniekiem, tādējādi nodrošinot vietējo, sezonālu un veselīgu ēdināšanas pakalpojumu Aktivitātes - Efektīvi kopīgie risinājumi un pilot aktivitātes publisko pakalpojumu attīstībai ēdināšanas jomā Zaļais iepirkums, piegāžu ķēdes	Uzlabota zaļi iepirkuma ieviešana un izmantošana pašvaldību darbā.	Jelgavas novads
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts	Interreg	N/a	P1	P5	Klimata pārmaiņu izpaušmju un ekstrēmu reaģēšanas u	720000	Mērķis - Nodrošināt veiksmīgu pierobežu reģiona pielgošanas klimata pārmaiņu radītiem riskiem. Riski - Plūdi un spēcīgs vējš, ilgstoši mitri periodi, ilgstoši sausi periodi, karstuma viļņi un .t.t. Galvenie aktivātū bloki: 1. Dabā Baltijā Risinājumi (t.sk. infrastruktūra); 2. Aprīkojums un inventārs; 3. Klimata pārmaiņu izpaušmju un ekstrēmu reaģēšanas un novēršanas pasākumi (mīkstas aktivitātes)	Uzlabota pielgošanās klimata pārmaiņām, riska situācijām	Aizkraukles, Basukas, Dobeles, Jelgavas valstspilsēta
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts	Interreg	N/a	P5	RV 5.3.	Teritoriju ekosistēmu pakalpojumu attīstība, ainavu ko	720000	Problēma – ekosistēmu kvalitātes (bioloģiskās daudzveidības) samazināšanās, savenojamības trūkums urbanizācijas rezultātā/ mērķis – uzlabot ekosistēmu kvalitāti un funkcionēšanu. Galvenie aktivātū bloki: •Pilotsituācijas pašvaldībās (teritorijas modelēšana, ņemot vērā uz ekosistēmām balstīto pieeju); •Ainavu konceptu izstrāde pašvaldībās (sīkākā dalījums-ainavu telpas), balstoties uz jau izstrādātajam vadlīnijām; •Zaļās un zilās infrastruktūras sakārtošana, uzlabošana pašvaldībās (investīciju daļa) - zaļie koridori, pārejas, peldošas salas, zivju ceļi u.c.; •Inovāzīvās sugas, pasākumi to kontrolei (risku novēršana teritorijām, lai labāk pielāgotos klimata pārmaiņām, ainavas uzlabošana) - inovāzīvo sugu pārvaldības un izmācīšanas plāni, mažu grantu programmas, aktivitātes pilotteritorijās; •Pieredzes apmaiņa, labās prakses pārņemšana no citām valstīm.	Uzlabota teritoriju ekosistēma Zemgales reģiona un Lietuvas pierobežā	Aizkraukles, Basukas, Jēkabpils novadi, Jelgavas valstspilsēta
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts	Interreg	N/a	P5	RV 5.3.	Upju gultņu tīrīšana, punktvēda piesārņojuma likvidē	720000	Problēma – upju eitrofikācija l/s darbības rezultātā, upju aizaugšana / mērķis - biodaudzveidības nodrošināšana Galvenie aktivātū bloki: 1. Cēloņa novēršana – piesārņojuma likvidēšana 2. Seku novēršana – upju attīrīšana	Uzlabota upju kvalitāte, samazināts aizaugums	Aizkraukles, Basukas, Dobeles, Jelgavas valstspilsēta
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts	Interreg	N/a	P5	Rv.5.2., 5.3.	Atkritumu apsaimniekošanas pilnveidošana	720000		Uzlabojusies atkritumu šķirošana, samazināties noglājamo atkritumu apjoms	Aizkraukles, Bauskas, Jelgavas, Jēkabpils novadi, Jelgavas valstspilsēta

Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts						Aktīvas un veselīgas novecošanas veicināšana	600000	Mērķis: Veicināt senioru un cilvēku ar invaliditāti aktīvu, vielu jeb gadru un veselīgu novecošanos, īstenojot garīgās un fiziskās veselības veicināšanas aktivitātes, tiesisko aizsardzību, kā arī atfistot integrētu pakalpojumu sistēmu pašvaldībās (dienas centri, aktīvu centru, mobilitātes vienības, digitālie risinājumi, vides labiekārtošana). Mērķa grupa: 1.Seniori pirmspensijas un pensijas vecumā 2.Cilvēki ar demenci 3.Cilvēki ar invaliditāti	Uzlabojusies mērķa grupas dzīves kvalitāte	Bauskas, Jēkabpils novadi, Jelgavas valstspilsēta
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts	Interreg	N/a	P2	R.V.2.1.1.		Vietējās kopienas daudzfunkcionālo centru attīstība (O	600000	Projekta mērķis: Integrētu pakalpojumu attīstība bērniem un jauniešiem no sociālās atstumtības riska grupām, veidojot jaunus un atfistot esošo daudzfunkcionālo kopienu centrus. Mērķa grupas: Bērni un jaunieši no dažādām sociālās atstumtības riska grupām (riskā ģimenes, atkarību riski, trūcīgi, bezdarbnieki, invalīdītaite, uzvedības problēmas utt)kalpojumu attīstība bērniem un jauniešiem no sociālās atstumtības riska grupām, veidojot jaunus un atfistot esošo daudzfunkcionālo kopienu centrus.	Uzlabojusies mērķa grupas dzīves kvalitāte	Aizkraukles, Bauskas, Dobeles, Jelgavas novadi, Jelgavas valstspilsēta
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts	Interreg	N/a	P2	V2.1.3., 2.1.		Sociālā uzņēmējdarbība	600000	Sociālās uzņēmējdarbības attīstība reģionā. Mērķa grupas – esošie uzņēmēji, sociālie uzņēmēji, NVO, pašvaldības. 1. Sociālās uzņēmējdarbības vides izvērtējams Zemgalē un Ziemeļlatvijā – izaicinājumi un pieredze. 2. Informatīvā kampaņa, lai izceltu sociālo uzņēmumu darbu, sasniegumus un devumu sabiedrībai. Labās un ne tik labās prakses piemēru apkopošana un izplatīšana. 3. Paredzes apmaiņas pasākumi, kas ietver apmaiņas par mārketingu, pārdošanu uc. 4. Pārrobežu sociālās uzņēmējdarbības projektu ideju konkurss.	Veicināta izpratne par sociālo uzņēmējdarbību	Aizkraukles, Bauskas, Dobeles, Jēkabpils novadi, Jelgavas valstspilsēta
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts	Interreg	N/a	P3	P5		Daugavas ūdenstūrisms, Daugava vieno	600000	Daugavas upe un citas lielākās ūdenstilpes ir piemērotas ūdens tūrisma (upes vēsturiskais, kultūras un dabas mantojums, aktīvā atpūta, maksķerēšana, laivu un inventāra noma), bet nav izveidota nepieciešamā infrastruktūra. Projekta mērķis ir uzlabot apstākļus ilgtspējīgai ūdenstūrisma attīstībai, paaugstinot konkurētspēju, radot jaunus tūrisma produktus un uzlabojot infrastruktūru. Projekta ietvaros paredzēts: -ūdensceļu maršruta izstrāde, - laivu piestātņu izbūve, - laivu nolaišanas vietu izbūve, - pontonu laipu izbūve,- skatu platformas izbūve, - atpūtas vietu labiekārtošana (solīti, akrotiņu urnas, biotualetes, ugunsgruru vietas u.c.),- ūdensceļu zīmju, informatīvo stendu, norādes zīmju uzstādīšana, - popularizēt ūdenstūrisma kā aktīvā tūrisma sastāvdaļu.	Izveidots jauns tūrisma produkts	Aizkraukles, Jēkabpils novadi
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts	Interreg	N/a	P3	P1		Pārrobežu viedie risinājumi tūrisma piedāvājumā /Digit	600000	Svarīgākais uzdevums būtu veicināt tūristiem ilgtspējīgu un tīru vidi arī Latvijas pilsētās. Reģionā ir daudz nozīmīgi kultūrvēstures un dabas objekti, bet nav labiekārtotas atpūtas vietas. Lai uzlabotu un attīstītu: Uzlabot vienotu, digitālu un kvalitatīvu pieeju tūrisma piedāvājumam Latvijas-Lietuvas pierobežā. Aktivitātes: Uzlādes sistēmas soliņi, Bezkontakta velonomas izveide LED TV, interaktīvie stendi, QR kodi pie iebraukšanas novados ar atpūtas piedāvājumu, audiogidi, kultūrvēsturisko objektu atļoļojumi ar 3D modeļu karkasiem, mobilitātes aplikācijas ierīkumu veidošanai, iekasēšanas aparāti tūrisma objektos, apmeklētāju skaitlejāji, digitālie tūrisma informācijas punkti – 24/7 informācija gan vizuāli, gan audio veidos vairākās valodās, spēles, Virtuālo pastaigu maršruti ar digitālām krāsainām bultīpaņiem un audiogidu stāstījumi, 3d zīmējumi uz asfalta ģeoloģiskiem objektiem – karsta kriptenes, uc. Digitālās prasmes tūrisma nozarei un uzņēmējiem – apmaiņas, tīkšanās, mārketinga, piedāvājumu uz ārējiem tirgiem, apmaiņas reklāmas, uzlabot esošo informāciju par Zemgales tūrisma piedāvājumu digitālajā vidē, piemēram, Booking.com par apkārtne esošo piedāvājumu, uzņem vienotu Zemgales videomateriālu; šīdu esošo piedāvājumu, būtu nepieciešams izveidot labiekārtotas atpūtas vietas, kuras balstītos uz bezatkrīrumu tūrisma principiem. Projekta vispārējais mērķis ir veicināt uz bioekonomikas principiem balstītu tūrisma. Aktivitātes: Bezatkrīrumu atpūtas vietu labiekārtošana; Bezatkrīrumu tūrisma maršrutu attīstība; Sociāli atbildīga komunikācija tūristiem, kas mudina viņus iesaistīties bezatkrīrumu tūrisma.	Izveidots jauns tūrisma produkts, ieviestas inovācijas	Aizkraukles, Bauskas, Jelgavas, Jēkabpils novadi
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts	Interreg	N/a	P3	P1		Interaktīvie Dabas izglītības centri, Ainavas pieejamība	600000	Dabas un vides izglītības informācijas centru infrastruktūras pilnveide un attīstība. Esošo telpu piemērošana vai jaunu izbūve vides izglītības un dabas pētniecības mērķiem. <i>Jēkabpils novads: Vides centru izveide dabas lieguma "Egļone" teritorijā - atpūtas vieta "Pie Eglainītes", Danavas pagastā</i> Jēkabpils: Dabas māju izveide dabas parkos pie ezeriem, rīpceļus nakšņošanas vietas, veidojamās vietas, kur ir mazs nakšņmitņu piedāvājums, ar rezervācijas sistēmu, bezkontakta piekļuve, mājas uztur pašvaldība. <i>Aknīstes novads: Dabas izglītības centru tīkls ? Jelgavas novads: Vides un dabas izglītības centrs</i> <i>Vides muiža Ērves vides dabas parks – Piedāvā vienot, iespējama saistīta ar dabas infrastruktūru pilnveidi (dabas takas, info stendi, skatu platformas, norādes). Ideālā kombinācija dabas istaba, centrs+ dabas takas vai skatu platformas ar atbilstošu pavadāmo infrastruktūru.</i>	Izveidots jauns tūrisma produkts, uzlabota pieejamība	Aizkraukles, Bauskas, Dobeles, Jelgavas, Jēkabpils novadi, Jelgavas valstspilsēta
Zemgales plānošanas reģions	Zemgales plānošanas reģions	Reģionālais projekts	Interreg	N/a	P3	P7		Radošais kultūrpalas/Radošā pierobeža	600000	Veicināt vietējo ekonomiku, amatniekus, mīražotājus, veidojot kultūrtelpas, vietas. "Zīdēni" – radošais mākslas centrs-Jelgavas novads "Kalna ziedi" amatniecības centrs -Aizkraukles novads	Izveidots jauns tūrisma produkts, attīstīta amatniecība	Aizkraukles, Bauskas, Dobeles, Jelgavas novadi