



JŪLIJS - SEPTEMBRIS | 2020 NR.3

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA ZIŅU LAPA



BEZPILOTA AUTOBUSS ZEMGALĒ PĀRVADĀJIS VAIRĀK NEKĀ 5000 PASAŽIERU

Zemgales Plānošanas reģions kopā ar partneriem noslēdzis Interreg Baltic Sea Region Programmas projektu "Sohjoa Baltic" jeb "Baltijas jūras reģiona sadarbība pārejai uz videi draudzīgu autonomo (bez vadītāju) pirmās/pēdējās jūdzes sabiedrisko transportu", kura laikā Zemgalē mēnesi kursēja bezpilota autobuss.

Jelgavā bezpilota autobusa atklāšanas pasākums norisinājās 14. augustā un tas ar divām pieturvietām "Tējas namiņš" un "Peldvieta" pārvietojās no ieejas Pasta salā līdz rekonstruētās Pasta salas aktīvās atpūtas zonai. Šeit divu nedēļu laikā elektriskais transportlīdzeklis nobraucis 618 kilometrus un pārvadājis 3817 pasažierus.

Savukārt Aizkrauklē autobuss atklāts 9. septembrī, un tas kursēja maršrutā no Aizkraukles Vēstures un mākslas muzeja līdz Aizkraukles Sv.Terēzes no bērna Jēzus baznīcai, pieturvietu nosaukumi attiecīgi -

"Muzejs" un "Baznīca". Divu nedēļu ilgumā Aizkrauklē nobraukti 432 kilometri un pārvadāti 1877 pasažieri. Kopā Zemgales maršrutos ar 5694 pasažieriem autonomais autobuss veicis 1050 kilometru. Turklāt šie rādītāji, salīdzinot ar partneru sasniegtajiem, vērtējami ļoti augstu, ņemot vērā, ka citās valstīs autonomā autobusa demonstrācijas norisinājās krietni ilgāku laiku.

"Sohjoa Baltic" projekta vadītājs Raitis Madžulis norāda, ka šāda tipa projekts Latvijā tiek īstenots pirmo reizi - jaunums bijis kā projekta apjoms, tā arī specifika un iepirkuma izstrāde. "Priecājamies, ka gan Jelgavā, gan Aizkrauklē saņēmām daudz atzinīgu vārdu no iedzīvotājiem un apmeklētājiem. Tāpat ir prieks par sadarbību ar valsts institūcijām un pašvaldībām, jo kopīgiem spēkiem daudz ko var atrisināt un izdarīt. Arī autobusa piegādātāji bija pretimnākoši, darbs bija patīkams," rezumē projekta vadītājs. Viņš norāda, ka nevēlas apstāties pie sasniegtā, jo Zemgalē ir vairākas pilsētas, kurās šo tehnoloģiju varētu izmēģināt un ļaut iedzīvotājiem ar to iepazīties.

Projekts "Sohjoa Baltic" tiek īstenots no 2017. gada oktobra līdz 2020. gada septembrim, un tā kopējais budžets ir 3,8 miljoni eiro, no kā 2,8 miljonus EUR līdzfinansē INTERREG Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programma.

Ilze Lujāne
ZPR Sabiedrisko attiecību speciāliste

 **Interreg**
Baltic Sea Region



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND

INVAZĪVO SUGU IZSKAUŠANĀ SVARĪGA RĪCĪBA



Interreg
Europe

European Union | European Regional Development Fund



Cēsu novada Vaives pagastā pagājušajā nedēļā norisinājās Interreg Europe programmas projekta “Eiropas bioloģiskās daudzveidības aizsardzība no invazīvām svešzemju sugām (INVALIDIS)” ietvaros rīkots seminārs “Invazīvo svešzemju sugu pārvaldība Latvijā”.

Klimata pārmaiņu un citu ietekmējošo faktoru rezultātā Eiropā, tostarp Latvijā ieviesušās dažādas svešzemju sugas, turklāt daļai no tām ir invazīvs un agresīvs raksturs. Tās kaitīgi ietekmē ne tikai vietējo bioloģisko daudzveidību, bet rada arī citus negatīvus apstākļus - apdraudējumu cilvēka veselībai, pārtikai un ekonomikai. Semināra laikā tika aplūkotas vairākas Latvijā sastopamās invazīvās svešzemju sugas (ISS), to iezīmes un apkarošanas vai ierobežošanas metodes.

Novēršana ir vislētākā un visefektīvākā metode cīņā ar ISS, tā nozīmē stingrāku robežu kontroli un informācijas apmaiņu reģionālā, valstu un starptautiskā līmenī. Kā nākamā metode ir apkarošana - ja ISS jau ir pielāgojušās vietējiem apstākļiem, tad tās ir jāiznīcina, jāpļauj vai jāmiglo. Tomēr, ja apkarošana vairs nav iespējama, tad jāveic ierobežošana un ilgstoša kontrole.

Dabas aizsardzības pārvaldes Dabas aizsardzības departamenta Savvaļas sugu aizsardzības nodaļas vecākā eksperte Santa Rutkovska informēja par vairāku sugu ietekmi un ierobežošanas metodēm. Viņa dalījās ar Kanādas zeltgalvītes izskaušanas piemēru no dabas parka “Piejūra” Daugavgrīvā, kur visu šī auga saknes izraktas un pēc tam aizvestas no teritorijas. Darbu veikšanas laikā notikusi neplānota un nekontrolēta dedzināšana, kas pierādījusi, ka uguns nav piemērota metode, lai cīnītos ar invazīvām sugām. Zeltgalvītei ir spēcīga sakņu sistēma, pelni tai devuši papildu mēslojumu, un līdz ar to papildu sparū augšanai. Blakus teritorijas, kur zeltgalvīte bijusi salīdzinoši mazāk, nopļautas, bet jārēķinās, ka pļaušana jāatkārto - pirmajos gados tas jāatkārto vismaz divas reizes gadā.

Puķu spriganei vēlākais ierobežošanas brīdis ir tās ziedēšanas laikā - to iespējams pļaut, izraut, izkaplēt. Visas novāktās auga daļas jāaizved prom no apsaimniekotās teritorijas, darbi jāatkārto katru gadu, līdz augs pilnībā ierobežots vai apkarots.

Šogad Latvijā īpaši aktualizējusies ēdelīgā Spānijas kailgliemeža izplatības problemātika. Tas nodara kaitējumu kā mazdārziņu, tā lielāku saimniecību īpašnieku stādījumiem. Suga ir sastopama gandrīz visā Eiropā un ir ierindota Eiropas simts visinvazīvāko dzīvnieku sarakstā. Tieši tāpēc cīņa ar šo sugu ir sarežģīta un tajā jāiesaistās visiem mazdārziņu īpašniekiem un kaimiņiem. Kā profilaktiskie un mehāniskie pasākumi tiek minēti - augsnes irdināšana, nosusināšana, aizsargjoslu veidošana,



speciālu sētiņu un slazdu izvietošana, nezāļu likvidēšana, ūdenstrauku un citu ēsmu izvietošana dārzos. Spānijas kailgliemezis ir alus cienītājs, tāpēc tā pievilināšanai var izmantot slazdus ar “miestiņu”, kam pievienots sāls, lai pēc mielošanās gliemezis nespētu aizbēgt. Tā kā Spānijas kailgliemezis ir nakts dzīvnieks, tad agri no rīta, pievakarē vai pēc lietus tos var salasīt un pēcāk iznīcināt.

Savukārt Līga Grišāne, Valsts augu aizsardzības dienesta vecākā eksperte, semināra apmeklētājus informēja par Sosnovska latvāņa ierobežošanas metodēm, kas īpaši aktuālas Vidzemes iedzīvotājiem. Šobrīd tiek ieteiktas četras rīcības: mehāniskā - nogriezt ziedu čemurus, izdurt centrālās rozetes, noklāt ar melnu plēvi vai mulču, nopļaut un apstrādāt augsni; ķīmiskā - izmantot LR augu aizsardzības līdzekļu reģistrā iekļautos līdzekļus, kuru sastāvā ir glifosāts; bioloģiskā - noganišana vai ierobežošana ar kultūraugiem; kombinētā - iepriekšminēto metožu apvienojums. Tomēr, kā akcentē eksperte, darbā ar Sosnovska latvāni jāizmanto individuālie darba aizsardzības līdzekļi - aizsargtērps, sejas aizsargmaska vai aizsargbrilles, aizsargcimdi un zābaki.

Pēc semināra teorētiskās daļas tā apmeklētāji devās uz z/s “Kundziņi”, z/s “Silavas” un SIA “Kalna Paltes”, lai uzzinātu saimnieku pieredzes stāstus par cīņu ar invazīvajām svešzemju sugām.

Projektu “INVALIDIS” līdzfinansē Interreg Europe programma 2014.-2020. gadam, un tā kopējais budžets ir 1 384 618 EUR (ERAF finansējums - 1 160 791,70 EUR), savukārt ZPR budžets paredzēts 173 507 EUR, no kuriem programma finansē 147 480,95 EUR. Projektu “INVALIDIS” īsteno no 2018. gada jūnija līdz 2023. gada maijam. Šī publikācija ir sagatavota ar Eiropas Savienības finansiālo atbalstu. Par šīs publikācijas saturu pilnībā atbild Zemgales Plānošanas reģions, un tas nekādos apstākļos nav uzskatāms par Eiropas Savienības oficiālo nostāju.

Ilze Lujāne

ZPR Sabiedrisko attiecību speciāliste

Ar mērķi palielināt skolēnu un skolotāju informētību par veicamajiem pasākumiem situācijās, kad abpus robežai apdraudēta skolu audzēkņu drošība, Zemgales Plānošanas reģions (ZPR) kā vadošais partneris sācis īstenot Interreg V-A Latvijas - Lietuvas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020. gadam atbalstīto projektu LLI-506 "Droša vide skolēniem un skolotājiem - kvalitatīvas izglītības pamats" ("Safe school").

Jelgavā, ZPR notikušajā projekta uzsākšanas saietā satikās partneri no Jēkabpils pilsētas un Iecavas novada pašvaldības, kā arī no kaimiņzemes Lietuvas Pakrojas rajona pašvaldības un Jonišķu rajona pamatskolas "Saulē", kuri kolēģus iepazīstināja ar plānotajām aktivitātēm un veicamajiem darbiem projekta mērķa sasniegšanā. Mērķauditorijas - 180 izglītības darbinieku izglītošanas jomā par drošības jautājumiem pavisam plānots organizēt sešus mācību ciklus, kā arī vairākus pieredzes apmaiņas braucienus. Savukārt astoņos mācību semināros skolēniem paredzēts runāt par iespējamiem riskiem un apdraudējumiem interneta vidē. Ar mērķi mazināt vardarbības izpausmes vienaudžu vidū plānots organizēt četras treniņnometnes, izmantojot drāmas metodi. Līdztekus tam vides drošības palielināšanas nolūkā ar projekta atbalstu četru pašvaldību izglītības iestādēs, atbilstīgi konkrētajai situācijai, iegādāsies un

uzstādīs noteiktu skaitu videonovērošanas ārējās un iekšējās kameras, satiksmes organizācijas regulatorus un teritorijas nožogojuma elementus.

Taču arī tas vēl nav viss. Ar projekta atbalstu Iecavā, Jēkabpilī, Pakrojā un Jonišķos paredzēts organizēt vienas dienas orientēšanās sacensības skolas vecuma bērniem ar vadmotīvu "Droša skola ikvienam". Papildus tam ar projekta atbalstu partneri izveidos vairākus informatīvi izglītojošus videomateriālus gan par drošu ceļu uz skolu, gan par drošību interneta vidē, gan par psihiskās veselības nozīmīgumu un emocionālo vardarbību, taps arī skolas vecuma bērniem saistošs buklets par dažāda veida drošības noteikumu ievērošanu.

Visas minētās aktivitātes vērstas uz to, lai skolēnu un pedagogu vidū palielinātu izpratni, zināšanas un praktiskās iemaņas dažādu drošības apdraudējumu novēršanā vai mazināšanā, kas kopumā ļauj veidot drošu un draudzīgu skolas vidi katrā no pašvaldībām. Projekta kopējais finansējums ir 452 585,75 eiro, tostarp ERAF finansējums - 384 697,86 eiro. Šis raksts ir sagatavots ar Eiropas Savienības finansiālo atbalstu. Par šī raksta saturu pilnībā atbild Zemgales Plānošanas reģions, un tas nekādos apstākļos nav uzskatāms par Eiropas Savienības oficiālo nostāju.

Juris Kālis

ZPR Sabiedrisko attiecību speciālists

BĒRNU ATGRIEŠANĀS SKOLĀ PĒC DZĪVES ĀRZEMĒS - KAS JĀZINA VECĀKIEM?

Kā notiek remigrantu bērnu uzņemšana mācību iestādēs?

1. Skolēna, kurš ir atgriezies no ārzemēm, izglītības dokumenti ir pielīdzināmi Akadēmiskās izglītības centrā un iesniedzami IZM. IZM sniedz atzinumu par iespējām skolēnu uzņemt izglītības iestādē, pamatojoties uz AIC atzinumu.
2. Izglītības iestādes vadītājs var izveidot komisiju, lai diagnosticētu skolēna zināšanas tikai tiem skolēniem, kuri nekad iepriekš nav mācījušies Latvijā.
3. Skolēni, kuri iepriekš ir mācījušies, vai arī nav mācījušies Latvijā, obligāti ir uzņemami vecumam atbilstīgā klasē.
4. Skolēniem, kuri atgriežas Latvijā, tiek noteikts atbalsts mācību priekšmetu "Latviešu valoda" vai "Literatūra", "Sociālās zinības", "Latvijas vēsture" apguvei.

5. Kārtību, kādā izglītības iestādē jāuzņem skolēns, kurš ir atgriezies no ārzemēm, nosaka Ministru kabineta 2015. gada 13.oktobra noteikumu Nr.591 "Kritēriji un kārtība un kritēriji, kādā izglītojamie tiek uzņemti vispārējās izglītības iestādēs un speciālās pirmsskolas izglītības grupās un atskaitīti no tām, un obligātās prasības izglītojamo pārceļšanai uz nākamo klasi" 30. un 31.punkts.

6. Pamatojoties uz Ministru kabineta 2016. gada 5.jūlija noteikumu Nr.447 "Par valsts budžeta mērķdotāciju pedagogu darba samaksai pašvaldību vispārējās izglītības iestādēs un valsts augstskolu vispārējās vidējās izglītības iestādēs" 8.3.apakšpunktu, aprēķinot finansējumu pašvaldībām, tiek aprēķināts papildu finansējums, ko var novirzīt samaksai par pedagogu papildu pienākumiem, tai skaitā, lai apmaksātu mācību stundas remigrējušo bērnu veiksmīgai iekļaušanai izglītības iestādēs.

Zemgales Plānošanas reģiona koordinatore remigrācijas jautājumos: Anete Spalviņa; e-pasts: anete.spalvina@zpr.gov.lv / zemgale@paps.lv

NOSLĒGUSIES "VASARAS SKOLA 2020"

Zemgales plānošanas reģions (ZPR) projekta RETHINK/PĀRDOMĀT ietvaros Zemgales reģiona jauniešiem (18.-29.g.v) ar garīga rakstura traucējumiem (GRT) piedāvāja satikt savu mentoru un atklāt savus sapņus un intereses "Vasaras skolā 2020", kas norisinājās no 24.- 28.08.2020. nometņu vietā "Ledīņi".

Vasaras skolas laikā jauniešiem no Bauskas, Dobeles, Vecumnieku, Ozolnieku, Aizkraukles novadiem bija iespēja satikt savus mentorus. Katra jaunieša spēju un prasmju atklāšanai notika dažādas nodarbības - dejas kustības terapija, vizuāli plastiskā terapija, nodarbības ar karjeras konsultantu un ergoterapeitu. Jaunieši devās ekskursijā uz "Karamelu darbnīcu", Smilšu skulptūru parku, kā arī izbraucienā ar elektrisko bezvadītāja autobusu, kas ZPR īstenotā projekta "Sohjoa Baltic" ietvaros divas nedēļas kursēja Pasta salā Jelgavā. Vasaras skolas laikā tika piedzīvotas daudz pozitīvas emocijas, atrasti jauni draugi un iepazīti mentori.

Četras dienas Vasaras skolā ir sākums piecu mēnešu garai mentoru atbalsta programmai jauniešiem ar GRT, lai palīdzētu veiksmīgāk attīstīties kā personībai, mācīties būt sabiedrībā, apgūt praktiskas zināšanas un rīkoties patstāvīgi. Individuāls atbalsts ilgs līdz 2020. gada decembrim, pēc kopīgi izveidota individuāla atbalsta plāna. Projekta laikā tika atlasīti un apmācīti mentori, kuri ir profesionāli pedagogijā, darbā ar jauniešiem, kā arī sociālajā jomā, un ir motivēti šajā atbalsta programmā darboties arī praktiski.

Līdzīga atbalsta programma jauniešiem ar GRT vēsturi tiek pilotēta arī projekta partneru pašvaldībā Linčēpingā (Zviedrijā), jo individuāls atbalsts, sociālais



mentoring un speciālistu trūkums šajā jomā ir aktuāls ne tikai Latvijā, bet arī Zviedrijā. Ņemot vērā pieprasījumu, iespējams, projekta laikā tiks izsludināta papildu atlase un apmācība potenciālajiem mentoriem.

Projektu "PĀRDOMĀT" / "RETHINK" līdzfinansē Centrālās Baltijas jūras reģiona programma 2014.-2020. gadam, un tā kopējais budžets ir 251 395.55 EUR (ERAF finansējums: 197 545.54 EUR), savukārt ZPR budžets: 89 988.85 EUR (ERAF finansējums: 76 490.52 EUR). Projektu "PĀRDOMĀT" / "RETHINK" īsteno no 2019. gada 1. maija līdz 2021. gada 30. aprīlim. Šis raksts ir sagatavots ar Eiropas Savienības finansiālo atbalstu. Par šī raksta saturu pilnībā atbild Zemgales plānošanas reģions, un tas nekādos apstākļos nav uzskatāms par Eiropas Savienības oficiālo nostāju.

Ieva Zeiferte

Projekta RETHINK vadītāja

AUCES NOVADĀ IZVEIDOTS DIENAS APRŪPES CENTRS BĒRNIEM AR FUNKCIONĀLIEM TRAUCĒJUMIEM

Zemgalē darbību uzsāk arvien jauni sabiedrībā balstīti sociālie pakalpojumi. Jūlijā projekta "Atver sirdi Zemgalē" komanda saņēma ielūgumu un devās uz Dienas aprūpes centra "Bēne" atklāšanu. Centrs "Bēne" izveidots Auces novadā, Bēnē, Stacijas laukumā 8. Tas veidots, kā Auces Sociālā dienesta struktūrvienība un pašvaldība paredzējusi sniegt pakalpojumus bērniem ar funkcionāliem traucējumiem un viņu ģimenēm, kā arī bērniem un ģimenēm, kas ir pakļauti dažādām sociālā riska situācijām. Centrā vienlaikus varēs uzturēties 10 bērni vecumā no 5 līdz 18 gadiem.

Šobrīd centru "Bēne" apmeklē četri bērni. Vienam bērnam pakalpojums ir piešķirts un tiks apmaksāts projekta "Atver sirdi Zemgalē" ietvaros, trīs bērniem centra apmeklējumu apmaksās Auces pašvaldība.



Plašāka informācija klikšķinot [ŠEIT](#).

Ilva Kalnāja

Projekta "Atver sirdi Zemgalē" komunikācijas speciāliste

TOPOŠAJĀ ZEMGALES ATTĪSTĪBAS PROGRAMMĀ VEIDO UZŅĒMĒJDARBĪBAS SADAĻU

Turpinot Zemgales plānošanas reģiona (ZPR) Attīstības programmas 2021.-2027. gadam izstrādi, Jelgavā notika tematiskās darba grupas “Uzņēmējdarbība un konkurētspēja” sate. Tās dalībnieku vidū ir reģionā ietilpstošo pašvaldību uzņēmējdarbības speciālisti, pašvaldību un valsts institūciju deleģētas personas un uzņēmējdarbības atbalsta reģionālo institūciju pārstāvji, bet pavisam minētā dokumenta izstrādei izveidotas deviņas šādas tematiskās darba grupas.

Pārresoru koordinācijas centra vadītājs Pēteris Vilks saieta dalībniekus iepazīstināja ar Nacionālā Attīstības plāna saturu un tā vadmotīva “Paradumu maiņa - ceļš uz attīstību” dziļāko būtību, bet Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktors Raivis Bremšmits detalizēti raksturoja Reģionālās politikas pamatnostādņēs 2021. - 2027. gadam definētos valsts attīstības sociālekonomiskos mērķus un to sasniegšanas ceļus. Abiem minētajiem dokumentiem jāklūst par pamatu arī Zemgales jaunās Attīstības programmas izstrādē, kas ietvers pašreizējās situācijas analīzes kopsavilkumu, tendences un prognozes, rīcību kopumu reģiona ilgtermiņa stratēģisko mērķu un prioritāšu īstenošanai.

Raksturojot reģiona ekonomisko profilu, ZPR Attīstības nodaļas telpiskās attīstības plānotāja Inna Avdeviča uzsvēra, ka Zemgalē, tāpat kā visā Latvijā, iedzīvotāju skaits pakāpeniski samazinās, un gada sākumā sasniedza skaitli - 228 416, no tiem nodarbināti ir 104,6 tūkstoši. Iedzīvotāju skaits palielinājies vienīgi Ozolnieku novadā, taču visvairāk samazinājies - Jēkabpils un Auces novadā. Toties iepriecina fakts, ka bezdarba līmenis reģionā, vecumā no 15 līdz 74 gadiem, samazinājies, un sasniedzis 4,5 procentu robežu. Augusti ir arī vidējā darba samaksa, kuras apmērs bruto saskaņā ar CSP pieejamajiem datiem Zemgalē ir 948 eiro, bet iekšzemes kopprodukts laika posmā no 2009. līdz 2017. gadam uz vienu iedzīvotāju audzis par 2 744 eiro un sastāda 8 487 eiro. Nodarbināto skaita ziņā Zemgalē visnozīmīgākie ir tādi saimnieciskās darbības veidi kā apstrādes un ieguves rūpniecība, tirdzniecība, ēdināšana un viesu izmitināšana, lauksaimniecība un mežsaimniecība, transports, uzglabāšana, informācija un komunikācija, kā arī būvniecība. Savukārt peļņu visvairāk nesošās nozares ir lauksaimniecība, būvniecība, mežsaimniecība, rūpniecība, transports un loģistika.



Ņemot vērā pašreizējo situāciju uzņēmējdarbībā un minētajos valsts pamatdokumentos izvirzītos stratēģiskos mērķus nākamajā septiņgadē, saieta dalībnieki lūkoja identificēt tieši Zemgalei svarīgākos problēmjasautājumus, kas jaunajā Attīstības programmā, rēķinoties ar valsts un Eiropas Savienības plānotajiem atbalsta pasākumiem, ietverami konkrētās rīcībās, tostarp reģionālo projektu izstrādē un ieviešanā.

Vēl saieta dalībnieki iepazīnās ar nodibinājuma “Jāņa Bisenieks fonds” iniciatīvu otro gadu pēc kārtas uz Jelgavas Tehnikuma bāzes sarīkot vispārīzglītojošo skolu un arodīzglītības iestāžu audzēkņu pasākumu - konkursu “Biznesa nakts”. Pasākuma mērķis ir veicināt skolu jaunatnes interesi un motivāciju iesaistīties uzņēmējdarbībā, veidojot daudzfunkcionālas mācību uzņēmumu komandas jaunu augstas pievienotās vērtības produktu radīšanā. Pasākuma norises laikā, kas pērn, piemēram, ilga vairāk nekā 30 stundas, 14 izglītības iestāžu aptuveni 60 audzēkņi piedalījās gandrīz 20 biznesa ideju ģenerēšanā, to prezentācijā un jaunradīto produktu prototipu izstrādē. Turklāt “Biznesa nakts” norisē, konsultāciju sniegšanā un darbu vērtēšanā aktīvi piedalījās 26 uzņēmēji, tostarp 10 mentori un pieci lektori. Savulaik izcilā agronoma, sabiedriskā darbinieka un tautsaimnieka, novadnieka Jāņa Bisenieka vārdā nosauktā fonda aktīvisti cer uz vēl plašāku Zemgales uzņēmēju finansiālu un citāda veida atbalstu nākamā gada sākumā plānotās otrās “Biznesa nakts” sagatavošanā un norisē.

Juris Kālis
ZPR sabiedrisko attiecību speciālists

MARŠRUTAM "BALTU CEĻŠ" JĀKLŪST AIZVIEN REDZAMĀKAM

Lai arī tūrisma sezona vēl nav galā, neraugoties uz globālās pandēmijas radītajiem samezģojumiem, jau tagad jaušams, ka pērn ieviest pabeigtais starptautiskais kultūras tūrisma maršruts "Baltu ceļš" Zemgalē, Kurzemē un Ziemeļlietuvā raisījis lielu interesi Latvijas un kaimiņzemju ceļotāju vidū.

Gandrīz katrā no vairāk nekā 110 maršrutā iekļautajiem tūrisma objektiem, no kuriem aptuveni 30 meklējami Zemgalē un Sēlijā, palielinājies to apmeklētāju skaits, kuri aizraujošā, ar teiksmām un unikāliem senvēstures notikumiem apvītā ceļojumā vēlas iepazīt senās baltu zemes un to iedzīvotājus, drošsirdīgos kuršus, varenos zemgaļus un dzīvesgudros sēļus. Par to liecina maršruta ceļveža un kartes krājumu straujā izsīkšana, Latvijas un Lietuvas ceļotāju kuplais pieplūdums gadskārtējos Zemgaļu svētkos Tērvetē, plašais Bauskas pili, kur tālā senatnē atradusies nocietināta baltu apmetne, notikušā festivāla "Vivat Curlandia" skanējums, krāšņās Sēlijas tūrisma gadatirģus un Ražas svētku norises amatniecības centrā "Rūme" Zasas pagastā un vēl citi ar dažādām aktivitātēm piesātināti notikumi kā Sēļu tā Zemgaļu loka maršrutā.

Nolūkā vēl vairāk palielināt tūristu apmeklējumu skaitu pierobežas reģionos un piešķirt vēl lielāku dinamiku kultūrtūrisma attīstībai abās kaimiņzemēs, Zemgales Plānošanas reģions kopā ar partneriem no Kurzemes Plānošanas reģiona, Rundāles un Kuldīgas pašvaldības, Šauļu pilsētas un Klaipēdas rajona, kā arī no Nacionālās Reģionu attīstības aģentūras Lietuvā, sācis īstenot Interreg V-A Latvijas - Lietuvas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020. gadam atbalstīto projektu LLI-447 "Starptautiskā kultūras tūrisma maršruta "Baltu ceļš" atpazīstamības veicināšana" (Explore Balts). Jaunā projekta mērķis ir palielināt iedzīvotāju izpratni par Baltu tautu materiālā un nemateriālā kultūras un dabas mantojuma saglabāšanu, vairot maršruta "Baltu ceļš" atpazīstamību un investēt papildus resursus inovatīvā un ilgtspējīgā tūrisma informācijas sistēmas attīstībā.

Lai mērķi sasniegtu, ar projekta atbalstu notiks partneru kopīgi pieredzes apmaiņas braucieni gan uz maršrutā iekļautajiem objektiem, gan pa Vikingu maršrutu Zviedrijā, notiks arī maršruta "Baltu ceļš" digitalizācija, fotogrāfu ekspedīcijas, fotoizstādes, taps fotomateriālu krātuve.



Savukārt tūrisma gidu mācībās iecerēts vairot zināšanas pakalpojumu dažādošanas un kvalitātes paaugstināšanas jautājumos, bet meistarklasēs pievērsties baltu tradīciju izpratnes un vēstures interpretācijas mūsdienīgošanai. Vairākas praktiskas rīcības būs vērstas uz trīs tūrisma infrastruktūras objektu sakārtošanu, tostarp Klaipēdas rajona Informācijas centra modernizēšanu un daudzfunkcionālas telpas iekārtošanu Baltu centrā Šauļos, bet Zemgalē, Mežotnes pilskalnā rekonstruēs gājēju taku un veiks citus infrastruktūras uzlabojumus. Lai izceltu vietas identitāti un vairotu lokālpatriotismu vietējos iedzīvotājos, Sēlijā, Salas novadā, Sēlpils pagasta gleznainajā Zvejnieklīcī, kas ir iecienīta kultūras norišu un aktīvās atpūtas vieta, plānots izveidot oriģinālu vides objektu – gliemežnīcu, kas iepretī Sēlpils pilskalam Daugavā, simbolizēs seno sēļu saimniecisko rosību, dzīvesveidu un kultūras tradīcijas.

Ar projekta atbalstu iecerēts sagatavot jaunus tūrisma ceļvežus, piedalīties vairākās starptautiskās tūrisma izstādēs – gadatirģos, sarīkot Baltu Vienības dienas svinības Kuldīgā un Jonišķos, ar dažādiem digitāliem paņēmieniem veikt maršruta popularizēšanu medijos, sociālajos tīklos un partneru interneta vietnēs.

Projekta ieviešana ilgs divus gadus, tā kopējais finansējums ir 869 689,02 eiro, tostarp ERAF finansējums – 739 235,65 eiro. Šis raksts ir sagatavots ar Eiropas Savienības finansiālo atbalstu. Par šī raksta saturu pilnībā atbild Zemgales Plānošanas reģions, un tas nekādos apstākļos nav uzskatāms par Eiropas Savienības oficiālo nostāju.

Juris Kālis
ZPR sabiedrisko attiecību speciālists

ZEMGALES ATTĪSTĪBAS PADOMES IKMĒNEŠA SĒDE NOTIKUSI JELGAVĀ

Pēc ārkārtas situācijas valstī, tā bija Zemgales politiķu otrā tikšanās klātienē. Ievērojot tradīciju rotācijas kārtībā ik reizi pulcēties kādā citā no 22 plānošanas reģionā ietilpstošajām pašvaldībām, šoreiz saiets notika Jelgavā. Tā informatīvajā daļā Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrības valdes priekšsēdētājs Arnis Bergs un portāla www.uzladets.lv galvenais redaktors Kārlis Mendziņš klātesošos iepazīstināja ar e-mobilitātes aktualitātēm valstī. Turklāt viņu sniegtā prezentācija sakrita ar faktu, ka tieši šajās dienās Jelgavā, ieviešot Eiropas Savienības atbalstītu projektu “SOHJOA Baltic”, Zemgales Plānošanas reģions (ZPR) Pasta salā pilsētas iedzīvotājiem un viesiem demonstrē videi draudzīgu bezvadītāja autobusu darbībā.

Tādējādi Latvijas iedzīvotājiem pirmo reizi rasta iespēja pārliecināties, ka daudzveidīgu elektrisko transportlīdzekļu izmantošanai arī sabiedriskajā transportā pieder nākotne. No pieejamās statistikas izriet, ka valstī kopumā reģistrēti 854 elektriskie automobiļi, no kuriem aptuveni puse iegādāti jau kā lietoti, bet aptuveni tikpat daudz – jauni. Turklāt vērojama tendence ik gadu palielināties elektrisko automašīnu skaitam, kas lielā mērā atkarīgs gan no vēl visai augstās braucamrīka cenas, gan no piemērotu uzlādes staciju pieejamības. No minētās prezentācijas izriet, ka populārākās uzlādes stacijas ir Rīgā, Jūrmalā, Siguldā un Salaspilī, taču daudz neatpaliek arī Zemgalē uz lielajām automaģistrālēm izvietotās – Dobeles novada Bikstu pagastā, Ozolnieku novada Cenu pagastā un Jelgavas novada Valgundes pagastā. Eksperti atzinīgi vērtēja arī Lietuvā un Igaunijā ieviesto grantu shēmu, kas sniedz būtisku atbalstu elektrisko transportlīdzekļu iegādē, tostarp arī privātpersonām. Tāpat daudz tika runāts par nepieciešamību jau tuvākajā nākotnē nodrošināt elektrotransporta līdzekļu uzlādes iespējas autostāvvietās un daudzdzīvokļu namu pagalmos. Taču, lai to panāktu, būs jāveic izmaiņas Ēku energoefektivitātes likumā.

Sēdes turpinājumā dalībnieki arī šogad nolēma atbalstīt tradicionālā reģionālā konkursa “Gada uzņēmējs Zemgalē – 2020” organizēšanu un laureātu godināšanas pasākuma rīkošanu Rundāles pilī 27. novembrī. Konkursa mērķis ir noskaidrot aktīvākos, radošākos un godprātīgākos Zemgales pašvaldību teritorijā strādājošos mazos uzņēmējus, tādējādi sekmējot uzņēmējdarbības vides attīstību un veicinot uzņēmēju atpazīstamību, kā arī popularizējot uzņēmējdarbības labās prakses piemērus. Ar citu



lēmumu Padome atbalstīja Zemgales Uzņēmējdarbības atbalsta centra iniciatīvu otro gadu pēc kārtas organizēt konkursu “Radošā Zemgale 2020”, kas vērts uz uzņēmēju un skolu jaunatnes sadarbību radošuma un uzņēmējdarbības prasmju pilnveidošanā reģiona izglītības iestādēs. Konkursa nolikums paredz uzņēmēju iesaistišanos mārketinga darba uzdevuma sagatavošanā, bet skolās tā izpildei izveidot vienu vai vairākas trīs dažāda vecuma grupu komandas, kas aicinātas rast radošu risinājumu konkrētā uzņēmuma tēla vai produkta popularizēšanā.

Vēl Padome veica grozījumus ZPR gada budžetā, kas saistīti ar dažādos Eiropas Savienības projektos veiktajiem maksājumiem, atbalstīja ZPR dalību vairākos starptautiskos projektos vai to pieteikuma sagatavošanā un iepazīnās ar Jelgavas pašvaldības priekšsēdētāja Andra Rāviņa sniegto prezentāciju par pēdējo divu gadu veikumu pilsētas sociāli ekonomiskajā izaugsmē, izglītības, kultūras un vides aizsardzības jomā. Saieta noslēgumā dalībnieki iepazīnās ar jaunrades nama “Junda” un bērnu bibliotēkas “Zinītis” jaunajām telpām, kas iekārtotas renovētajā vēsturiskajā namā Zemgales prospektā 7 un gaida svinīgu atklāšanu jaunā mācību gada sākumā. Sekoja arī vasaras koncertzāles “Mītava” un Smilšu skulptūru parka apmeklējums Pasta salā.

*Juris Kālis
ZPR Sabiedrisko attiecību speciālists*

ZPR DARBA GRUPĀ SPRIEŽ PAR ELEKTROENERĢIJAS TAUPIŠANU UN IEPAZĪST NĀKOTNES VĒJA PARKU



Interreg
Europe

European Union | European Regional Development Fund



Zemgales Plānošanas reģiona (ZPR) rīkotajā projekta “e-MOPOLI” enerģētikas darba grupā, kas norisinājās 28. septembrī, apspriesti dažādi ar elektroenerģijas taupīšanu saistīti Zemgalē īstenoti projekti, kā arī citas radniecīgas un aktuālas tēmas.

Darba grupas sanākumi atklāja Zemgales Plānošanas reģiona projektu vadītājs Raitis Madžulis, kurš iepazīstināja ar projektu “Sohjoa Baltic”. Projekta ietvaros veiktas autonomā autobusa demonstrācijas Jelgavā un Aizkrauklē, autobusam Zemgalē kursējot teju mēnesi.

“Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrības” valdes priekšsēdētājs Arnis Bergs izklāstīja par elektromobilitātes jomas jaunumiem, elektromobiļu attīstības tendencēm un nākotnes scenārijiem Latvijā, sniedza ieskatu grantu sistēmā Igaunijā un Lietuvā, kā arī Nacionālā enerģētikas un klimata plāna mobilitātes jautājumos.

ZPR īsteno projektu (e-MOPOLI), kurā šobrīd tiek izstrādāts mobilitātes plāns, ar kura detalizētu saturu iepazīstināja Gints Birzietis - ilgtspējīgas mobilitātes plānošanas speciālists. Vadoties pēc reģiona raksturojuma un pieejamās infrastruktūras, izstrādātas arī rekomendācijas, kurās ietilpst gan informācijas kampaņas un labo prakšu piemēri, gan praktiski risinājumi kā uzlādes punktu skaita palielināšana, finansiāla atbalsta vai citu stimulu sniegšana potenciālajiem elektroauto pircējiem.

Biedrības “Zemgales reģionālā enerģētikas aģentūra” (ZREA) direktore Inga Kreicmane iepazīstināja ar “PentaHelix” projektu, kas strādā energoefektivitātes un ilgtspējīgas enerģētikas risinājumu jomā, ļaujot cieši sadarboties galvenajām ieinteresētajām pusēm, piemēram, rūpniecības un biznesa pārstāvjiem, ēku sektoram, NVO, akadēmiskā sektora pārstāvjiem un individuāliem iedzīvotājiem, vai attiecīgām pilsoniskās sabiedrības asociācijām, tādējādi paplašinot ilgtspējīgas enerģijas un klimata rīcības plānu darbības jomu un ietekmi, nodrošinot vērtīgu vairāku sabiedrības daļu viedokli un identificējot potenciālos pasākumus, sistēmiskus risinājumus un labāku izpratni par dzinuliem un šķēršļiem ilgtspējīgākai sabiedrībai un ekonomikai katrā konkrētajā reģionā.

Savukārt par projekta “KeepWarm” (“Centralizētās siltumapgādes sistēmu darbības uzlabošana Centrāleiropā un Austrumeiropā”) nozīmību Enerģētikas un klimata plānā noteikto mērķu sasniegšanai, izmantojot efektīvu centralizēto siltumapgādi, stāstīja Signe Mārtiņkrīsta, ZREA



projektu vadītāja. Viņa iepazīstināja ar vairākām centrālajām siltumapgādes sistēmām, tajos veicamiem uzlabojumiem un sasniedzamajiem rezultātiem - būtiski samazināt CO2 izmešus un siltuma zudumus.

Marika Rošā no inženierkonsultatīvās firmas “Ekodoma” izskaidroja Pašvaldību ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plānus, ieskicējot izaicinājumus un iespējamās idejas - modernu centralizēto siltumapgādes sistēmu, energoefektīvus ēku atjaunošanas projektus, enerģijas patēriņa samazināšanu ēkās ar individuālo apkuri.

Pirms došanās uz uzņēmuma “Laflora” apskati, tā valdes priekšsēdētājs Uldis Ameriks iepazīstināja ar uzņēmuma darbību un nākotnes ieceri - vēja parka izveidi. Enerģētikas darba grupas apmeklētāji tika iepazīstināti ar plānotajām vēja elektrostaciju atrašanās vietām, trokšņu un mirguļošanas izplatību, nākotnes ainavām parka tuvumā, kā arī ar paredzamo darba plānu vēja parka izstrādei. Apmeklējot uzņēmuma teritoriju, darba grupas dalībniekiem bija iespēja redzēt vietas, kur tiks izvietotas vēja elektrostacijas, kā arī gūt atbildes uz sev interesējošiem jautājumiem.

Interreg Europe programmas projekta “e-MOPOLI” kopējais finansējums - 1 792 053 EUR (ERAF līdzfinansējums - 1 355 118 EUR), bet ZPR budžets ir 136 610 EUR (ERAF līdzfinansējums - 116 118,50 EUR).

Ilze Lujāne

ZPR sabiedrisko attiecību speciāliste



KATOĻU IELA 2B, JELGAVA, LV3001

REĢ.NR.: 90002182529

TĀLR.: 63027549, FAKSS: 63084949

E-PASTS: ZPR@ZPR.GOV.LV